

coccardes **s** #27

B-25G MITCHELL

+ walkaround



1/72

XA2D1 Skyshark
Clear Prop



1/32

Gee Bee model Z
Williams Bros



1/48

Oscar EW5894
Airfix

Reportages La Destrousse & Strasbourg 2023

TeKniKiT : Résine UV

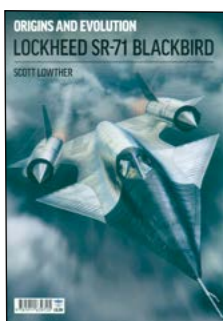
 ÉDITION FRANÇAISE

ISSN 2646-5175 10,00€ CPPAP



COC-INT-00027

LOCKHEED SR-71 BLACKBIRD, ORIGIN AND EVOLUTION



Par Scott Lowther
Tempest Books

Et là, vous vous dites 130 pages sur le SR-71 et pas une photo ! Et pour cause, il s'agit ici d'une compilation de projets qui n'ont jamais vu le jour, tous basés sur le mythique avion espion conçu par les Skunk Works de Lockheed, que ce soit avant ou après la finalisation du concept définitif. C'est dans ces pages que prend la véritable dimension des longues recherches qui ont précédé le choix final de l'équipe. Car si ce sujet est abordé dans de très nombreux ouvrages sur le Blackbird, aucun ne fait vraiment le catalogue de tous les avant-projets partis du CL-235 Suntan, y compris ceux des candidats malheureux que furent Convair, North American et General Dynamics.

L'imagination allait bon train dans les bureaux d'études, et toutes les formes se succèdent au fil des pages : ailes delta ou droites, ailes volantes, avions-fusée, Super Hustler, quadriréacteurs stratosphériques ou navettes, le catalogue est assez incroyable. Et la finalisation de l'A-12 et du SR-71 a aussi donné lieu à nombre de projets, également restés sans suite.

Les plans et dessins sont fins et de belle qualité, incluant des vues de coupe, des trois-vues et des éclatés des habitacles, des baies d'armements et compartiments systèmes. Un superbe complément aux nombreux livres sur la famille SR-71.

SP

130 pages, plans et dessins, texte en anglais, www.mortonbooks.co.uk

LES AVIONS DE COMBAT



Par François Brévat, Philippe Nôtre et Yannick Smaldore
Heimdal

Il s'agit là, ni plus ni moins, du hors-série N°3 du magazine Défense Expert paru en 2022, ici sous une belle couverture rigide. L'ouvrage est généraliste, mais parfait pour faire un état des lieux de l'aviation de combat actuelle. Sont abordés le marché mondial, les programmes de 6e génération, les drones et UCAV, la liaison 16, les radars à balayage actif, les avions d'entraînement et quasiment une centaine de pages sur les vingt-cinq appareils les plus en pointe dans le domaine.

Sans les citer tous, vous retrouverez évidemment le Rafale, l'EF-2000, le F-22, le F-35, le Su-57, le Gripen, le J-20 ou encore le J-31 mais aussi les versions les plus avancées des appareils plus anciens tels que le F-15EX, le Mirage 2000-5/-9, le F-16 block 50 et suivants, le Su-35S ou le J10. Sans oublier quelques classiques comme le Mitsubishi F-2, le JF-17 sino-indien, l'AMX ou le Su-25. Le catalogue n'est sûrement pas exhaustif, et ce n'est pas le but, mais il pose bien le sujet.

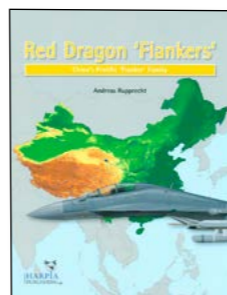
Côté texte, ce sont des spécialistes qui sont à la manœuvre et on apprécie qu'ils n'aient pas versés dans la technique « hardcore », laissant le propos très accessible tout en restant dans le sérieux et le précis. Les fiches appareil sont concises et bien illustrées, avec un tableau listant les principales caractéristiques techniques, le tout bien résumé.

Toutefois, s'agissant des appareils russes, à vous de vous faire une idée de leurs performances réelles au vu de la guerre en Ukraine, encore trop jeune à la parution de cet ouvrage.

SP

144 pages, 219 photo couleur, fiches caractéristiques, texte en français, www.editions-heimdal.fr

RED DRAGON 'FLANKERS', CHINA'S PROLIFIC 'FLANKER' FAMILY



Par Andreas Rupprecht
Harpia Publishing

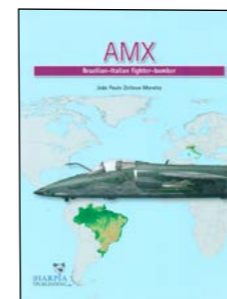
Les maquettes de la famille Su-27/30/33 sont nombreuses désormais, mais sont-elles assez justes pour faire un appareil chinois ? La marque Trumpeter a sorti les J-11 et J-15s ainsi qu'une belle série de Su-27, Su-30 et Su-33, au 1/144, 1/72 et 1/32. Donc la base est là, sans parler des autres marques qui proposent des Flanker corrects. Reste qu'il faut s'y retrouver dans les diverses variantes en service avec la PLAAF et la PLAN, made in China ou importées de Russie, montées telles quelles ou assemblées avec des composants locaux. Et tout ça, sans même parler des couleurs et livrées portées par ces chasseurs.

