

US NAVY

*Une nouvelle ère
pour l'aviation
embarquée
américaine*

UKRAINE
VERS UNE
GUERRE
D'USURE

427

LCDR ERIK DILL
"SYPHIN"

RESCUE
FLYING FWD MASTER LATCH
AND 45° MASTER LATCH
ARE REMOVED

FORCES
LA BRIGADE DES
FORCES SPÉCIALES AIR

DOSSIER
LES AVIONS DE COMBAT
DE LA LUFTWAFFE

TYPHOON
L'ITALIE FORME LES
PILOTES KOWEÏTIENS

L 18085 - 485 - F: 8,00 € - RD





Thistle and Mirage 5B

Part 1 : 1971-1982 ;

Part 2 : 1983-1989

[Luc Mercier]

- Mirage 5 Pilots Association

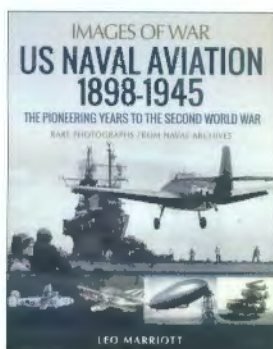


Après l'histoire « encyclopédique » des *Mirage* 5B et des unités qui les ont fait voler, les vétérans belges de la Mirage 5 Pilots Association nous proposent ni plus ni moins que le journal de marche de la 1^{re} Escadrille « Chardon » en deux volumes totalisant près de 600 pages, résultat

de deux décennies de travail acharné mené par le commandant aviateur Luc Mercier. Deux tomes qui ne vont pas l'un sans l'autre, le premier commençant au retrait des F-84F *Thunderstreak* à Florennes et le second se terminant à l'arrivée des F-16A à Bierset. S'appuyant sur une remarquable collection de photos tirées des archives de l'unité et de collections privées (plus d'un millier au total), l'auteur relate tous les événements militaires, sociaux et associatifs de l'escadrille, les joyeux comme les tristes : exercices et déploiements avec les partenaires de l'Otan à travers l'Europe, détachements à l'étranger, anniversaires, départs à la retraite et mutations, compétitions sportives, barbecues en famille, Noël, accidents et échanges d'escadrons. Le contenu est abondant et riche, incluant douze pages d'annexes sous forme de listes (les *Mirage* utilisés par la 1^{re} Escadrille, les pilotes affectés à l'unité, ses commandants, les échanges, les déploiements et l'attrition).

Un travail remarquable qui se mesure rien qu'à son poids (3,7 kg sur la balance !). **SP**

304 pages (tome 1) et 288 pages (tome 2), 1 075 photos, 6 profils couleur, texte en français et en flamand. Commande sur deltameet2022@gmail.com



US Naval Aviation 1898-1945

The pioneering years to the Second World War

[Leo Marriott]

- Pen & Sword

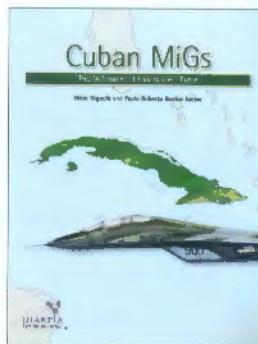
L'aviation navale s'est considérablement développée grâce aux Américains, précurseurs dans de nombreux domaines, même si la configuration actuelle des porte-

avions doit beaucoup aux Britanniques.

Du premier décollage d'Eugene Ely en 1910 au rôle indispensable des porte-avions dans la victoire contre le Japon, ce livre retrace en images l'évolution de l'arme aéronavale, laquelle reste étroitement liée à l'histoire de l'hydraviation qui en est la véritable pionnière. Les premiers porte-aéronefs étaient tous des navires de combat plus ou moins transformés, dotés d'un pont d'envol complet ou partiel et de catapultes ou de grues selon leur vocation. Ajoutons les dirigeables, eux aussi mis en œuvre par l'US Navy pour patrouiller au-dessus des côtes, et vous aurez un panorama assez complet des moyens déployés durant cette période.

L'approche est chronologique et le texte se résume à des légendes détaillées. **SP**

174 pages, 201 photos N&B, texte en anglais. www.pen-and-sword.co.uk



Cuban MiGs

The Defenders of Castro's Air Force

[Hélio Higushi et

Paulo Roberto Bastos Junior]

- Harpia Publishing

Les ouvrages sur la Fuerza Aérea Revolucionaria (FAR) sont rares, alors ne les boudons pas. Qui plus est quand ils sont réussis comme celui-ci. De prime abord, d'aucuns pourront être déçus par la petite taille et la

médiocre qualité des photos mais n'oublions pas qu'à l'époque, à Cuba, il était quasiment impossible d'en prendre sans risquer de passer pour un espion, surtout dans une enceinte militaire. En fait, la véritable richesse de ce livre réside dans son texte qui commence par un bref historique de l'armée de l'air cubaine, de sa naissance en 1913 à la révolution de 1959, avant de nous présenter la FAR créée sous le régime castriste soutenu par l'URSS, laquelle livra les premiers MiG pour empêcher les incursions américaines. Les auteurs se sont aussi intéressés aux opérations extérieures conduites par Cuba pendant la guerre froide, principalement en Afrique, au Vietnam et en Amérique latine. Enfin, un ordre de bataille de la FAR, une liste des différents modèles de MiG en service (avec profils couleur) et un récapitulatif du nombre d'avions reçus viennent compléter l'ensemble. **SP** 138 pages, 120 photos couleur et N&B, profils, cartes, texte en anglais. www.harpia-publishing.com



Mirage en images

Mirage III E

[Éric Moreau

et Cyril Defever]

- EM37 Éditions

Venant s'ajouter à la formidable collection de monographies consacrée aux jets de l'armée de l'Air qu'il avait lancée après son départ à la retraite, voici l'ultime travail d'Éric Moreau, réalisé en collaboration avec Cyril Defever. Complément iconographique du tome 2 paru il y

a plus de vingt ans chez DTU dans sa série sur les *Mirage*, cet ouvrage retrace en images le suivi individuel de tous les *Mirage* III E en service dans l'armée de l'Air, incluant, pour chaque avion et dans l'ordre de production, les mouvements et affectations, les immatriculations, les livrées et les codes, chaque fiche étant assortie de photos N&B et couleur correspondantes. Le tout sur 366 pages ! Difficile de faire plus complet. Suivent les annexes avec les statistiques de dotation, les unités et les appareils qui leur étaient alloués, des plans cinq vues au 1/72, des profils et plans trois vues couleur ainsi qu'un photoscope agrémenté d'extraits du manuel technique.

Un ouvrage de référence indispensable aussi bien pour les amoureux de nos cocardes que pour les historiens et les maquettistes. **SP** 406 pages, plus de 2 000 photos N&B et couleur, plans et profils, texte en français. www.em37editions.com