

## Prêt à la riposte



On a aimé cette nouveauté des éditions Zéphyr, un livre plaisir pour un sujet grave. Lorsque l'un des meilleurs photographes de l'aéronautique militaire, Alexandre Paringaux, fait équipe avec Frédéric Lert, un journaliste connaissant bien son sujet, cela donne un livre de haute qualité. Frédéric Lert est d'ailleurs un contributeur régulier du *Fana* et du nouveau trimestriel *Planète Aéro*. L'image occupe l'essentiel, avec l'idée de nous faire vivre l'ambiance des opérations. Depuis la prise d'alerte nucléaire en octobre 1964 sur "Mirage" IV, les FAS (Forces aériennes stratégiques) revendiquent le titre de première composante de la dissuasion – sur le plan chronologique s'entend. Entraînements, prises d'alerte, projections de puissance, reconnaissance, les FAS interviennent sur l'ensemble des engagements militaires, depuis le territoire national ou en opérations extérieures. La préface est signée du commandement des FAS et rappelle que son dispositif est complémentaire de la flotte de sous-marins de la Force océanique stratégique. Le texte, précis et concis, reprend fidèlement la formulation de notre stratégie de dissuasion. Les reportages, au sol et en vol, spécialement conduits pour ce livre, ont été enrichis d'images d'archive. Ne manquent que l'arôme du kérosène et la musique des réacteurs. Nous avons aimé la maquette avec ce choix des montages parallèles "Mirage" IV- "Mirage" 2000N- "Rafale" / Boeing C-135FR- Airbus A330/bombe AN22 et missile ASMP-A, travail des mécanos, faisant ainsi dialoguer le passé et le présent. Les matériels se modernisent, se transforment, mais la dissuasion reste fidèle à sa

vocation initiale et ultime : se tenir 24 heures/24 prêt à la riposte, pour ne jamais avoir à l'exercer. Tel est le principe de défense des intérêts vitaux du pays.

*Philippe Wodka-Gallien*

### Forces aériennes stratégiques Les ailes de la dissuasion nucléaire

Par Alexandre Paringaux et Frédéric Lert  
Éditions Zéphyr  
112 pages, 45 €  
ISBN 978-2-36118283-0

## Arsenal coréen

Depuis 1953 les deux Corée se scrutent l'arme au pied, prêtes à repartir au combat. La Corée du Sud dispose d'une armée bien équipée. Cet ouvrage présente la dotation de ses forces aériennes. La cheville ouvrière est le F-15K épaulé par le F-16C. Les premiers F-35A arrivent désormais en unité, alors que les vénérables F-4 "Phantom" II et F-5 "Tiger" II s'apprêtent à quitter la scène. À ces avions de combat s'ajoutent des T-50 "Golden Eagle" d'entraînement produits localement et des T-38 d'origine américaine. Les forces aériennes comprennent aussi une flotte d'avions de transport avec des C-130 "Hercules", mais aussi des Airbus KC-330 "Cygnus". Les avions de



guerre électronique tiennent ici une place importante tant il faut surveiller le voisin belliqueux. Des drones géants "Global Hawk" se chargent de surveiller les frontières. Quelques particularités sous la forme d'hélicoptères russes Kamov HH-32 pour le sauvetage en mer ou des RC-2000 "Baekdu", en fait des Dassault "Falcon" 2000

de renseignement électronique. Plusieurs pages sont aussi consacrées au programme d'avion de combat conçu par l'industrie aéronautique locale, le KF-21 "Boramae", qui doit entrer en service en 2028. L'ordre de bataille de la force aérienne sud-coréenne est ici soigneusement détaillé, de quoi être incollable sur le sujet et mieux comprendre les crises entre les deux Corée.

