

ip4

mensile di
**Aeronautica
e Spazio**



**L'AM in Estonia
TFA 36° Stormo**

**CAEX I 2018
L'AVES si addestra**

ENGLISH SUMMARY INSIDE

SICUREZZA



**IL RAPPORTO 2017
DELL'ANSV**

TRASPORTO AEREO



**L'ATI IN LIBIA NEGLI
ANNI '60**

SALONI



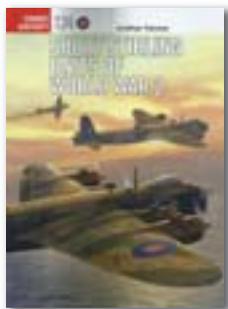
**L'AVIAZIONE
D'AFFARI A EBACE**

AEROPORTI



**IL "MARCO POLO"
SI SVILUPPA**

Short Stirling Units of World War 2 di Jonathan Falconer, Osprey Publishing, Oxford 2018. Sterline 13,99.



Titolo della collana Combat Aircraft, presenta le vicende operative dello Short Stirling, un bombardiere quadrimotore britannico inferiore per prestazioni ai contemporanei Avro Lancaster e Handley Page Halifax, costruito in ben 2.371 esemplari e in servizio col Bomber Command dal febbraio 1941 al settembre 1944. Il fitto testo in 96 pagine dettaglia tutte le missioni svolte dagli Stirling, con il loro esito e le perdite subite, ben 700 Stirling persi in azione. Particolarmente interessanti sono i resoconti delle azioni degli Stirling contro l'Italia del Nord.

Superato come bombardiere, lo Stirling rimase in servizio come aereo per missioni segrete di lancio di armi e di agenti sull'Europa occupata, e come trainatore di alianti, impiegato in ogni azione degli Alleati, dallo sbarco in Normandia all'attacco ad Arnhem, e infine come trasporto, e anche queste attività sono accuratamente riepilogate. Molto valido l'accompagnamento di fotografie, non tante, per lasciare lo spazio al ponderoso testo, e delle otto pagine con profili a colori e tritici. Un ottimo lavoro a un prezzo contenuto. www.ospreypublishing.com

Modern Chinese Warplanes, Chinese Naval Aviation Aircraft and Units di Andreas Rupprecht, Harpia Publishing, Houston 2018. Dollari 29,95.

Di origine europea, nonostante la sede americana, i libri della Harpia Publishing si sono affermati come punto di riferimento per le forze aeree meno conosciute. Un precedente libro sull'aviazione cinese dedicava un capitolo di 32 pagine all'Aviazione Navale, ora un bel volume di 94 pagine riesamina

l'argomento, a dimostrazione della crescita di quel servizio, e dell'impegno cinese volto a ottenere il controllo del mar della Cina. Dopo una breve storia dell'aviazione navale cinese, vari capitoletti affrontano insegne e matricole e aerei in servizio: caccia, bombardieri, trasporti, i vari modelli di ricognizione elettronica, compreso il futuro KJ-600 imbarcato, elicotteri, droni e missili.



Il lavoro procede con l'analisi dei sillabi addestrativi, lo sviluppo delle portaerei cinesi (aggiornato a marzo 2018) e infine, ed è il capitolo più importante, l'ordine di battaglia della forza aerea, con indicate le matricole che permettono di capire a quale reggimento appartenga un determinato aereo. Questo capitolo è illustrato da interessanti mappe che mostrano l'importanza degli atolli delle isole Paracel e Spratly su cui i cinesi hanno costruito aeroporti. Il libro termina con un breve esame dei Marines cinesi e delle forze paramilitari. Le foto sono piccole ma numerose e valorizzate dall'eccellente stampa. Un libro validissimo, che probabilmente sarà letto anche da agenzie di intelligence militari. www.harpia-publishing.com

Luftwaffe Eagle di Erich Sommer e J. Richard Smith, Grub Street, Londra 2018. Sterline 20.



