

jp4 mensile di **Aeronautica e Spazio**

IN EDICOLA DAL 1972

ISSN 0394-3437
40004
9 770394 343007



**Milano Prime leader
nella Business Aviation**

ENGLISH SUMMARY INSIDE

www.jp4aeronautica.net - www.facebook.com/JP4.Edaiperiodici

FORZE AEREE



**LA FORÇA AÉREA
PORTUGUESA**

TRASPORTO AEREO



PEOPLE'S AIRLINES

FORZE AEREE



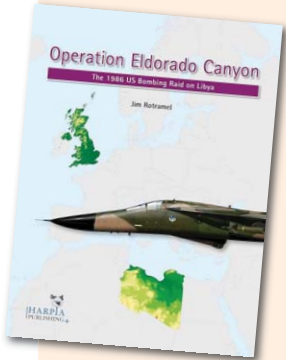
**L'HMH-772 "HUSTLERS"
DEI MARINES**

AEROPORTI



**UN NUOVO SCALO PER
PHNOM PENH**

Operation Eldorado Canyon. The 1986 US Bombing Raid on Libya di Jim Rotramel, HARPIA Publishing, Vienna 2024. Euro 47,95.



L'attacco aereo americano alla Libia del 1986 fu ordinato dal presidente Reagan come risposta agli attentati compiuti, col supporto del col. Gheddafi, contro il personale delle forze armate statunitensi stanziate in Europa. L'attacco vero e proprio fu condotto dagli F-111F dell'USAF basati nel Regno Unito che furono affiancati da velivoli decollati dalle portaerei USS America e USS Coral Sea in navigazione nel Mediterraneo.

Per gli F-111F, non autorizzati a sorvolare i Paesi continentali europei, si trattò di un incredibile volo di 13-14 ore di oltre 9.000

km costellato da rifornimenti da una flotta di cisterne KC-135 e KC-10 e contro obiettivi precisi e ben difesi in un'epoca in cui non erano disponibili sistemi ed apparati oggi comuni come internet, celle telefoniche, GPS, radar ad apertura sintetica e occhiali per la visione notturna.

Nel 2002 recensimmo un ottimo libro sull'attacco, opera di un ufficiale (retired) dell'US Navy ed edito dalla prestigiosa Naval Institute Press. Pensavamo che fosse stata scritta l'ultima parola sull'argomento ed ecco che, a 22 anni di distanza, il maggiore (retired) Jim Rotramel dell'USAF firma un nuovo magnifico libro di 256 pagine illustrato con oltre 100 fotografie e con 11 ottime mappe che, grazie a nuove informazioni, o per lo meno alla possibilità di attingere a maggiori fonti, esamina ogni aspetto dell'evento, dalle macchine e armamenti utilizzati, all'organizzazione ed esecuzione dell'attacco.

L'autore arriva anche a parlare del "problema spotter", quel popolo di appassionati di origini storicamente anglosassoni che assedia qualsiasi base per registrare voli, matricole e scattare foto. Ebbene, nel caso dei "Eldorado Canyon" vi era il fondato timore che una massa simile di decolli ravvicinati di bombardieri e cisterne dalle basi di Lakenheath e Upper Heyford potesse scatenare gli spotter facendo trapelare notizie agli organi di stampa su quanto stava accadendo e, in funzione della lunghezza della missione, annullare il fattore sorpresa sugli obiettivi. Ebbene, o gli spotter tennero per sé le informazioni o furono gli organi di stampa che ignorarono volutamente o meno il lancio della missione.

Un libro eccezionale sull'ultimo atto di guerra aerea dell'epoca pre Guerra del Golfo.

<https://harpia-publishing.com>

Come pilotare un aereo ultraleggero di Luigi Faiella, IBN Editore, Roma 2024. Euro 48.

