

Mars/Avril /Mai 2024

cocardes **s** #30

LES SPITFIRE FRANÇAIS

Histoire & 6 Maquettes du 1/24e au 1/72e



Reportages Bron, Évreux...

Comparatif : les Spit V au 1/48

 ÉDITION FRANÇAISE

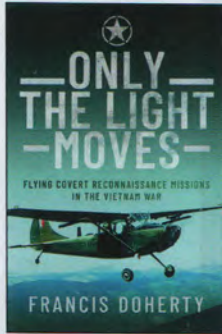
ISSN 3003-8286 11,00€ CPPAP



COC-INT-00030



ONLY THE LIGHT MOVES



Par Francis A Doherty
Pen & Sword

La guerre du Viêt-Nam reste un sujet intéressant et côté aérien, ce livre sort un peu des sentiers battus puisqu'il s'intéresse aux FAC (Forward Air Controller, contrôleur aérien avancé) qui guidaient les frappes des chasseurs-bombardiers. L'idée ici est surtout de s'imprégner du sujet, car c'est un récit de pilote illustré de quelques photos souvenirs NB. Il faudra donc compléter la doc pour travailler sur un O-1 Bird Dog, U-1A Otter ou A-1E Skyraider fréquenté par l'auteur.

Le témoignage est toutefois prenant et relate des opérations globalement clandestines avec le MACSOG, le commandement des opérations spéciales au Viêt-Nam, sur le Laos et le Cambodge où les troupes américaines n'étaient pas supposées être... officiellement. C'est donc l'emploi des FAC et leur mode de travail très particulier qui se déroule au fil des pages, révélant assez peu au final, maintenant que beaucoup de choses ont filtré depuis sur cette part du conflit. C'est la dimension humaine qui occupe l'espace, et son impact sur le contexte opérationnel, faisant le grand écart entre les moments de pur bonheur aux commandes du Bird Dog et l'horreur absolue de la guerre.

Reste que de bonnes idées de montages ou de dioramas peuvent ressortir de cette lecture.

SP

224 pages, 26 photos NB et couleur, texte en anglais, www.pensandwordbooks.com

THE F-100 UNITS OF USAF



Par Doug Gordon
Fonthill Media

Après son livre sur les unités tactiques de l'USAF (voir *Cocardes 28*), Doug Gordon s'intéresse maintenant aux unités de F-100 Super Sabre stationnées en Europe. Le « Hun » était le principal vecteur nucléaire tactique de l'Otan, et il a servi l'USAF seize ans durant, principalement en Grande-Bretagne, en Allemagne et en France avec des détachements fréquents en Afrique du Nord. Outre les chapitres très complets sur les six groupes de chasse-bombardement, l'auteur s'arrête également sur les « Slicks Chicks » du 7407e Support Squadron, une unité dotée de RF-100A chargée de faire de la reconnaissance, avant l'arrivée des U-2 en Europe.

Soyons clair, c'est un excellent ouvrage, tant côté texte, car très complet, que côté illustrations puisque nombreuses et de bonne qualité pour l'époque. La couleur n'arrive qu'en page 129 mais avec un cahier de 64 pages qui revient sur toutes les unités, très décorées, incluant aussi les autres pays utilisateurs dans l'Alliance dont... la France qui s'octroie une partie de 9 pages ! Cela reste modeste et ce sont les appareils américains qui se taillent la part du lion, avec pas mal de belles choses à voir, y compris côté badges et témoignages de personnels.

En final, un historique abondamment illustré sur un avion iconique de la Guerre froide.

SP

256 pages, 228 photos NB et couleur, badges, texte en anglais, www.fonthill.media

L'ÉPOPÉE DU NORMANDIE-NIÉMEN, DES FRANÇAIS LIBRES SUR LE FRONT DE L'EST 1942-45



Par Stéphane Simonnet
Tallandier

Si vous pensiez qu'on avait fait le tour du Neu-Neu, trouvez-vous rapidement ce petit ouvrage très didactique qui revient sur les opérations des aviateurs français en URSS. Petit rappel : 99 pilotes français ont combattu aux côtés de l'Armée rouge de 1942 à 1945, menant plus de 5 000 sorties, avec 869 combats aériens et 273 victoires confirmées, un épisode glorieux des FAFI qui a vu le régiment revenir avec un nombre impressionnant de décorations.

Pas de récit au kilomètre dans ce livre, ni de biographie détaillée comme dans le livre éponyme de Roland de la Poype, plutôt de courts chapitres thématiques très illustrés avec des inserts, des citations, des photos NB, des reproductions de documents et des annexes. Création de l'unité, mouvements de personnels, opérations, vie quotidienne (dans des conditions souvent très difficiles), problèmes et succès, l'auteur couvre le sujet d'une façon attrayante et complète, bien loin de la froideur d'un journal de marche.

Les illustrations sont principalement tirées d'archives historiques officielles et un beau travail a été fait par l'éditeur pour les mettre en valeur, malgré une qualité d'origine parfois moyenne. Quant au texte, il a été relu et corrigé par Yves Donjon, grand spécialiste du sujet.

