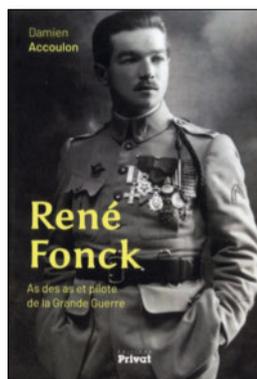


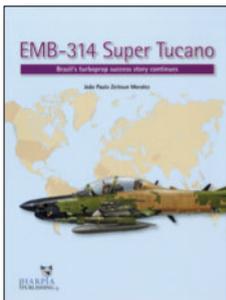
La déchéance



Arx tarpeia Capitoli proxima : il n'y a pas loin du Capitole à la roche Tarpéienne, selon la locution latine soulignant qu'à Rome les honneurs côtoyaient facilement la déchéance, et qui pourrait s'appliquer à René Fonck, as des as le 11 novembre 1918, passé du pinacle à l'oubli lors de sa mort en juin 1953. Retour sur une déchéance qui mérite des explications. Il ne s'agit pas ici d'une nouvelle biographie mais plutôt de décrire les causes d'une inexorable descente aux enfers. La guerre avait fait des as une chevalerie héroïque, qui rencontra comme un ennemi fatal la paix. Dès lors comment ne pas déroger à son statut ? Fonck, comme tant d'autres as, devait s'illustrer. Damien Accoulon souligne bien ici la fuite en avant avec comme paroxysme la tentative malheureuse de traversée de l'Atlantique en 1926. Les passages dans le monde de la politique ne furent pas plus couronnés de succès, tant l'aviateur ne trouva jamais véritablement sa place. Dans le fond René Fonck n'est-il pas mort le 12 novembre 1918 ? Voici un travail sérieux qui prend toute sa place dans les travaux historiques récents sur les as de la Première Guerre mondiale.

René Fonck, as des as et pilote de la Grande Guerre
Par Damien Accoulon
Éditions Privat
404 pages, 21 €
ISBN 978-2-7089-9280-1

Vitaminé



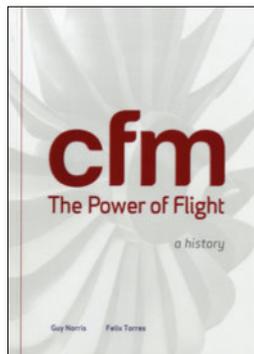
Voici comment transformer un paisible avion d'entraînement en redoutable guerrier, aujourd'hui à l'œuvre en Afghanistan et ailleurs. Pour devenir "Super", le "Tucano" a pris des vitamines, des chevaux, de l'armement et comme un air de chasseur. La mode est à ce genre d'avions de combat légers, pas chers, plutôt bien adaptés aux conflits de "basse intensité" comme on dit dans le jargon militaire. Plusieurs pays du continent africain ont passé commande. Le "Super Tucano" est un standard dans toute l'Amérique du Sud, les Américains s'y intéressent de près. Une bonne raison de faire connaissance avec ce guerrier brésilien.

EMB-314 Super Tucano, Brazil's turboprop success story continues
Par Joao Paulo et Zeitoun Moralez
Harpia Publishing
94 pages, 19,66 €
ISBN : 978-09973092-4-9

Success Story

Excellente histoire de la grande réussite franco-américaine dans l'aéronautique de la fin du xx^e siècle : le CFM56 et son successeur, le Leap. Voici l'incroyable récit d'une petite équipe de Français partant sans peur et sans reproche à la conquête de l'Amérique avec le vague avant-projet d'un réacteur de 10 t de poussée. La Snecma ? Les Américains ne comprennent pas la signification de l'acronyme. Mais voilà, le patron visionnaire de

General Electric tombe sous le charme. C'est un Allemand, pragmatique, qui flairer la bonne occasion. Rien ne fut facile, il fallut une persévérance certaine pour briser les oppositions politiques et la méfiance des constructeurs et des compagnies aériennes. Il fut même question de tout abandonner. Les partenaires ne baissèrent pourtant jamais les bras. Les voyants passeront au vert au début des années 1980 ; souffla alors un vent de folie dans l'aéronautique tant tout le monde voulait du CFM56. À l'heure où Leap ouvre une nouvelle page, ce gros ouvrage de plus de 600 pages est une excellente occasion de revenir (en anglais avec cette édition) sur une imposante *success story*.