### Modern South Korean Air Power The Republic of Korea Air Force Today

Par Robin Polderman  
Chez Harpia  
253 pages, 48,35 €  
ISBN 978-1-950394-07-4

## La grosse semaine



La semaine du 20 au 25 février 1944 fut une période décisive dans la guerre aérienne. L'aviation américaine lançait toute une série de raids sur l'Allemagne pour mettre à genoux la Luftwaffe. Après les revers sur Schweinfurt en août et octobre 1943, les Américains revenaient à la charge. Cette fois-ci les bombardiers B-17 et B-24 revenaient entourés d'une solide escorte de chasseurs. Le matraquage des opérations surprit les défenses allemandes, et si la victoire n'était pas éclatante, ce fut un incontestable tournant. La Luftwaffe passait sur la défensive et subissait désormais les raids sans pouvoir y mettre fin – en les rendant trop coûteux en hommes et en matériels comme auparavant. Désormais les Allemands devaient économiser les unités. Les chasseurs, pourtant prioritaires sur les

chaînes de montage dans les usines, n'arrivaient plus en assez grand nombre. Même le biréacteur Messerschmitt 262, très en avance à tout point de vue, ne changea rien dans l'établissement de la supériorité aérienne des Alliés dans le ciel de l'Allemagne. Cette "grosse semaine" (*big week*) mérite d'être auscultée dans les écoles de guerre. Ce livre dans la langue de Shakespeare en fait une bonne synthèse, bien illustrée.

### "Big Week" 1944, Operation Argument and the breaking of the Jagdwaffe

Par Douglas Dildy  
Chez Osprey  
96 pages, 20 €  
ISBN 978-1472824516

## Pour l'histoire

Voilà un livre qui se faisait attendre. Il y a déjà un bon moment que l'éditeur annonçait son arrivée. Il faut dire qu'il était prometteur : des pilotes de combat français partageaient leurs opérations et racontaient aux lecteurs leurs expériences. Apparemment la publication ne plaisait pas en haut lieu dans l'armée de l'Air. Il fallut revoir la copie, ce qui fut sans aucun doute un déchirement. Pour preuve le communiqué de presse accompagnant le livre qui est pour le moins explicite quant aux difficultés rencontrées. Mais passons sur ces péripéties puisque le livre est désormais dans toutes les bonnes librairies. Les lecteurs ne seront pas déçus en se plongeant dans ces pages. Comme le voulait le projet initial, nous voilà au plus près des missions, le plus souvent dans le cockpit après le briefing très pointu. Tout le vocabulaire des pilotes se retrouve, mais chaque terme est expliqué.

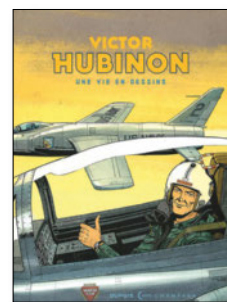


L'ensemble propose une très bonne vision du métier de pilote de combat en ce début de XXI<sup>e</sup> siècle. Voilà de quoi susciter des vocations. Derrière les anecdotes des pilotes qui semblent livrés à eux-mêmes, se retrouve le plus souvent la grande histoire. Sans doute une publication à ne pas oublier quand il faudra expliquer les conflits qui virent s'engager l'armée de l'Air.

### Ciels de combat Témoignages inédits de pilotes de chasse

Sous la direction de Benjamin Vinot Préfontaine et Frédéric Lert  
Chez Nimrod  
368 pages, 23 €  
ISBN 978-2-37753-018-2

