

jp4. mensile di **Aeronautica e Spazio**

IN EDICOLA DA 50 ANNI

**F-22 Raptor
in Polonia**



ENGLISH SUMMARY INSIDE

www.jp4aeronautica.net - www.facebook.com/JP4.Edaiperiodici

AEROPORTI



FOGGIA RIPARTE CON LUMIWINGS

FORZE AEREE



I PC-21 DELLA FORZA AEREA SPAGNOLA

TRASPORTO AEREO



DAP ANTARCTIC: LE ALI DELL'ANTARTIDE

ESERCITAZIONI



SALITRE 2022 IN SUD AMERICA

Cuban MiGs di Hélio Higuchi e Paulo Roberto Bastos Junior, Harpia Publishing, Vienna 2022. Euro 27,95.

Cuba, una volta campione della lotta anti-imperialista, oggi è dimenticata, anche se l'embargo statunitense continua. Questo libro inizia presentando la storia dell'aviazione militare a Cuba e il suo ruolo nelle crisi politiche che hanno colpito il paese, nella rivoluzione di Castro, nella tentata invasione della Baia dei Porci e nei successivi sabotaggi e attentati organizzati dalla CIA. Poi affronta l'argomento principale, i caccia sovietici MiG forniti alla Fuerza Aérea Revolucionaria (FAR), una volta una delle forze aeree più potenti delle Americhe. Il libro analizza in ogni dettaglio tutti i modelli MiG in servizio a Cuba, MiG-15, 17, 19, 21, 23 e 29, dal loro arrivo prima della crisi dei missili cubani, ai giorni nostri, quando, un trentennio dopo la fine dell'URSS,



la FAR, che negli anni '80 schierava una quindicina di squadriglie, è ridotta a una forza di otto MiG-21. Gli autori presentano poi tutti i conflitti in cui Cuba è stata coinvolta, dagli incidenti con la Repubblica Dominicana (Operación Pico) e alle Bahamas, ai suoi interventi nelle guerre in Vietnam, Siria, Guinea, Yemen meridionale, Angola, Etiopia e Nicaragua. Particolarmente dura la guerra in Angola, che vide la perdita in combattimento di una sessantina di aerei cubani e una ventina dei sudafricani loro avversari. Questo è il risultato di un'ampia ricerca che utilizza pubblicazioni, documenti e contributi di veterani aviatori cubani sia in esilio che residenti nella loro patria. Il libro, nuovo e interessante, è illustrato con oltre 170 fotografie e profili che descrivono in dettaglio la storia di tutti i venti modelli di caccia MiG operati da Cuba dal 1962 ad oggi. www.harpia-publishing.com

AMX Brazilian-Italian fighter-bomber di João Paulo Zeitoun Morales, Harpia Publishing, Vienna 2022. Euro 27,95.

Noi avremmo detto "Italo-Brazilian", parlando del nostro AMX, ma in questo caso l'autore, peraltro bravissimo, è brasiliano, e se i libri sull'AMX sono numerosi, a cominciare da un lavoro di Paolo Gianvanni citato in bibliografia, una rilettura da una prospettiva diversa è molto interessante. Il libro ripercorre gli studi per creare un nuovo caccia, sostituito del Fiat G.91, in un'ottica da guerra fredda, e i passaggi per istituire la collaborazione col Brasile, con particolare attenzione agli aspetti tecnici dell'evoluzione del caccia, le tre serie produttive italiane, l'ammodernamento ACOL e gli aggiornamenti brasiliani. L'impiego operativo dell'AMX da parte italiana è ben descritto, con le varie assegnazioni ai reparti e le tante campagne in cui l'AMX ha combattuto, con dati precisi e testimonianze di piloti. L'impiego brasiliano ha visto sporadiche azioni contro ribelli colombiani o narcotrafficcanti ma l'aereo, inizialmente guardato dall'alto in basso dai piloti, è stato importante per il Brasile. L'AMX ha portato le capacità del 21° secolo alla sua forza aerea, introducendo avionica e sistemi avanzati. In questo modo, l'AMX ha fornito all'aviazione brasiliana un utile trampolino di lancio per il Super Tucano, l'F-5 Tiger II e ora il Gripen. Ancora più importante, l'AMX ha avuto un enorme impatto sull'industria della difesa brasiliana, che ha sviluppato nuove tecnologie e infrastrutture che hanno aiutato a guidare i programmi militari e civili successivi. Il libro, nella tradizionale eleganza di questo editore, oltre a molte belle foto offre anche l'elenco di tutti gli AMX italiani e le loro vicende, tutti gli stemmi di reparto dei due paesi e 36 profili a colori, la metà di AMX italiani. www.harpia-publishing.com