Questo imponente lavoro di ben 538 pagine è un manuale tecnico che ha come scopo di trasmettere in maniera esaustiva i concetti del volo da diporto o sportivo a coloro che vogliono frequentare un corso di pilotaggio. Il testo, aggiornato con le nuove normative in vigore, raccoglie gli argomenti didattici così come richiesti nel programma addestrativo dell'Aero Club d'Italia per il conseguimento dell'attestato di volo da diporto o sportivo su velivoli multiassi, dell'abilitazione al traspor-

to del passeggero, del certificato di radiotelegrafia aeronautica in lingua italiana e in inglese, della qualifica di pilota avanzato ed infine dall'abilitazione al traino alianti e al volo in formazione. Può essere considerato una significativa guida per gli istruttori che, sin dal corso basilico, addestrano gli allievi piloti. È diviso in tredici capitoli, partendo da Aerodinamica e da Meteorologia per arrivare a Sicurezza del volo, Volo in formazione e Abilitazione al traino. Le pagine, di ottima stampa, letteralmente traboccano di belle immagini, di tabelle e di disegni tecnici.

www.ibneditore.it



La Campagne des Mariannes Vol. 4 di Bernard Baéza, Lela Presse, Le Vigen 2024. Euro 14,50.



Quarta puntata della serie che la collana Batailles Aériennes dedica alla campagna delle Mariannes, la colossale operazione aeronavale americana per la conquista delle isole di Saipan e Tinian, destinate ad essere le basi per attaccare il Giappone con i bombardieri B-29. Questo fascicolo di 96 pagine copre gli eventi di tre giorni, dal 15 al 17 giugno, con lo sbarco dei Marines e dei fanti dell'esercito su Saipan, con l'appoggio di una enorme flotta con due Task

Forces di portaerei. Si scopre quanto era sovrastante la superiorità della macchina bellica americana nel 1944 anche grazie agli "ordini di battaglia" che coprono diverse pagine.

Come sempre, si apprezza come l'autore sia stato capace non solo di identificare ogni reparto della US Navy, ma anche di precisare i reparti e gli uomini della parte avversaria, la Marina Giapponese. Il testo accurato è accompagnato da una gran quantità di immagini inedite e se è prevedibile che gli archivi americani siano ricchi di foto, anche a colori, le immagini di aerei nipponici, come gli ottimi aerosiluranti Nakajima Jill o gli idrovolanti Emily sono una scoperta. Abbondanti e interessanti i profili a colori, in complesso un eccellente rapporto qualità/prezzo.

www.avions-bateaux.com

Handley Page Halifax Part 1 - Early Merlin Variants di Peter Allam. Red Kite, Surrey, (UK) 2023. Sterline 19,95.

Durante la Seconda guerra mondiale il Bomber Command della RAF costituì uno degli asset cruciali per la vittoria finale contro le forze dell'Asse. Un ruolo chiave nella campagna di bombardamenti contro la Germania del III Reich lo ebbero i due quadrimotori Avro Lancaster e Handley Page Halifax. Se il primo ebbe una fama quasi leggendaria, il secondo rimane tuttora in una sorta di oblio dovuto alla mancanza delle azioni eclatanti espletate dal Lancaster ed anche ad uno sviluppo ed un esordio operativo non proprio brillante. Il libro in oggetto (72 pagine, 27° volume della serie Wingleader) tratta appunto le versioni iniziali



Mk I, Mk II e Mk V propulse dai Rolls-Royce Merlin, motori eccellenti che però sull'Halifax mostrarono parecchi problemi, in gran parte dovuti ad una installazione carente dal punto di vista aerodinamico e strutturale.

Il libro annovera ben 120 foto d'epoca, in massima parte inedite, con cui il lettore approfondisce la complessità di questo bombardiere, le particolarità delle diverse versioni ed anche gli spazi claustrofobici dedicati all'equipaggio. Molto accurati i sei profili a colori di Ryan Dorling in cui sono ritratti i prototipi, i primi Mk I e le versioni successive, grazie a cui i modellisti e gli appassionati potranno apprezzare le differenze tra le varianti e le diverse mimetiche.

(Marco De Montis)

www.wingleader.co.uk