

cocardes

I N T E R N A T I O N A L

#9

Décembre 2019 / Janvier 2020 - n°9

BODENPLATTE LE FW 190D-9



5

Montages

Nouveau : TeKniKiT, vos fiches techniques détachables à collectionner

Hunter

La sélection du Père Noël

Liberator GR.V

Le Potez 25 au 1/72

Blenheim Mk.I

Hawker Hart

Histoire : Opération Bodenplatte



EDITION FRANCAISE

France métro : 8,95 € DROM-COM : 9,95 €
Suisse : 15,20 CHF Belgique / Luxembourg : 9,45 €
Espagne / Italie / Portugal : 9,95 € Canada : 15 CAD
Maroc : 110 MAD

GUIDE D'IDENTIFICATION P-51D
SUITE

L 18540 - 9 - F: 8,95 € - RD





Flashpoint Russia, Russia's Air Power Capabilities and Structure

Par Piotr Butowski
Harpia Publishing

Après trois volumes de Harpia sur les matériels volants russes, voici le bouquet final avec l'organisation et la structure des forces aériennes russes actuelles. L'un des points intéressants

du livre est l'évolution des budgets alloués aux dépenses militaires sur fond de crise financière, ce qui permet de relativiser les livraisons de matériels.

Partant du niveau régimentaire et montant jusqu'au district, Butowski liste l'ordre de bataille complet de toutes les forces volantes, des plus petites aux plus grandes puisque sont couvertes les forces aérospatiales (aviation tactique et stratégique), l'aéronautique navale, la garde nationale et les diverses forces de sécurité fédérales. Tableaux et cartes complètent un panorama très complet et assez inédit, avec historiques des unités engagées encore récemment en Crimée et Syrie.

On regrette ici aussi des photos souvent trop petites mais sur le fond, le contenu est résolument informatif et très bien documenté, présentant un tableau pour le moins complet des forces russes.

SP

144 pages, 91 photos couleur, cartes, texte en anglais, www.harpia-publishing.com



Top Gun, 50 ans de suprématie aérienne

Par Dwight Jon Zimmerman,
ETAI

Si le livre s'ouvre sur le film éponyme, avec fiches des acteurs, nous avons là surtout une étude sur le combat aérien dans son ensemble. De fait, sur les seize chapitres, seuls deux s'intéressent directement à la célèbre école et à ses origines, les autres présentant plus largement les origines de la chasse et son traitement par Hollywood.

Les premiers As et les grands combats aériens, la Seconde Guerre mondiale, la Corée, le Viêt-Nam, la furtivité, et les drones, l'auteur nous offre une étude générale en partant du film de Tony Scott. S'il l'on trouve du Tomcat ou du Crusader en pleine page, on arrive très vite dans l'USAAF/USAF, partant de Chuck Yeager vers Red Flad à Nellis et le F-117, sans oublier des fiches avec une sélection de grands aviateurs et quelques chasseurs emblématiques (Spad XIII, Fokker DR.1, P-38, Bf 109, Zero, F4F, F-86).

Les illustrations sont certes belles, la plupart sortant de collections officielles, et le texte bien traduit, même si l'on regrette que le traducteur ait traduit jusqu'aux noms de codes, de service et d'unités. Le témoignage d'un pilote des Marines (Dave Berke) et trois pages sur Top Gun 2 ferment ce livre assez complet mais dont titre est à prendre au sens le plus large possible.

SP

160 pages, 158 photos couleurs et NB, illustrations, texte en français, www.editions-etai.fr



D Day Dakotas, 6th June 1944

Par Martin W. Bowman
Pen & Sword Aviation

Peu d'avions représentent autant le Débarquement que les Dakota qui larguèrent les paras et tirèrent de nombreux planeurs au-dessus de la Normandie le 6 juin 1944. Avec près de 11 000 exemplaires produits entre 1935 et 1945 (une moyenne de 1 100 par an...), le

mythique Dak s'est même payé le luxe de revenir sur les plages normandes pour célébrer les 75 ans du jour J cette année, certains de la trentaine d'entre eux ayant réellement participé au Débarquement ! En narrateur accompli, Bowman relate en détails la contribution inégalée des C-47 aux opérations du 6 juin, articulant son récit sur une myriade de témoignages de pilotes, loadmasters, parachutistes, correspondants de guerre (58 faisaient partie de la première vague) et équipages de planeurs.

Anglais, Américains et Canadiens racontent la préparation et le déroulement de cette journée historique, avec ses nombreux drames et actes de bravoure qui illustrent la grande Histoire en cette journée décisive. Le récit est en anglais mais les lecteurs de la langue de Shakespeare devraient apprécier ce récit du jour J via le prisme des Dakota.

SP

336 pages, 69 photos NB, texte en anglais, www.pen-and-sword.co.uk



North American P-51B/C & F-6C Mustang

Par Robert Pęczkowski
MMP Books - Yellow Series

Un énième livre sur les Mustang vous direz-vous ? Probablement, le sujet a déjà été bien couvert, y compris par l'édition française. Toutefois ce livre abonde en plans extraits du TO, profils au trait et profils couleur qui seront une addition bienvenue aux ouvrages plus historiques. Ce volume s'intéresse uniquement aux modèles B et C, incluant la version reconnaissance F-6C et les appareils de la RAF dotés de la verrière Malcom. Un de ses principaux attraits est d'inclure des photos couleurs des warbirds volants aujourd'hui. Cela permet de proposer des photos de close-up couleur de bonne définition, qui compensent largement avec les NB un peu passées.

On pourra s'intéresser de près à la partie sur les F-6C, le décompte des appareils utilisés par l'armée de l'Air durant la Seconde Guerre mondiale n'étant pas encore clair.

Une étude résolument technique pour les plus accros de l'avion, ou pour ceux qui cherchent des détails structuraux.

SP

160 pages, 190 photos NB et couleur, texte en anglais, www.mmpbooks.biz