

## Le Champagne

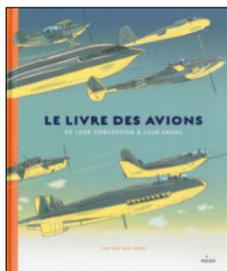


L'ancien patron du Champagne sur "Mirage" 2000D rend hommage à ses prédécesseurs dans un ouvrage fort intéressant consacré aux opérations de son unité à la fin de la guerre sur P-47. Elles furent difficiles, dangereuses, tant la DCA se montrait toujours redoutable. À partir de novembre 1944, le Champagne accompagna avec ses "Thunderbolt" les grandes offensives dans l'Est de la France. Edmond Marin la Meslée, tué en mission le 4 février 1945, est le plus connu des pilotes de l'unité, mais bien d'autres combattirent inlassablement au cœur de l'hiver. L'ensemble est bien documenté, avec pléthore de photos. Les cartes permettent de suivre le cours des opérations. De nombreux profils de P-47 accompagnent le tout. Une excellente publication à dévorer pendant les longues soirées d'hiver au pied de la cheminée.

**P-47 au combat. Le groupe de chasse 1/5 Champagne dans les campagnes d'Alsace et d'Allemagne, 1944-1945.**

Par Olivier Lapray  
Chez Arès  
200 pages, 39,90 €  
ISBN 978-2-9558385-6-3

## Passion



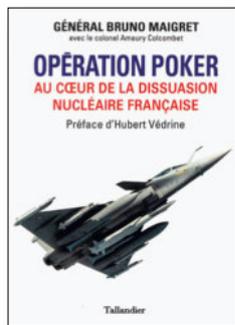
Voici une publication très originale. Sur le fond rien de nouveau : comment et

pourquoi un avion vole, comment il tourne dans le ciel. La grande force de cet ouvrage est le graphisme et les illustrations de Jan Van Der Veken. Le style est délicieusement rétro, l'ensemble se lit très agréablement et va ravir les oisillons découvrant le ciel et les moustachus au carnet de vol bien fourni. Une belle publication pour célébrer la grande passion de l'aviation.

**Le livre des avions. De leur conception à leur envol.**

Par Jan Van Der Veken  
Chez Milan, 20,90 €  
ISBN 978-2408019754

## Force de frappe



Les "Rafale" s'alignent sur le taxiway, l'"Awacs" a débuté son roulage, tandis que s'ébranlent à leur tour les C-135FR. L'opération *Poker* est déclenchée. Dans le cadre de la stratégie de dissuasion, *Poker* est le nom de code de l'exercice de préparation aux frappes nucléaires confiées aux Forces aériennes stratégiques. Quand un général commandant les FAS écrit un livre sur la dissuasion, l'ouvrage mérite toute notre attention, car avec la dissuasion nucléaire, nous voici au cœur de la posture de défense de la France. Chaque mot compte. C'est pédagogique. On parle même de "grammaire nucléaire", un alliage subtil entre les patrouilles de sous-marins lanceurs d'engins de la Force océanique stratégique et la composante aérienne, les "Rafale" porteurs du missile ASMP-A et les ravitailleurs "Stratotanker", et la nouvelle flotte de "Phénix" actuellement en montée en puissance. On lira avec

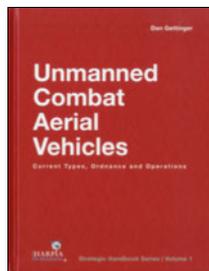
attention son chapitre consacré à la doctrine, et celui qui s'attaque à un volet difficile : l'éthique de la dissuasion, la dimension morale qui motive l'engagement des aviateurs et marins de la force de frappe française. La préface est signée Hubert Védrine, ancien ministre des Affaires étrangères. Pilote de transport, le colonel Colcombet est professeur à l'École de guerre. Un cahier photo vient opportunément mettre en avant les moyens des FAS, du "Mirage" IV au "Rafale", du C-135 au "Phénix". Direction les tarmacs. On répond oui à l'invitation des FAS.

