



Piotr Butowski
Flashpoint Russia

in englischer Sprache
Harpia Verlag, 2019
142 Seiten, zahlreiche Abbildungen
ISBN 978-0-9973092-7-0
20,54 Euro

Solch ein Buch war lange überfällig. Russland-Kenner Butowski gibt einen Überblick über die Stärke und Verteilung der russischen Luftstreitkräfte. Jetzt, da das Säbelschneiden zwischen dem Westen und Russland wieder lauter wird, hilft diese Analyse, das Potenzial der russischen Luftstreitkräfte besser einzuschätzen.

Ein Abkürzungsverzeichnis mit Erläuterung in Russisch mit lateinischer und kyrillischer Schrift sowie in Englisch hilft beim Erfassen des von solchen Abkürzungen strotzenden Textes. Eine kurze Einführung zur Entwicklung der russischen Fliegerkräfte seit dem Ende der Sowjetunion führt zu einer Beschreibung der jetzt aktuellen Struktur.

Der Hauptteil des Buches ist den Einheiten und ihrer Ausrüstung gewidmet. Etwa eine Einheit wird pro Seite dargestellt und ein Foto illustriert den Bestand an Fluggerät. Viele der hervorragenden Fotos wurden vom Autor selbst aufgenommen. Butowski ist jemand, der dort war, worüber er schreibt.

Das letzte Kapitel behandelt die russische Beschaffungspolitik. Eine Tabelle gibt die seit 2001 gelieferten Kampfflugzeuge an. Dies sind bis 2018 insgesamt etwa 1200 Einheiten. Die gegenwärtige Stärke der einzelnen Luftfahrzeugtypen wird im Anhang noch genauer aufgeschlüsselt.

Die kompetenten Texte sind kurz und knapp, meist nur auf die Fakten reduziert: eben ein ideales Nachschlagewerk. Die verwendeten Fotos sind von guter oder hervorragender Qualität. Viele Flugaufnahmen machen auch beim bloßen Blättern im Buch viel Freude. Ergänzt wird die Darstellung durch Karten und Tabellen. Es gibt kein überflüssiges Beiwerk, das Buch ist jeden Cent wert. ■ UWE W. JACK



Horst W. Laumanns
Die stärksten Flugzeuge der Welt

Motorbuch Verlag, 2017
191 Seiten, zahlreiche Abbildungen
ISBN 978-3-613-04023-6
29,90 Euro

Die Definition „starke Flugzeuge“ bezieht sich im Buch von Horst W. Laumanns auf die von einem Luftfahrzeug zu transportierende Nutzlast. Er teilt seine Aufstellung in drei Bereiche ein: Turboprops, Strahlflugzeuge und Transporthubschrauber. Insgesamt 15 Maschinen finden sich mit Beschreibungen im Buch.

Dies ist kein Typenbuch mit detaillierten Schilderungen der Entwicklung und des Aufbaus von Schwerlasttransportern. Es ist vielmehr ein Bilderbuch für Luftfahrtenthusiasten. Große Abbildungen prägen das Buch. Die längeren Texte zu einem Fluggerät gehen über zwei Seiten plus einer Tabelle mit knappen technischen Angaben. Dabei sind die Texte sehr kompetent und zeugen davon, dass der Autor weiß, was er da erzählt. Dennoch hätte einem Buch, welches vorgibt, über die stärksten Flugzeuge zu berichten, etwas mehr Inhalt gut getan.

Nehmen wir das Werk dann als Bilderbuch, so sind etliche Fotos deutlich über ihr Auflösungsvermögen aufgezo-gen worden. Zahlreichen Werksfotos sind da schon besser in der Qualität, aber für den Leser, der sich mit der Materie schon einmal befasst hat, oft bekannt. Extrem kurz gehalten sind die Bildunterschriften. Hinweise auf Details im Bild hätten dem Ganzen gut getan. Das schmälert den Wert eines Bildbandes, will ein Leser doch genau wissen, was da groß abgebildet ist.

Es stellt sich die Frage nach der Zielgruppe, für wen das Buch eigentlich produziert wurde. Vom Inhalt her ist es eher ein Buch zur Begeisterung von Jugendlichen, die sich gerade beginnen, für die Luftfahrt zu interessieren. Dazu passt der doch recht solide Preis aber nicht. Dann bleibt also nur die Variante, es als Geschenk weiterzugeben. ■ UWE W. JACK



Wolfgang Borgmann
Lockheed Constellation

Motorbuch Verlag, 2018
176 Seiten, zahlreiche Abbildungen
ISBN 978-3-613-04035-9
29,90 Euro

Die Unter-Überschrift „Königin der Lüfte“ und die Einleitung unter „Eine Liebeserklärung“ lassen keinen Zweifel, Wolfgang Borgmann hat sich mit dieser Typenbeschreibung einen Traum erfüllt.

Und weil er vermutlich ein netter Mensch ist, erfüllt er diesen Traum gleich auch etlichen Flugzeugfans. Wohl aus Familienbesitz stammen einige schöne Erinnerungsstücke zur Lufthansa-Constellation und diese Faksimiles bereichern das Buch über die sonst üblichen Abbildungen hinaus. Aus dieser Quelle stammen bestimmt auch einige interessante Nebeninformationen, etwa zur Ausbildung der Flugbegleiterinnen in den frühen Jahren der Lufthansa.

Zu erwarten ist bei einem solchen Typenbuch die Darstellung der Entwicklung des Flugzeugs, auch des technischen Aufbaus. Dies gelingt dem Autor sehr sachkundig. Ein richtiger Spaß wird die Lektüre, wenn es um die Behandlung der (damals meist wohlhabenden) Passagiere geht. Kaum vorstellbar für heutige Flugreisende ist der Aufwand, der zum Wohl der Beförderten getrieben wurde. Es gibt sogar den fotografischen Beweis für das Unterhaltungsprogramm an Bord einer kubanischen Maschine durch eine Kapelle mit Tänzerin.

Die Abbildungen bergen viele Überraschungen und natürlich für Constellation-Fans, das was sie brauchen: schöne Flugaufnahmen. Ältere Fotos hätten aber nicht immer großformatig gedruckt werden müssen. Der Text ist sehr kompetent und kurzweilig. Borgmann hat in der Reihe seiner Bücher über Verkehrsmaschinen Höhen und Tiefen – dieses könnte durchaus der Gipfelpunkt sein. ■ UWE W. JACK

--- Schauen Sie auch nach aktuellen Büchern aus der Luft- und Raumfahrt in unserem Buch-Shop auf www.ppvmedien.de ---



FliegerRevue

06/2020

MAGAZIN FÜR LUFT- UND RAUMFAHRT

NEUE SERIE
Basen deutscher
Marineluftschiffe



Corona-Krise legt Luftfahrt lahm

AIRLINES ZU 90% AM BODEN



DIAMOND STATT ANTONOW

Grenzdienst der Ukraine macht Tempo beim Umbau der Luftflotte



FLUG UM FLUG

Einsatzerfahrungen einer A400M-Crew



EINE STADT AUF DEM MARS

Elon Musks Pläne zur Besiedelung des Roten Planeten