## Buck Danny



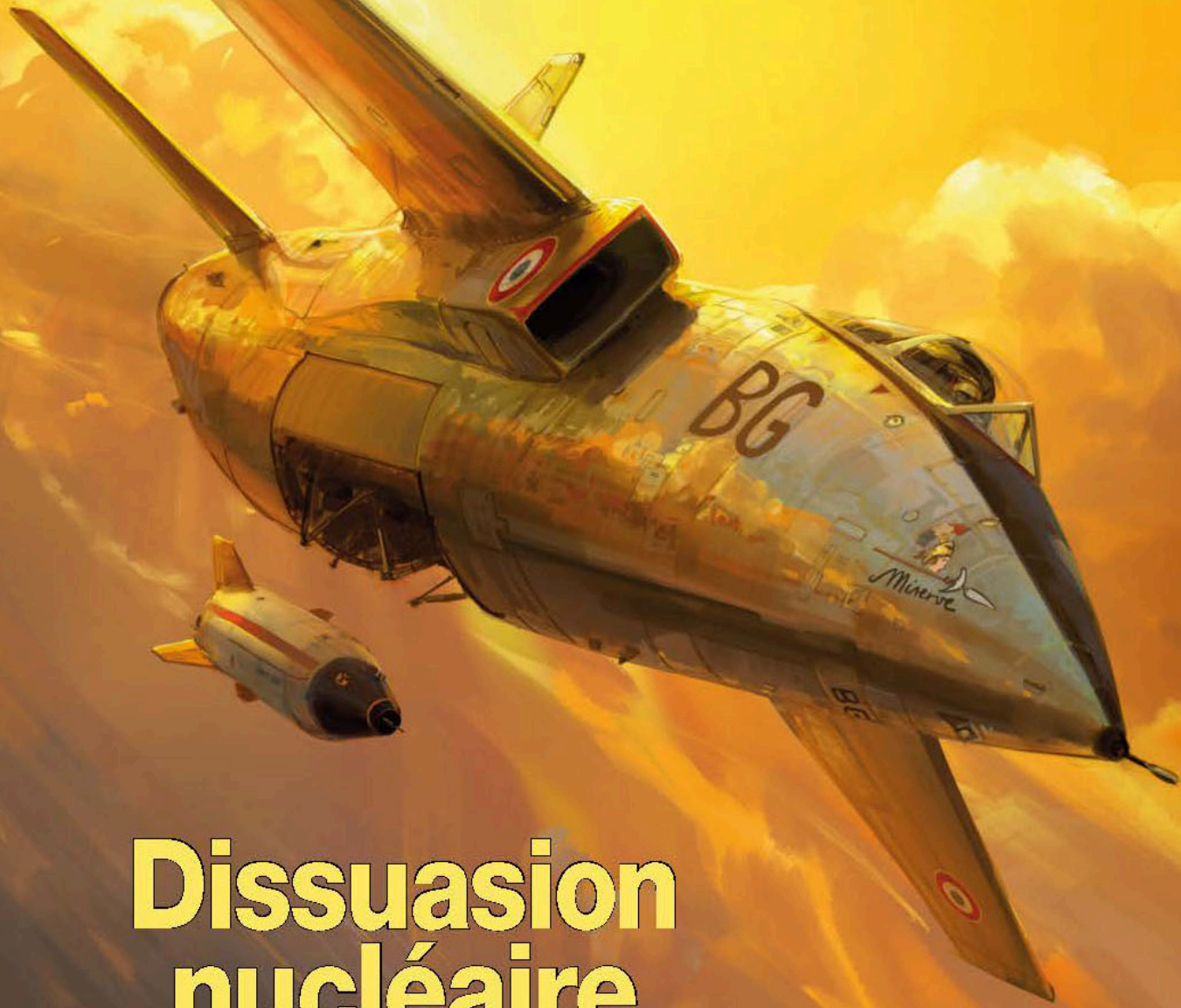
Les amateurs de Buck Danny connaissent bien Victor Hubinon, premier dessinateur à le plonger dans des aventures épiques. Commença ainsi une longue série d'aventures avec ce trait caractéristique reconnaissable entre mille. Ce gros ouvrage très complet propose des planches, des illustrations préparatoires et une grande palette du talent de Victor Hubinon. Vous pouvez ainsi suivre la création d'une couverture, avec le crayonné, l'encrage puis la version finale, le tout avec les notes d'un illustrateur méticuleux, soucieux d'être au plus près de la réalité. Incontournable pour les amateurs de bandes dessinées.

### Victor Hubinon Une vie en dessins

Textes de Daniel Couvreur  
Commentaires de planches de François Schuiten  
Chez Dupuis  
320 pages, 55 €  
ISBN 978-2-3904-1003-4

Le Fana de l'Aviation N° 629 Avril 2022

# Le Fana de l'Aviation



## Dissuasion nucléaire

### Les avions secrets Breguet et Dassault

#### F-86 "Sabre"

Le témoignage exceptionnel d'un pilote

#### Valérie André

Un destin et une volonté hors norme

#### Boeing B-52

Un colosse entre dans l'histoire

#### Breguet "Bizerte"

Le portrait d'un vaisseau des mers

7,80 € mensuel DOMS : 8,80 € - BEL/LUX : 8,50 € - CH : 13,50 F5 - CAN : 13,40 \$ cad - ESP/ITA/GRE/PTA/CONT/ANDORRE : 8,80 € - N CALS : 11,90 xpf et 1/2090 xpf - POL/A : 2290 xpf - MAR : 88 DH - Ile Maurice : 8,90 € - Pays-Bas : 7,80 €

L 19853 - 629 - F - 7,80 € - RD