Voici l'ouvrage idéal pour remettre de l'ordre dans cette prolifique famille, reconnaître les versions et identifier les unités. Grand spécialiste de l'aviation chinoise, l'auteur débroussaille le sujet à grand renfort de photos, de tableaux et de profils couleur des appareils et de leur armement. Le texte est très complet. Il revient sur l'historique de toutes les versions, avec leurs spécificités matérielles et leur mise en service. Assurément l'ouvrage le plus complet sur le sujet, indispensable aux amoureux de ces élégants chasseurs.

SP

254 pages, 228 photos couleur, 25 profils couleur, texte en anglais, www.harpia-publishing.com

AMX, BRAZILIAN-ITALIAN FIGHTER-BOMBER



Par João Paulo Zeitoun Moralez
Harpia Publishing

L'avion est discret, produits à 199 exemplaires, et uniquement en service dans les forces aériennes italienne et brésilienne. Pourtant, une douzaine de marques ont sorti des boîtes au 1/72 et 1/48, plus ou moins faciles à trouver toutefois. Injecté, résine ou vacuform, il y en a donc pour tous les goûts, y compris avec quelques produits aftermarket, mais il restait la partie documentation à combler et c'est en partie chose faite avec cette belle monographie de l'éditeur autrichien.

L'avion étant à la veille de sa mise à la retraite, c'est l'occasion de revenir sur une carrière somme toute assez active, avec d'intenses opérations côté Brésil, au-dessus de l'Amazonie pour assurer la souveraineté aérienne face aux trafiquants, et côté italien avec des participations aux opérations de l'Otan en ex-Yougoslavie et en Afghanistan. S'il y a globalement peu de versions, ce sont surtout les livrées ou les options propres à chaque utilisateur qui seront recherchées, et cet ouvrage est particulièrement complet.

L'approche est classique (développement, mise en service ou opérations aériennes dans les deux pays, et annexes très compétes pour clore le sujet, avec présentation technique, liste de production complète plus profils couleur) mais le tout est diablement efficace et c'est un vrai plaisir de (re)découvrir ce petit chasseur-bombardier.

SP

144 pages, 61 photos couleur, 35 profils couleur, texte en anglais, www.harpia-publishing.com

F-84G, F/RF-84F COCARDE TRICOLORI SPECIALE 11



Par Riccardo Niccoli
RN Publishing

Cette onzième monographie sur les aéronefs de l'Aeronautica Militare s'intéresse à toute la famille F-84 sous les cocardes italiennes : F-84G à ailes droites et F/RF-84F à ailes en flèche. Avec 254 Thunderjet, 83 Thunderflash et 195 Thunderstreak, ces chasseurs livrés au titre du programme d'assistance militaire ont formé le fer de lance du flanc sud de l'Otan de 1952 à 1973, les F apportant la capacité nucléaire pour le tir « par-dessus l'épaule » de bombes nucléaires balistiques de type Mk.7.

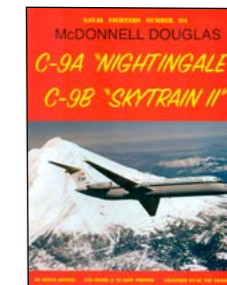
Outre la présentation technique des trois variantes, et l'historique de production, l'auteur nous déroule les livraisons et la mise en service progressive dans l'AMI, avec de belles photos NB et couleurs en action plutôt rares. Côté couleur, la palme revient évidemment aux patrouilles acrobatiques qui ont utilisé ces chasseurs, Tigri Bianche, Getti Tonanti et Diavoli Rossi pour des représentations aussi osées que colorées.

Chaque unité utilisatrice fait l'objet d'un chapitre, avec une superbe sélection photo qui aidera les aficionados de ces appareils en mal d'idées. Quatre-vues et profils couleur, photoscope « marche-à-tour », listes de production, les flottes de F-84 transalpines n'auront plus de secret pour vous... et vous plus d'excuse pour ne pas faire un montage précis.

SP

152 pages, 346 photos NB et couleur, texte en italien et anglais, www.rnpublishing.com

MCDONNELL DOUGLAS C-9A NIGHTINGALE, C-9B SKYTRAIN II



Par Steve Ginter
Naval Fighters

L'appareil manquait dans cette indispensable collection, voilà un beau vide de comblé et d'une très belle façon puisque le fascicule regorge de photos intérieures ou extérieures en couleur, une rareté chez Ginter. Le C-9A Nightingale (d'après le nom de l'infirmière), le C-9B Skytrain II et le VC-9C sont présentés par le menu, avec leurs spécificités et aménagements propres à leurs missions respectives. Rappelons juste que le A était destiné au rapatriement sanitaire pour l'USAF, le B au transport logistique pour la Navy et les marines et le VC au transport VIP pour l'USAF.

Le seul problème finalement va être de trouver la bonne maquette pour profiter de cette avalanche de détails, surtout s'il vous prenait l'envie de le faire avec un chargement de palettes et la porte-cargo ouverte, ou encore la rampe d'accès pour les civières et brancards. Une peu de travail en perspective, l'ouvrage est idéal pour ça, avec comme toujours dans cette série, de nombreux plans et schémas tirés du manuel de l'appareil.

SP

96 pages, 196 photos couleur et NB, plans, texte en anglais