

EF 2000 MULTIRÔLE

*Au tour de la
Luftwaffe !*

FORMATION

LE PC-21 ARRIVE
À COGNAC

ARMADA

LES AV-8B+ DE LA
9^a ESCUADRILLA

ARMÉE DE L'AIR

RAFALE CONTRE PLASTRONS LENTS

BOEING T-X

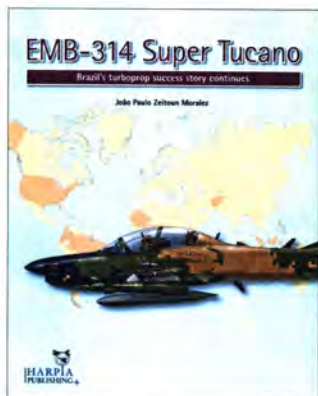
LA NOUVELLE
« SPORT CAR »
DE L'USAF

ESCABASSE AIR FORCE

BLANCHE-NEIGE ET
LES SEPT NAINS...

L 18085 - 459 - F: 7,20 € - RD





EMB-314 Super Tucano

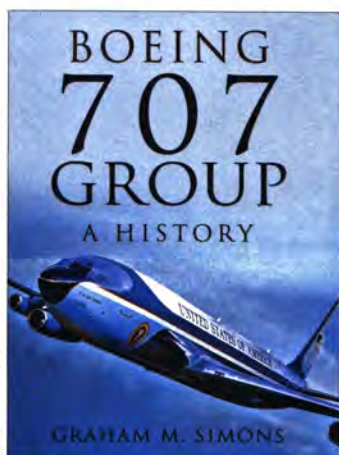
Brazil's turboprop success story continues
[João Paulo Zeitoun Moralez]
• Harpia Publishing

Suite du formidable ouvrage sur le *Tucano* paru en début d'année (voir AF455), ce livre est consacré à la dernière évolution de l'avion d'entraînement et d'appui sol de fabrication brésilienne. Moderne comme un jet mais bien moins cher à

l'achat, résultant directement de l'expérience opérationnelle des pays équipés d'EMB 312, l'EMB 314 a surtout trouvé sa place sur le marché de la lutte antiguérilla et de la lutte contre les trafiquants. Doté d'une avionique de quatrième génération et d'une turbine PT6A de 1 600 ch, de conception robuste, il est aussi considéré comme un successeur potentiel de l'A-10... dans la limite du cahier des charges et du budget alloué au programme OA-X, bien sûr.

Plus de cinquante photos couleur, près de trente profils, un texte présentant la douzaine d'utilisateurs à travers le monde, cette première monographie du *Super Tucano* vous dit tout sur cet appareil à l'histoire encore récente. **SP**

96 pages, 54 photos couleur, texte en anglais. www.harpia-publishing.com



Boeing 707 Group

A History
[Graham M. Simons]
• Pen & Sword

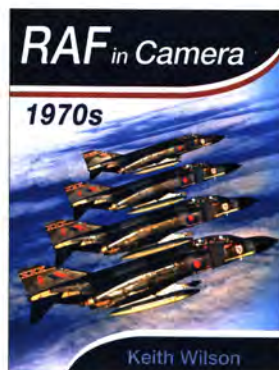
Un livre de plus sur les Boeing 707/C-135 ? Oui, mais Graham M. Simons, l'un des fondateurs du musée de Duxford, nous propose ici une approche plus historique que celle que nous avons pu trouver dans les ouvrages déjà parus, sa volonté étant de nous présenter en détail cette prolifique famille

d'avions gros porteurs, à la fois pilier des lignes aériennes transcontinentales dès les années 1950 et élément clé des opérations aériennes militaires, surtout en matière de ravitaillement en vol, sans omettre pour autant les déboires du début.

Le mythique quadriréacteur conçu par Boeing restera sans doute l'un des plus grands succès de l'industrie aéronautique américaine, rien que par le nombre impressionnant de versions produites tant pour les compagnies commerciales que pour les forces aériennes, dont bien entendu l'USAF. Toutes ces versions sont répertoriées, avec photos et anecdotes, donnant une idée assez précise du transport aérien de l'époque et de la mission des *Stratotanker* jusqu'à aujourd'hui. Un travail sérieux et très documenté. L'auteur a même reconstitué le manifeste passagers d'Air Force One lors de son vol du 22 novembre 1963 ramenant le corps du président Kennedy de Dallas à Washington, l'original n'ayant jamais été rédigé... **SP**

320 pages, photos couleur et N&B, texte en anglais.

www.pen-and-sword.co.uk



RAF in Camera

[Keith Wilson]
• Pen & Sword

Troisième volet des archives photos de la Royal Air Force, ce gros album revient sur les années 1970 qui virent arriver les *Phantom*, *Harrier*, *Buccaneer*, *Jaguar*, *Tornado* et *Hawk*, marquant le début de l'ère moderne. Alors que se séparaient les Beatles et que tombaient les derniers bastions de

l'Empire, la RAF changeait de format et concentrait ses efforts sur son engagement dans l'Otan, ses bases en Allemagne et sa capacité de projection. Côté hélicoptères, ce sont les *Puma*, *Gazelle* et *Sea King* qui firent leur apparition pour remplacer les *Wirlwind* et autres *Sioux* largement dépassés. Une décennie riche en couleurs et en opérations extérieures, avec les *Phantom*, *Harrier* et *Tornado* en fer de lance d'une force puissante et polyvalente disposant d'une composante nucléaire de premier plan axée sur ses impressionnants *Vulcan*. Ce résumé en images, accompagné d'un texte minimaliste, propose un historique purement chronologique qui fait la part belle à la quadrichromie pour illustrer une époque particulièrement vivante. **SP**
390 pages, 450 photos, texte en anglais. www.pen-and-sword.co.uk



Sikorsky HR2S-1/CH-37C Deuce, H-37A/CH-37B Mojave

Heavy-Lift Helicopter
[Gunther Winkle]
• Editions Ginter Books

La très bonne série *Naval Fighters* s'étoffe avec cet ouvrage traitant d'un sujet méconnu et quelque peu délaissé. Conçu dans les années 1950 pour l'USMC, le HR2S-1/CH-37B, premier hélicoptère bimoteur de

Sikorsky, était une machine de transport lourd capable de projeter, du navire à la terre, trente-six hommes de troupes ou divers matériels de combat, jusqu'à deux Jeeps ou de l'artillerie de campagne. Lors de ses premiers essais, il établit plusieurs records de vitesse et d'emport de charges, des performances qui ne laissèrent pas insensible l'US Army, laquelle en acheta finalement presque deux fois plus que les Marines. Pendant la guerre du Vietnam, il fut aussi utilisé pour récupérer de petits avions et d'autres hélicoptères tombés en territoire hostile. Plusieurs des caractéristiques de l'appareil ont inspiré la conception du CH-53, son remplaçant, toujours en service aujourd'hui, dont les pales de 72 pieds (22,00 m) de son rotor principal.

L'iconographie est riche et souvent inédite. Quant au texte et aux dessins de détail qui l'accompagnent, ils équilibrent l'ouvrage en apportant une multitude de renseignements historiques et techniques. Les fans de ventilateurs exotiques apprécieront, mais aussi les maquettistes, le *Mojave* ayant été produit au 1/72 par Airmodel (kit en Vacuform sans décals, pour les amateurs de gros travaux...) et par Special Hobby (kit multimatériel). **AB**

137 pages, 145 photos N&B, 138 photos couleur, 48 dessins, texte en anglais.

www.ginterbooks.com