CFM, the power of flight, a history
Par Guy Norris et Felix Torres
Orange Frazer Press
654 pages, 50 dollars,
ISBN 9781939710-291

Engagez-vous !

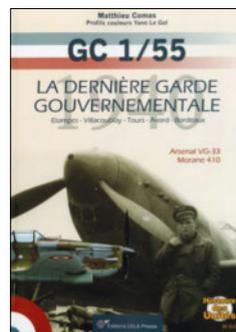


Frêles oisillons qui rêvez d'altitude et de voltige, ouvrez ces pages. Voici une

grande leçon de courage pour aller aux bouts de vos rêves. L'ancien leader de la Patrouille de France prend la plume pour partager son expérience, depuis les premiers vols jusqu'aux figures tracées dans le ciel. Rien ne fut aisé ! L'attention est toujours de mise, l'erreur possible, même après des milliers d'heures de vol. Une très belle leçon de choses ; nul doute qu'en parcourant ces pages beaucoup de lecteurs auront l'envie de dépasser leurs appréhensions pour se lancer dans la belle carrière de pilote.

Le Pari de l'impossible : de la chasse à la Patrouille de France, une aventure humaine
Par Romain Bethoux
Chez Nimrode
281 pages, 21 €
ISBN 978-2-915243-99-4

La fin



Cette publication revient sur un cas typique de l'état de l'armée de l'Air dans les tragiques jours de mai-juin 1940. En regroupant des chasseurs trouvés ici et là, dans un désordre total, fut constitué le Groupe de chasse 1/55, unité au matériel hétéroclite qui suivit dans son exil le gouvernement jusqu'à Bordeaux. Tant bien que mal, des aviateurs réussirent à décoller et se battre pour l'honneur dans le courant du mois de juin. Ce fut ainsi que quelques VG 33 affrontèrent la Luftwaffe dans le ciel de France. Tout s'acheva à Toulouse, dans la confusion la plus totale. L'ouvrage complètera les publications sur la campagne de France de 1940.

Le GC 1/55, la dernière garde gouvernementale. 1940.

Par Matthieu Comas
Lela presse
197 pages, 36 €
ISBN 978-2-37468-008-8

Kimono



Une longue soirée d'été au calme dans le transat avec un cocktail pas loin ? Optez comme lecture l'opus 19 de *Missions Kimono*. Six récits courts, le fruit de trois dessinateurs, vous proposent une grande évasion avec des "Rafale", "Tracker", "Jaguar" et un "Paris". Effet garanti. Vous ne connaissez pas la série *Missions Kimono* ? Elle raconte les aventures trépidantes de pilotes de la 11^e Flottille de chasse embarquée, basés à terre ou sur le porte-avions *Clemenceau* pour les premiers épisodes et le *Charles de Gaulle* à partir de l'album n° 5. Aux commandes de "Super Étendard", les officiers Jacques-Yves Fleuret et Xavier Mittelberger, dit "Mittel", mènent des missions de "service public" aux quatre coins de la planète. Puis arrive le "Rafale". Les aventures s'enchaînent. Elles sont l'occasion de présenter les matériels et avions en service dans les forces aériennes avec des clins d'œil à l'actualité. Aux dessins Francis Nicole et aux scénarios Jean-Yves Brouard. Série à découvrir !

Mission Kimono n° 19 - Sauvetage
Par Claire Bigard, Francis Nocile, Carlo Velardi et Jean-Yves Brouard
JYB Aventures
48 pages, 12,80 €
ISBN 979-10-900083-19-6

Le Fana de
l'Aviation

Le Fana de

N° 584 Juillet 2018

l'Aviation



XB-70 "Valkyrie"

La stratosphère à Mach 3

Jules Lepelletier '78

Serge Dassault : une vie de passions

1918 : des escadrilles à la plage

Éblouissants : les plus beaux moments de La Ferté 2018

7,30 € men. suel DOMUS : 8,30 € - BEL/LUX : 8,00 € -
CH : 12,70 FSAND : 7,30 € CAN : 12,60 \$ CAD - UE IRRORCE : 8,30 € -
MAB : 83 100 D - ESPITA/GRIPORT, Com. : 8,30 € -
NCALUS 1120 CFP-NCALVA : 1960 CFP. POLVA : 2150 CFP

L 19853 - 684 - F : 7,30 € - RD