Philippe Wodka-Gallien

**Opération Poker. Au cœur de la dissuasion nucléaire française.**

Par le général Bruno Maigret, avec le colonel Amaury Colcombet  
Chez Tallandier  
258 pages, 18,50 €  
ISBN 979-210-4845-2

## Terminator



Les drones de combat font désormais partie du paysage dans la guerre aérienne. Les plus petits font quelques grammes, les plus grands approchent la taille des avions de ligne. Flotte désormais dans le ciel l'ambiance du film *Terminator* avec ses inquiétants robots tueurs. Voici le portrait de cette famille nombreuse. Ils sont classés par pays, ce qui permet de constater qu'ils pullulent désormais dans les forces aériennes. Évolution ou révolution ? Le chapitre consacré aux dernières opérations dans lesquelles ils furent engagés permet de penser que la guerre aérienne a franchi une nouvelle étape dans son évolution

depuis les frères biplans de la Première Guerre mondiale. Une publication dans la langue de Shakespeare à dos cartonné indispensable pour être à jour dans le domaine.

**Unmanned Combat Aerial Vehicles. Current Types, Ordnance and Operations.**

Par Daniel Gettinger  
Chez Harpia  
184 pages, 64,95 €  
ISBN 978-1950394050

## Carnage



Les Japonais avaient fait des îles Truk une importante base stratégique lors de leur expansion dans le Pacifique sud. Cette forteresse fut le tombeau de la flotte japonaise dans la région. L'aviation américaine la ravagea lors de plusieurs attaques massives. L'une des plus importantes fut l'opération *Hailstone* les 17 et 18 février 1944, qui tourna au carnage. Trois croiseurs, quatre destroyers et une multitude de navires de ravitaillement furent coulés. L'aviation américaine prouvait encore un peu plus qu'elle dominait le Pacifique. Voici en anglais la terrible histoire du martyr de Truk.

**Truk, 1944-45. The destruction of Japan's Central Pacific bastion.**

Par Mark Lardas  
Chez Osprey  
97 pages, 22,41 €  
ISBN 9781472845856

## Oiseau et insecte

Dans la famille des avions allemands qui furent fabriqués en France et reprirent les opérations avec les cocardes tricolores après 1945, voici celle du "Criquet". Morane-Saulnier avait commencé à fabriquer l'avion de reconnaissance Fieseler 156 "Storch"

(cigogne en allemand) à partir de 1942. Il fit des merveilles en Indochine sous le nom de "Criquet". Conçu initialement avec un moteur en ligne, il vola même avec le Jacobs R-755 en étoile. Cette publication raconte cette mue de l'oiseau à l'insecte. Elle détaille chaque avion fabriqué en France. L'ensemble est très complet.



**Du Fieseler Fi 156 au Morane-Saulnier MS 500.**

De la Cigogne au Criquet.  
Par Alain Wadsworth  
Chez Lela Press  
368 pages, 53 €  
ISBN 978-2-37468-041-5

## Le Trait d'Union



L'excellente publication *Le Trait d'Union* propose un numéro entièrement consacré à l'aviation réunionnaise. Voilà de quoi découvrir des compagnies aériennes exotiques et une aviation qui gagne à être connue. Les photos sont le plus souvent inédites, le tout est extrêmement bien fait. Une belle invitation au voyage et au dépaysement.

**De Réunion Air Service à Air Austral 45 ans d'une aventure réunionnaise**

Par Xavier Capy  
116 pages, 20 €  
À commander sur le site  
<http://www.bfab-tu.fr>

Le Fana de  
**l'Aviation**

N° 626 Janvier 2022



# Dornier 17

En action  
sur tous les fronts

7,80 € mensuel hors taxes  
pour les abonnés en France  
hors taxes pour l'étranger  
Rég. Min. 07/2009 n°1 - PULS - 2290 101 -  
Mét. 026 101 - 101 France 2,80 €



**Stinson L-13**

Une restauration  
couronnée  
de succès

**Dornier 328**

Le chant  
du cygne d'un  
constructeur

**Pilote de chasse**

Témoignage :  
Bloch 152  
contre Bf 109

**Thunderbirds**

18 janvier 1982 :  
un drame  
qui interroge