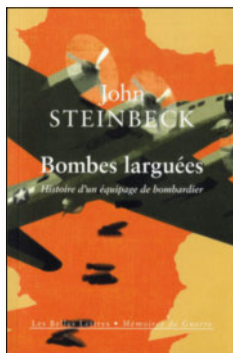


Grandiose



Voici une petite pépite. L'immense John Steinbeck publia en 1942 un ouvrage sur la formation des équipages américains des bombardiers à des fins de propagande. L'ouvrage reste méconnu et demeurait inédit en français jusqu'à cette traduction. N'attendez ici pas des détails techniques, il s'agit surtout de magnifier l'état d'esprit des équipages qui se préparent au combat. Dans un style inimitable depuis *Des souris et des hommes*, Steinbeck plonge ici dans l'Amérique pour mieux en souligner l'union dans un seul et même élan dans le combat contre les dictatures. La formation de chaque homme de l'équipage d'un B-17 est successivement présentée. Dans chaque page se retrouve le citoyen qui devient combattant de la liberté. Pas d'excès, de fanatisme, chacun fait son devoir consciencieusement. Toute une nation part à la guerre forte de ses valeurs. Voici sans doute un document important pour comprendre l'engagement des États-Unis dans le conflit.

John Steinbeck. Bombes larguées, histoire d'un équipage de bombardier

Les belles lettres
236 pages, 23 €
ISBN 978-2-251-44837-4.

"Paris"

En voilà une bonne idée ! L'histoire du Morane-Saulnier 760 "Paris". Ce paisible biracteur au sifflement inoubliable lorsqu'on assiste à sa mise

en route n'avait pas encore sa bible. Pierre Parvaud propose 300 pages sur le sujet. Tout, vous saurez tout sur le "Paris". Pas seulement les aspects techniques, mais aussi les arrière-plans industriels tant Morane-Saulnier vécut des années difficiles dans les années 1950-1960 avant d'être repris en main par les autorités politiques. Son constructeur partit du concurrent malheureux du Fouga "Magister" d'entraînement pour en faire un quadriplace de liaison qui fut proposé comme jet d'affaires avec quelques succès d'estime au début des années 1960. Il en fut fabriqué en petite série pour les cocardes françaises. Le "Paris" était un habitué de toutes les bases de l'hexagone. Ce qui demeure assez incroyable c'est que l'histoire du "Paris" n'est peut-être pas achevée, car des cellules attendent en Chine d'être remontées. Reverra-t-on le "Paris" dans le ciel pendant de longues années ?



Le MS 760 Paris
Par Pierre Parvaud
Lela presse
301 pages, 55 €
ISBN 978-2-37468-007-1

Décorations

Encore un livre sur les as allemands allez vous dire ! Et pourtant Chris Goss, auteurs au *Fana de l'Aviation*, trouve le moyen d'être original sur un sujet souvent rabâché. Il étudie ici dans la langue de Shakespeare les pilotes récipiendaires de la croix de chevalier de la croix de fer en 1940. Cette prestigieuse décoration fut attribuée à partir de septembre 1939 par Adolf Hitler, alors que

commençait la campagne de Pologne. Les pilotes furent décorés au fur et à mesure des combats. La bataille d'Angleterre constitua le point d'orgue de l'année 1940 ; néanmoins la campagne de France permit à des pilotes comme l'as Werner Mölders d'être décoré. Contrairement à une idée reçue, ne furent pas seulement distingués les pilotes de chasse mais aussi ceux des unités de bombardements et même de transport. Les pilotes décorés sont classés par ordre chronologique, avec à chaque fois leur carrière. Une synthèse efficace sur le Luftwaffe de 1940.



Knights of the battle of Britain. Luftwaffe aircrew awarded the knight's cross in 1940
Par Chris Goss
Chez Frontline Books
212 pages, 19,99 £
ISBN 9781526726513

Costaud



Petit mais costaud, voilà probablement la meilleure façon de distinguer *The Aviation Historian*. Cette publication britannique proche du *Fana de l'Aviation* quant à la ligne éditoriale propose en anglais tous les quatre mois en 130 pages des articles extrêmement

bien documentés sur l'histoire de l'aviation. Les auteurs viennent de toute l'Europe, ce qui entraîne des sujets très variés. L'ensemble se présente dans une publication petit format bien illustrée. Le n° 43 évoque les Imperial Airways des années 1930, le Boeing B-47 ou l'expédition Rome-Tokyo en 1942. *The Aviation Historian* est disponible uniquement sur abonnement et dans certains musées britanniques.

The Aviation Historian. The Modern Journal of Classic Aeroplanes and the History of Flying.
theaviationhistorian.com



La Chine n'en finit pas d'étonner avec son dynamisme dans l'aéronautique. Les programmes civils et militaires se disputent de généreux crédits. Le pays met en place une force militaire de premier plan. La marine en particulier sert à une expansion en Asie du Sud-Est tout autour du littoral chinois, empiétant souvent sur les voisins. L'aviation navale est en une composante essentielle. Le premier porte-avions chinois, le *Liaoning*, marque bien une montée en puissance qui ne peut qu'inquiéter à moyen terme le géant américain. Avions d'origine russe, hélicoptères français (très modifiés) et production locale forment une force aérienne bien dotée. Reste à connaître les intentions de la Chine en matière de géopolitique.

Modern Chinese Warplanes. Chinese Naval Aviation – Aircraft and Units
Par Andreas Rupprecht
Harpia Publishing
94 pages, 30 €
ISBN 978-09973092-5-6

Sauce Samourai



Après la vague dite Luftwaffe 1946 qui imagine des nuées de projets allemands en action lors d'une Deuxième Guerre mondiale qui se prolonge en Europe après mai 1945, voici la même recette agrémentée sauce Samourai. Comprendre ici les Japonais qui bénéficient d'avions secrets pour faire face aux Américains en août 1945. Dans leur grande générosité, les Allemands livrent aux Japonais dans le plus grand secret au printemps 1945 des chasseurs à réaction Lippisch. Ils rejoignent des nuées de "Shinden", chasseur à empennage canard dont le prototype vola dans la réalité le 3 août 1945 pour affronter les Boeing B-29 "Superfortress". Et si *Enola Gay* avait été intercepté avant de larguer sa bombe atomique sur Hiroshima ? C'est le point de départ d'aventures quelque peu capilotractées qui devraient ravir les amateurs du genre...

Wunderwaffen, T. 13 Tokyo bomb A
Par Richard D. Nolane et Maza
Éditions Soleil
48 pages, 14,50 €
ISBN 978-2-302-06989-3

l'Aviation



XP-79B

Le chasseur secret des Américains

Périlleuse : la chasse aux saucisses en 1918

Cinéma : la bombe atomique superstar à Hollywood

1935-1937 : l'aéronautique française en plein marasme

Oshkosh 2018

À la découverte de trésors aéronautiques

7,30 € mensuel DOMS : 8,30 € - BELUX : 8,00 €
CH : 12,70 FS AND : 7,30 € CAN : 12,60 \$ CAD - ILE FRANCE : 8,30 € -
INDR : 8,30 MAD - ESPITA / GRIPOPT : cont : 8,30 € -
NCAUS : 11,20 CFP - NCA LA 1980 CFP - POLA : 7,150 CFP

L 19853 - 687 H - F - 7,30 € - RD