amenti brasiliani. L'impiego operativo dell'AMX da parte italiana è ben descritto, con le varie assegnazioni ai reparti e le tante campagne in cui l'AMX ha combattuto, con dati precisi e testimonianze di piloti. L'impiego brasiliano ha visto sporadiche azioni contro ribelli colombiani o narcotrafficcanti ma l'aereo, inizialmente guardato dall'alto in basso dai piloti, è stato importante per il Brasile. L'AMX ha portato le capacità del 21° secolo alla sua forza aerea, introducendo avionica e sistemi avanzati. In questo modo, l'AMX ha fornito all'aviazione brasiliana un utile trampolino di lancio per il Super Tucano, l'F-5 Tiger II e ora il Gripen. Ancora più importante, l'AMX ha avuto un enorme impatto sull'industria della difesa brasiliana, che ha sviluppato nuove tecnologie e infrastrutture che hanno aiutato a guidare i programmi militari e civili successivi. Il libro, nella tradizionale eleganza di questo editore, oltre a molte belle foto offre anche l'elenco di tutti gli AMX italiani e le loro vicende, tutti gli stemmi di reparto dei due paesi e 36 profili a colori, la metà di AMX italiani. www.harpia-publishing.com

Handbrake! Dassault Super Etendard fighter-bombers in the Falklands/Malvinas War, 1982 di Alejandro Amendolara e Mariano Sciaroni, Helion & Company Ltd, 2022 Warwick. Sterline 19,95.

A 40 anni dalla guerra delle Falkland, questo volume di 102 pagine getta una nuova luce sugli avvenimenti di quel conflitto, grazie a nuove fonti ed alla competenza dei due autori argentini. Per anni, l'eco dell'affondamento del cacciatorpediniere HMS Sheffield da parte dei Dassault Super Etendard dell'Aviación Naval de la Armada Argentina riverberò non solo fra gli addetti ai lavori, ma pure fra l'opinione pubblica britannica, incredula che la gloriosa Royal Navy fosse stata messa in scacco da un manipolo di coraggiosi piloti appartenenti ad una dittatura agli antipodi di Londra. Eppure la realtà fu proprio questa, con una fra le navi più moderne del periodo alla mercé dei ben addestrati piloti sudamericani e del sofisticato cacciabombardiere Super

Etendard, dotato dei micidiali missili antinave Exocet e di tutte le apparecchiature atte ad individuare bersagli di superficie. Il testo approfondisce con dovizia di particolari l'addestramento dei piloti argentini in Francia, le varie missioni susseguites nel conflitto ed anche il periodo del dopoguerra, con gli ormai datati Dassault in prima linea fino a pochi anni fa. Molto ricco e ben calibrato il supporto iconografico, con 14 mappe, 7 tabelle, circa 100 foto e 11 bellissimi profili di Tom Cooper, in cui sono ritratti non solo i Super Etendard della Segunda Escuadrilla Aeronaval de Caza y Ataque, ma anche i fondamentali SP-2H Neptune e KC-130H Hercules d'appoggio. (Marco De Montis) www.helion.co.uk



DH Mosquito Bombers - Part One di Ian Thirsk, Red Kite/Wingleader, Surrey (UK) 2022, Sterline 19,95.

Lo splendido Mosquito appartiene di diritto alla schiera delle leggende dell'aviazione ed è oggetto del 17° volume della collana Wingleader Photo Archive. Il libro descrive le prime varianti del bimotore e, data l'ampia gamma di varianti (nella prefazione l'editore annuncia almeno altri tre volumi dedicati

al "Mossie"), in questa prima puntata si è scelto di analizzare unicamente le versioni dalla B.I alla B.25, propulse dai V12 Merlin prima generazione, con compressore monostadio. Tale scelta editoriale corrisponde ad una configurazione piuttosto omogenea della cellula, che nelle versioni successive subirà profonde modifiche. Le 120 foto, molte delle quali scattate in fabbrica e che colgono ogni particolare saliente per i modellisti più esigenti, integrate dagli eccellenti sei profili a colori a cura di Darren Prior, rendono perfettamente i dettagli dell'aeroplano e le tonalità delle mimetiche, mentre le didascalie scritte da Ian Thirsk, curatore del RAF Museum e membro del De Havilland Museum, consentono di apprezzare l'evoluzione del filante bimotore attraverso gli anni. (Marco De Montis) www.wingleader.co.uk

