



AMX, Brazilian-Italian fighter-bomber

Par João Paulo Zeitoun Moralez

Voici le fruit d'une coopération aéronautique assez inédite entre l'Italie et le Brésil. L'AMX est ce petit avion d'attaque lancé à la fin des années 1970 pour remplacer les Fiat G91Y italiens et renforcer la force aérienne brésilienne. L'avion fut conçu, autour d'équipements pris sur étagère chez différents fournisseurs. Le réacteur est britannique, l'avionique américaine, les équipements se répartissent presque partout dans le monde. Au final, un avion plutôt réussi. Les Italiens le mettent en service à partir de 1980, les Brésiliens suivent. Chacun dispose de ses propres versions, avec des différences notables quant à l'armement ou les équipements électroniques. Au début des années 1980, Italiens et Brésiliens noueront de grandes ambitions commerciales avec l'AMX. Elles furent finalement décevantes. Beaucoup de pays préférèrent moderniser leurs flottes plutôt que de mettre en service un nouvel avion. Les Italiens modernisèrent leurs appareils, notamment pour intégrer des armements plus modernes. Les Brésiliens ont aussi mis à jour leurs AMX. Développement, unités équipées, carrière opérationnelle, l'ouvrage détaille et raconte tout. L'ensemble forme une bonne monographie sur un avion qui mérita d'être assurément mieux connu.

141 pages, Harpia Publishing, 28 euros



Boeing B-52 Stratofortress, 70 ans d'histoire

Une encyclopédie sera désormais nécessaire pour lire l'histoire exhaustive du Boeing B-52, qui vole pour la première fois il y a 70 ans. Plus impressionnant encore ? Les derniers exemplaires de série sortent des chaînes de montage en 1962. Bien sûr, les avions furent modernisés au fil du temps, mais force est de constater que la stratofortresse n'a pas été remplacée depuis toutes ces années. Pas plus F105-70 qui volait à Mach 3 pendant les années 1960, la B-1 et ses volutes à géométrie variable dix ans plus tard et enfin le B-2 qui fut en 1989 ne purent envoyer à la casse les B-52. Ils s'adaptèrent constamment, passant du vol à très haute altitude aux évolutions sous les radars dissimulés par les nuages. Pour le comprendre, le lecteur trouvera dans les pages de cette nouvelle édition de Docavia n°56 de 2006 des explications et, au final, une belle perspective sur 70 ans d'évolution.

247 pages, éditions Cassa, 30,95 euros



Les avions de transport et de liaison de l'Armée de l'Air, de 1945 à nos jours

Par Xavier Capy, Jacques Guillem et Bernard Palmieri

Le président Planète Aéro avec le dossier consacré au Transall permettait d'aborder une des nombreuses pages de l'histoire du transport aérien militaire en France. Voici une librairie consacrée au sujet. Les auteurs partent de 1945 et abordent successivement chacun des avions employés dans les missions de transport. L'occasion de reléguer les grands classiques comme le Transall et le Nordatlas, mais aussi des appareils moins connus, comme le B-25 ou le Piper Aztec. L'ensemble est très précis, bien documenté et richement illustré. De quoi satisfaire les connaisseurs et ceux qui souhaitent faire plus ample connaissance avec le grand monde du transport militaire français.

472 pages, éditions Lela Pressa, 60 euros

Les yeux sur le pont d'envol

Par Frédéric Bastoul

La photographe Frédéric Bastoul nous propose du pont d'envol du porte-avion Charles de Gaulle pour assister au plus près aux opérations. Le principe est assez simple : une photo avec sa légende explicative, le tout permettant de suivre tout le processus de préparation des avions, leur catapultage et finalement leur appontage. Les équipes en action ne sont pas oubliées, vous assisterez au travail des chiens jaunes et autres personnels indispensables. L'ouvrage format Italien est très agréable à parcourir et offre une excellente idée de la complexité des opérations nécessaires pour mettre en œuvre les Rafale depuis le Charles de Gaulle. À glisser dans votre bibliothèque.

126 pages, éditions Larousse, 38 euros



Aviateurs, carnet de l'Armée de l'air et de l'espace

Par Lapin

Voici une façon originale de découvrir les activités sur une base aérienne de l'air et de l'espace. Lapin propose un carnet d'illustrations réalisées lors de ses visites sur les bases aériennes. Ce fut l'occasion d'échanger avec les personnels, de découvrir les matériels. Il faut souligner que derrière la pseudonymie de rongeur sur grands ordres se cache un «père de l'air et de l'espace», noble combine qui bénéficie de la possibilité de visiter les installations militaires de façon à en tirer peintures et dessins. Le style de Lapin est très reconnaissable, l'ensemble des illustrations forme un reportage très vivant où se mêlent les personnels et les matériels. Un très beau portrait sur la vie de l'Armée de l'air et de l'espace en 2022.

86 pages, éditions Privat, 19 euros



THE HAWK AIR DEFENSE MISSILE SYSTEM



The Hawk Air Defense Missile System

Par Marc Romanyn et Jacqueline Scott

Une synthèse intéressante sur un aspect de la guerre aérienne finalement assez rarement abordé en détail : la défense contre les avions. Le missile Hawk forma à partir du milieu des années 1960 l'ossature des défenses aériennes occidentales. Ce missile moyenne portée différencie notamment l'Europe occidentale lors de la guerre froide, contribuant à l'installation d'une sorte de mur contre l'aviation du pacte de Varsovie. Le Hawk fut employé au combat lors de la guerre du Kippour en 1973, où il se montra plutôt efficace. Il fut de nouveau en action le 7 septembre 1987, quand un Hawk tira par les Français abattit un Tupolev Tu-22S libyen à N'Djaména (Tchad). Il fut souvent déployé pour défendre les frontières en cas de crise internationale. Modernisé et adapté, il est aujourd'hui progressivement modernisé, le Hawk ne cédant sa place dans les arsenaux que très récemment. Cette histoire en anglais méritait d'être racontée.

43 pages, éditions Osprey, 14,16 euros