

coccardes

I N T E R N A T I O N A L

#17

Avril-Mai 2021 - n°17

MIG-17F TOMB'S RAIDER



4

Montages

MIG-17 1/72

TeKniKiT : Peinture

VICTORY 357 1/72

JFK 1973 (suite)

F-5F TIGER II 1/48

Comparatif A-7 Corsair II

BF 108 1/32



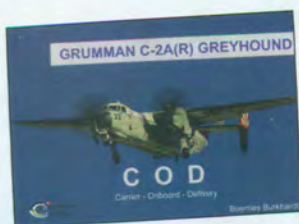
ÉDITION FRANÇAISE

France metro : 8,95 € DROM-COM : 9,95 €
Suisse : 15,20 CHF Belgique / Luxembourg : 9,45 €
Espagne / Italie / Portugal : 9,95 € Canada : 15,95 \$
Maroc : 110 MAD

L 18540 - 17 - F : 8,95 € - RD



CONFIGURATIONS D'ARMEMENT
DES **MIRAGE 2000** FRANÇAIS

**GRUMMAN C-2A(R) GREYHOUND CARRIER ONBOARD DELIVERY**Par Boerries Burkhardt
Whitepasser Publishing

Grande première avec ce superbe recueil de photos listant les 39 C-2A Greyhound du second lot livré entre 1985 et 1990. Ce livre sur les C-2 au format à l'italienne, mettant en valeur les photos, présente chaque appareil avec une sélection d'une à trois photos inédites de l'auteur ou de ses contacts. Les unités utilisatrices font chacune l'objet d'un court chapitre et un photoscope de type « marche autour » vient conclure la présentation de l'avion. Et comme Boerries est un passionné, il a l'œil pour les détails, un œil que les maquettistes ne lui renieront pas, avec de superbes livrées colorées et une multitude de photos intérieures et extérieures.

Autant dire que ce premier essai est largement transformé sur cet avion finalement peu connu, même s'il paraît familier depuis le temps qu'il fréquente les ponts des porte-avions américains (et français occasionnellement). Le R de la désignation signifie Reprocured (pour nouvelle commande) mais ces avions ont en plus subi une remotorisation et une modernisation avionique, avec notamment des hélices octopales NP2000, mais toujours sans changement de désignation.

Reste à trouver l'une des rares maquettes ou conversion (notamment *Kinetic au 1/48 et conversions RHVP et Falcon au 1/72, pour les Hawkeye Hasegawa et Fujimi*) avec un peu de travail à la clé !

SP

100 pages, 230 photos couleurs, 3-vues, texte en anglais, www.c2greyhound.com**MODERN USMC AIR POWER, AIRCRAFT AND UNITS OF THE FLYING LEATHERNECKS**Par Joe Copalman
Harpia Publishing

Si les « Nuques de Cuir » sont votre tasse de thé, voici de quoi alimenter votre vice. La haute qualité des publications Harpia monte encore d'un cran ici, avec une étude aussi belle sur le fond que la forme.

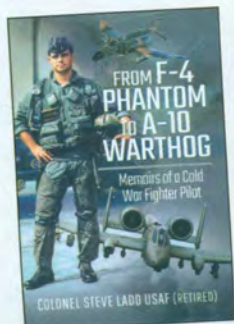
Plutôt que de suivre l'ordre de bataille classique (*quand même fourni, bien sûr*), les quinze chapitres denses et superbement documentés passent en revue les escadres par spécialité, des HMM aux VMU en passant par les HMLA, VMA, VMAQ ou encore VMGR. En gros, les unités et leur cœur de mission, avec présentation des machines, des interventions et engagements et des matériels, le tout avec une superbe sélection photo de l'auteur et de son réseau (*ainsi que du DoD*) : Huey et Venom, Osprey, Cobra et Viper, Lightning II, Hornet, Harrier, Tiger II, Hercules et transport divers, ils sont tous là et les photos à elles seules valent le détour. Les missions spécialisées ne sont pas oubliées, du transport présidentiel au soutien armé avec KC-130J Harvest Hawk en passant par la formation et l'aide

humanitaire.

Outre le plaisir de revoir aussi des Sea Knight et des Prowler (*désormais retirés du service*), ce volume renferme une profusion d'informations sur la structure et le fonctionnement de l'aviation de l'USMC, drones inclus, en se conclut sur le futur et la réorganisation des Marines, avant huit pages de badges en annexe.

Pour les plus passionnés, l'auteur propose un QR code avec une galerie photo en ligne.

SP

254 pages, 139 photos couleur, texte en anglais, www.harpia-publishing.com**FROM F-4 PHANTOM TO A-10 WARTHOG, MEMOIRS OF A COLD WAR FIGHTER PILOT**Par le Colonel Steve Ladd USAF (Ret)
Pen&Sword

La vie d'un pilote de combat est dangereuse et compliquée et après 25 ans de pilotage de Phantom II et d'A-10, cela fait quelques beaux souvenirs à raconter ! Steve Ladd a rejoint l'USAF en 1967, en pleine montée en puissance de l'engagement américain au Viêt-Nam, et moins de deux ans plus tard, il berne l'administration de l'Air Force et arrive à Ubon au lieu de Danang (*le « purgatoire » des pilotes de l'époque*). Le ton est posé, suivent huit chapitres intenses qui déroulent les arcanes de cette énorme force aérienne en guerre, avec ses hauts et ses bas et surtout, une volonté de ne pas se laisser abattre (*au propre comme au figuré...*).

Après une affectation en Iran pour former les pilotes du Shah (*surnommé Fred*) en 1978, l'occasion de quelques épisodes aussi improbables qu'effarants pour un pilote américain, Ladd est affecté sur A-10 et file en Angleterre. Finalement conquis par l'avion qu'il considérait comme une punition, il passera finalement le reste de sa carrière dans l'habitacle blindé du 'Hog entre l'Europe et Nellis.

La douzaine de chapitres qui relate la période A-10 est du même acabit que les précédents, entraînant le lecteur dans les recoins de la vie d'escadrons de combat, au fil des déploiements et affectations. Humour, sérieux et tristesse sont les trois axes de ce récit profond et résolument

humain.
SP310 pages, 32 photos couleur, texte en anglais, www.pen-and-sword.co.uk**COCARDE TRICOLORI 2020**Par Riccardo Niccoli
RN Publishing

Nouveau millésime sur l'aviation étatique italienne sous toutes ses coutures, cet ouvrage catalogue les moyens et les structures des diverses composantes des forces armées et de sécurité transalpines. Les forces italiennes ont vécu de grands changements ces dernières années et la présentation des différentes branches ou administrations permet de revenir en détails sur chacune d'entre elles : arrivée des F-35 Lightning II et T-346, participation à Red Flag pour l'AMI, livraison des UH-169 aux douanes, les AW139 des pompiers nationaux, livraison prochaine du BPC Trieste et la force amphibie italo-espagnole pour la Marina ou encore l'arrivée des AW139 chez les Carabinieri, on navigue entre actualité et présentation des unités.

Les quarante premières pages sont consacrées à un panorama 2019 (*aérien et naval*) qui revient sur les grands moments de cette année. Côté photos, l'accent est mis sur les moyens aériens avec quelques très belles pleine-pages et surtout, une très grande variété présentant un maximum de matériels. Les ordres de bataille et tableaux organisationnels sont regroupés en fin d'ouvrage avec un résumé en anglais.

SP

256 pages, 407 photos couleur, texte en italien et anglais, www.rnpublishing.com