



SU-57 FELON

Par Piotr Butowski
Key publishing

Livré fin 2020, le Su-57 Felon est le dernier né des VKS russes et il a connu le baptême du feu sur la Syrie en 2021. Si ça conception et le développement ont pris du temps (11 ans, normal pour un tel projet), l'avion arrive en faibles quantités dans les rangs russes et l'invasion de l'Ukraine ne va pas arranger les choses.

Quoi qu'il en soit, ce petit fascicule des éditions Key Publishing fait le tour de la bête et il y a de quoi agrémenter les kits Academy (1/72) ou Zvezda (1/72 et 1/48) pour faire soit l'un des prototypes, soit l'un des tout premiers appareils de série. Avec une moyenne de deux photos par page, cela fait une bonne base documentaire pour aller au-delà du montage direct.

Le texte est assez modeste mais il relate l'essentiel des campagnes d'essais et développements de l'avion, y compris les versions envisagées pour l'instant. C'est du petit format mais compact dans l'information.

SP

96 pages, 160 photos couleur, texte en anglais, www.keypublishing.com



MCDONNELL DOUGLAS F-4 PHANTOM, FLIGHTCRAFT N°28

Par Geoff Coughlin
Pen & Sword

Résumer la carrière du Phantom en 40 pages relève de la gageure mais l'idée de cette collection est plutôt de présenter quelques montages après la machine. Cela dit, l'essentiel est là, même si l'on n'entre pas dans les détails des sous-variantes et des opérations. Toutes les principales versions et les utilisateurs sont là, même si ces derniers se font rares et huit pages de profils viennent clore la première partie qui regroupe presque une centaine de photos.

La seconde partie du fascicule présente les maquettes et s'arrête sur quelques impressionnants montages : F-4B Academy au 1/48 (VMFA-314), F-4B Tamiya 1/48 (VF-51), EF-4C Academy 1/48 (Wild Weasel), F-4D Zoukei-Mura 1/48 USAF, F-4E Tamiya 1/32 (force aérienne grecque), F-4E Zoukei-Mura 1/48 USAF, F-4EJ Zoukei-Mura 148 (JASDF), F-4G Hasegawa 1/72 (USAF), F-4J Tamiya 1/32 (VF-151), F-4J Zoukei-Mura 1/48 (VMFA-232), F-4J Tamiya 1/32 (RAF), F-4S Hasegawa 1/48 (VMFA-333 avec un camouflage European One/gris) et FGR.2 Revell/Hasegawa 1/48 (RAF), le tout au fil de 56 pages.

Les montages sont assez bluffant et on a clairement une série de bêtes de concours parfois largement complétés de kits after market.

SP

96 pages, 91 photos couleur, texte en anglais, www.pen-and-sword.co.uk



AMX, BRAZILIAN-ITALIAN FIGHTER-BOMBER

Par João Paulo Zeitoun Moralez
Harpia Publishing

Les titres sur le Ghibli sont très rares, et celui-ci a l'avantage d'être nouveau et complet sur un appareil qui arrive à sa fin de vie opérationnelle en Italie puisque l'AMI va retirer ses derniers avions fin mars 2023. Dans le même temps, le seul autre utilisateur qu'est la Força Aérea Brasileira vient de terminer un programme de modernisation pour onze A-1AM/BM, le dernier A-1 d'origine effectuant son dernier vol en décembre 2019.

Ce genre d'ouvrage est toujours bienvenu, d'abord parce que cet avion est rarement traité et ensuite parce que la réputation de l'éditeur garantit un excellent traitement du sujet. A défaut d'un « marche autour », on trouve une large collection de photos couleur, montrant toutes les livrées opérationnelles portées par les deux utilisateurs depuis les premiers vols de 1984, avec badges et cartes pour compléter.

Le développement est largement couvert mais ce sont les témoignages de pilotes qui attirent la curiosité car les AMX italiens ont été engagés au combat sur l'ex-Yougoslavie, le Moyen-Orient et l'Afghanistan, avec des performances très honorables. Côté brésilien, ils servent à affirmer la présence de l'état dans les frontières les plus reculées, parfois contre des trafiquants bien organisés.

Versions et lots de production sont bien présentés, ainsi que les armements, mais on filera vite dans les annexes pour retrouver les douze pages de profils couleur de très belle facture.

SP

144 pages, 61 photos couleur, texte en anglais, www.harpia-publishing.com



**US NAVAL AVIATION 1898-1945
The pioneering years to the Second World War**

Par Leo Marriott
Images of War / Pen & Sword Books

L'aviation navale, ce sont certes les porte-avions mais n'oublions pas l'hydraviation, les porte-hydravions et les dirigeables qui ont connus une importante carrière entre les deux guerres. La Seconde Guerre mondiale couvre environ la moitié de l'ouvrage, ce qui laisse l'autre moitié pour ces aéronefs et pour le développement des porte-avions dont la configuration actuelle date de 1934 avec l'USS Ranger, exception faite du pont oblique qui arrivera en 1952 dans la Royal Navy.

C'est encore une belle série d'images d'archives qui se succèdent dans ce petit album 19x24,5 cm dont le texte se résume à des légendes assez complètes. S'agissant des années qui virent arriver un grand nombre d'innovations et de développements, la sélection est plutôt pertinente mais nous avons ici plus une rétrospective d'ordre historique qu'un photoscope détaillé.

A conseiller cependant à tous les amateurs d'aviation navale.

SP

174 pages, 201 photos NB, texte en anglais, www.pen-and-sword.co.uk

coccardes

I N T E R N A T I O N A L

#26

Avril-Mai 2023 - n°26

Pilatus PC-21



3

Montages

PC-21 1/72

HARRIER GR.3 1/72

HURRICANE MK.I 1/48

Communiqué page 80

Plans et profils PC-21

Comparatif Lancaster



ÉDITION FRANÇAISE

France métro : 9,95 € DROM-COM : 10,95 €
Suisse : 16,70 CHF Belgique / Luxembourg : 10,45 €
Espagne / Italie / Grèce / Portugal / Cont : 10,95 €
Canada : 16,50 CAD Maroc : 118 MAD

DOGFIGHT EDITIONS

CPPAP

L 18540 - 26 - F : 9,95 € - RD



WALKAROUNDS PC-21
& HURRICANE