La biografia di un aviatore tedesco dalla carriera assolutamente

insolita, da lui scritta nella sua lunga vecchiaia in Australia, dove è morto nel 2005, e integrata da uno storico inglese. Nato nel 1912, e avviato alla carriera di maestro birraio, Sommer entrò nella Luftwaffe nel 1939 e fu addestrato come navigatore, operando con il KampfGruppe 100, un reparto specializzato nella guida dei bombardieri sugli obiettivi grazie a speciali dispositivi radio. Dopo la campagna di Norvegia nel 1940, l'autore passò a Casablanca, con la commissione di controllo dell'Asse nel Marocco francese, poi fu assegnato a un reparto equipaggiato di bimotori Junkers 86 pressurizzati per ricognizioni ad altissima quota sull'Inghilterra. Da lì fu mandato in Russia con Junkers 88 dotati di radar da ricognizione marittima, poi divenne pilota operando con i bimotori Arado 240 e infine con gli Arado 234 a reazione.

Qui arriviamo al periodo più interessante: all'inizio del 1945 l'autore fu mandato in Italia con il suo reparto, il Kommando Sommer, praticamente composto da lui solo, che effettuò con il velocissimo bireattore numerose missioni di ricognizione fotografica a lungo raggio sulle posizioni alleate in Italia e in Francia meridionale partendo dalla base di Campoformido o dal campo trampolino di Lonate Pozzolo e anche, con l'installazione di un pod con due cannoncini, un tentativo di intercettazione!

Un aspetto della guerra aerea finora quasi sconosciuto, praticamente l'ultima presenza della Luftwaffe in Italia, ci viene narrato con la massima precisione dallo stesso protagonista. La scrittura è precisa e insieme piacevole, rivelandoci anche le opinioni e la vita quotidiana di un tedesco in quegli anni, e il testo è accompagnato da molte piccole foto scattate personalmente da Sommer – non del periodo italiano, purtroppo, perché queste sono andate perse. Raccomandiamo questo lavoro particolarmente interessante e ben realizzato. www.grubstreet.co.uk

La Luftwaffe sur Malte (1ª partie) di Pol Glineur, Lela Presse, Le Vigen 2018. Euro 13,50.

Un ennesimo libro su Malta? Sì, ma da un'angolazione diversa.

Nella collana Batailles Aeriennes, e con la consueta offerta di una realizzazione agile ed economica, moltissime fotografie e accurati profili a colori, l'autore prende in esame non la campagna aerea nel suo complesso, ma solo il contributo della Luftwaffe, a partire dall'arrivo in Sicilia del X Fliegerkorps nel dicembre 1940 e fino alla fine del 1941.

Il contributo tedesco non fu all'inizio particolarmente forte, comprendendo due Gruppi di Junkers 88, un gruppo di Heinkel 111, due gruppi di Ju 87 Stuka, un gruppo di Me 110 e una sola squadriglia di Me 109E, ma sufficiente a cambiare i rapporti di forza sull'isola assediata e a realizzare nelle prime azioni di guerra un colpo quasi decisivo, il grave danneggiamento della portaerei Illustrious. Nelle sue 94 pagine il testo presenta giorno dopo giorno tutti i combattimenti fino al maggio 1941, quando la presenza tedesca in Sicilia diminuì per spostarsi nei Balcani e in Africa Settentrionale.



La partecipazione italiana a quella campagna aerea è appena accennata, mentre invece sono accuratamente individuati piloti e reparti britannici che si scontrano coi tedeschi e un gran numero di testimonianze di piloti delle due parti, e anche di maltesi, rende viva la descrizione degli eventi. La storia poi riprende con il ritorno dei primi reparti della Luftwaffe alla fine del 1941, prima frammentario poi rinforzato dall'arrivo di unità potenti come il KG 54 e lo JG 53 e gli ultimi bombardamenti e combattimenti. Come sempre, si sottolinea l'interesse di questi economici volumi, in questo caso massimo per l'assoluta novità delle foto, non solo di aerei tedeschi ma anche di Hurricane. I profili a colori sono 19, di cui sei di caccia britannici. www.avions-bateaux.com