SP

172 pages, 73 photos NB, texte en français, www.tallandier.com



HALF CENTURY, BABY! FIFTY YEARS OF THE GRUMMAN F-14 TOMCAT



Par David Parsons & Mads Bangso
Tempest Books (Mortons Books)

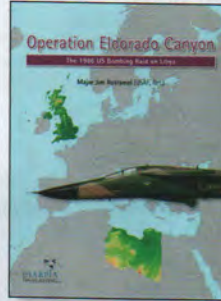
Ah, le Tomcat, quelle bête ! Le « matou » de Grumman a été largement traité, y compris depuis son retrait en 2006 mais peut-on s'en lasser ? Manifestement non, la preuve en images avec ce beau livre qui revient sur l'ensemble de la carrière du F-14, du TFX à la centaine de « pots de fleurs » qui parsèment aujourd'hui les USA, en passant par l'évacuation de Saïgon, le golfe de Syrte ou la première guerre du Golfe. Développement, entrée en service, opérations, Bombcat, TARPS, Topgun (le vrai, pas le film...) et modernisations, tout est couvert avec une superbe sélection de photos couleur (souvent pleine page), pléthore de profils et de nombreux témoignages de pilotes et RIO. Le must : des planches couleur pleine page et très réalistes viennent compléter l'iconographie pour reproduire de spectaculaires combats aériens (réels et simulés).

Impossible de rester insensible devant un tel étalage de couleur et de puissance, il est probable que l'achat de ce bijou entraînera des exhumations de boîtes stockées depuis trop longtemps ! D'autant que tout a été fait pour le Tomcat et à toutes les échelles alors pourquoi se priver ? Jolly Rogers, NSA WC, Wolfpack, Tomcatters, Pukin' Dogs ou Swordmen première époque, vous aurez l'embaras du choix pour doubler votre plaisir, car ce format à l'italienne fait par des spécialistes amoureux de l'avion (et très bien entourés) ne vous laissera pas indifférent.

SP

270 pages, 150 photos couleurs, profils, badges, texte en anglais, www.mortonsbooks.co.uk

OPERATION ELDORADO CANYON, THE 1986 US BOMBING RAID ON LIBYA



Par Major Jim Rotramel (USAF Ret)
Harpia Publishing

On présente souvent l'attaque du 5 avril 1986 contre la boîte de nuit La Belle Disco à Berlin comme l'origine de l'attaque américaine sur la Libye, mais cela faisait en fait plusieurs mois que les forces américaines se préparaient à frapper Kadhafi. La tension montait régulièrement depuis le début des années 1980, notamment après l'incident du golfe de Syrte qui avait vu deux Tomcat de la VF-41 abattre deux Su-22 libyens.

Attentats, prises d'otages, détournement d'avions, l'Europe était fréquemment visée par les groupes terroristes, surtout des intérêts et ressortissants américains. L'opération Eldorado Canyon a commencé le 11 avril, avec la mise en place des ravitailleurs. Les jours qui suivirent virent les divers éléments de l'Air Force et de la Navy se mettre en place pour que les cibles libyennes fussent frappées en même temps, et sous la couverture silencieuse des appareils d'écoute électronique et de reconnaissance. Et dans les premières heures du 15, plusieurs objectifs à Tripoli et Benghazi étaient bombardés par des F-111F Aardvark partis de Grande Bretagne et des A-6E Intruder, A-7E Corsair II et F/A-18A parti de deux porte-avions positionnés au sud-est de la Sicile.

L'auteur détaille absolument toutes les étapes de la préparation et du déroulement de l'opération, avec les listes d'aéronefs engagés (avec indicatifs radio, configurations d'armement, temps sur objectif, équipages) et le bilan des diverses frappes réalisées, ou ratées en raison de problèmes matériels. Vagues d'attaque, cibles et bilans sont passés en revue, pour l'USAF et la Navy, avec une présentation des armes utilisées et cela va jusqu'à la reconnaissance post-frappe (BDA) faite par un SR-71. L'ordre de bataille complet des unités participant au raid est fourni à la fin, avec les badges et l'ensemble se présente comme le travail d'historien le plus complet sur cette opération. Du très bon Harpia.

SP

254 pages, 108 photos C et NB, cartes, badges, texte en anglais, www.harpia-publishing.com

ALI TRICOLORI



Par Riccardo Niccoli
RN Publishing

L'Aeronautica Militare a célébré ses cent ans en 2023, l'occasion de marquer le coup avec un bel état des lieux de cette force moderne et très bien équipée. Niccoli a ses entrées dans l'institution et sa couverture de l'AM actuelle est à la fois complète et colorée, même si nombre d'aéronefs sont tristement gris aujourd'hui.

Reprenant le modèle de ses almanachs, il dresse un panorama très détaillé de l'AM en 2023, avec une large sélection de photos couleur de bon format et de belle définition, généralement en action et en vol, sous un soleil souvent très clément en Italie. Quatorze chapitres présentent l'aviation de combat (F/TF-2000A, F-35A/B, Tornado et AMX), le renseignement électronique et la surveillance (E-550, drones, P-72A, KA-350), le transport (KC-767A, C-27J, C/KC-130J, Avanti, A320, Falcon, hélicoptères), le SAR/Resco (HH-101, HH-139, HH-212), l'entraînement et la formation (T/FT-339, M-345, M-346, T-206, T-260, U-208, planeurs, TH-500...), l'expérimentation, et les essais en vol, la patrouille acrobatique, les unités de support et de soutien, les missions internationales, les célébrations du centenaire et le futur de l'AM. Fidèle à son format, Niccoli n'oublie pas l'ordre de bataille détaillé, avec unités, dotations et bases, et des fiches aéronefs.

L'iconographie est superbe, le texte est riche et surtout, bilingue italien et anglais !

SP

248 pages, 547 photos couleur, texte en anglais et italien, www.coccardetricolori.it