

jp4 mensile di **Aeronautica e Spazio**

IN EDICOLA DA 50 ANNI

**Prova in volo
Pipistrel Velis Electro**



ENGLISH SUMMARY INSIDE

www.jp4aeronautica.net

FORZE AEREE



**ADDIO AI PHANTOM
GIAPPONESI**

AEROPORTI



**MALPENSA SI
PREPARA AI VACCINI**

INDUSTRIA



**LEONARDO C-27J
NEXT GENERATION**

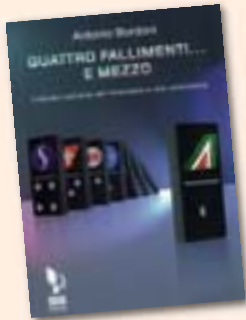
TRASPORTO AEREO



**VIA LIBERA AL
BOEING 737 MAX**

Quattro fallimenti... e mezzo di Antonio Bordini,
IBN Editore, Roma 2020. Euro 18.

I quattro fallimenti sono quelli di Pan American, TWA, Sabena e Swissair, mentre il mezzo fallimento è quello di Alitalia, compagnia dichiarata più volte "cl clinicamente" morta, ma «*la chiusura e il fallimento sono stati sempre sospesi ricorrendo a ricapitalizzazioni, prestiti ponte, ammortizzatori sociali, sussidi da parte dello Stato italiano*». Antonio Bordini sforna un altro libro raccontandoci stavolta le ultime vicissitudini delle varie "Alitalie" (SAI, CAI, TAI), «*drogata dagli aiuti statali messi in campo per interessi politici e non certo per l'interesse della nazione e della comunità*». A differenza di quanto fatto da altri governi, da qui gli esempi di Swissair e Sabena, in Italia non si è avuto il coraggio di



staccare la spina per risparmiare i soldi dei contribuenti. Il libro è suddiviso in sei parti: la prima racconta dei citati fallimenti, le altre quattro dei successivi "quasi fallimenti" e salvataggi della compagnia italiana, dai tentativi di privatizzazione, miseramente falliti, al Piano Fenice, dall'intrecciarsi con le vicende di Air One all'era Etihad, fino alle vicende di questo 2020, con l'ennesimo salvataggio del paziente clinicamente morto. 270 pagine di triste racconto di «*come uno Stato non si dovrebbe comportare*»: una lettura che francamente non è piacevole, anzi, fa arrabbiare per l'evolversi di tutta questa assurda storia, ma che condividiamo in toto con l'autore, come dimostrato dai non pochi editoriali e articoli che abbiamo dedicato alla vicenda Alitalia. Lapidaria la chiusura della presentazione nella quarta di copertina: «*Anche senza Alitalia, l'Italia può lo stesso volare*». www.ibneditore.it

Republic P-47 Thunderbolt di Luigino Caliaro,
Edizioni Storia Militare, Genova 2020. Euro 10.

Nella collana Storia Militare Briefing, in edicola, troviamo un libro di 96 pagine che presenta uno dei caccia americani più noti e più importanti. Il soggetto è stato trattato ampiamente da numerose opere anche più grandi ma, con l'obiettivo di rivolgersi a lettori nuovi, questo titolo è realizzato in modo magistrale. Ogni aspetto della storia di questo potente caccia è presentato: la storia della fabbrica che lo ha realizzato, i predecessori, la produzione e le varie versioni, con l'elenco delle matricole, la descrizione tecnica, l'impiego operativo, con particolare attenzione ai Thunderbolt nel Mediterraneo

Theater of Operations, ossia in Italia. Un capitolo è dedicato ai P-47 dei brasiliani in Italia, poi vi sono i P-47 nel dopoguerra, gli altri utilizzatori nel mondo e infine i Thunderbolt tricolori. Il bel lavoro si conclude con varie appendici: il P-47 nelle pubblicità, gli assi, i warbird ancora esistenti. Completezza ed equilibrio del testo si accompagnano a diversi disegni tecnici, pagine di profili e soprattutto a una serie di fotografie, circa 180, di cui molte a colori, tutte di alta qualità, rare o inedite, tanto che anche l'appassionato più esperto troverà insegnamento e diletto da questo economico ma sostanzioso lavoro. www.storiamilitare.it



Wildlife Strike - Guida per il pilota di linea
di Andrea Bomben, IBN Editore, Roma 2020. Euro 24.

L'autore, pilota commerciale dal 1988, pilota di linea dal 1992 e comandante dal 2000, con oltre 15.000 ore di volo alle spalle, affronta a tutto tondo il problema del bird strike o, come più correttamente riportato nel libro, wildlife strike, l'impatto di un aeromobile con la fauna selvatica. Il libro è molto tecnico e preciso ed è rivolto ai professionisti che, spiega l'autore, «*pur essendo in prima linea ad affrontare il rischio di wildlife strike, sono anche quelli - assieme ai controllori di volo - ad essere meno informati: i piloti di linea*». Il problema dell'impatto con i volatili è molto più serio



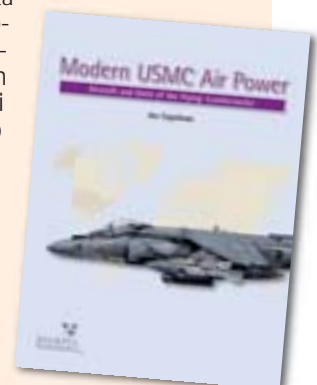
di quanto pensino anche gli addetti ai lavori, ma non è un fenomeno imponderabile, anzi, è il risultato di un approccio carente alla gestione della fauna e del suo habitat all'interno e all'esterno degli aeroporti e di inadeguati tempismo, pianificazione ed esecuzione dei profili di volo. Il testo, con i suoi sette capitoli, occupa circa la metà delle 245 pagine, mentre il resto è dedicato ad una decina di appendici, utilissime per una migliore comprensione. Una di queste, la più corposa, riporta una serie di incidenti e inconvenienti gravi o significativi dovuti alla fauna selvatica. Libro molto interessante che consigliamo anche ai non piloti che vogliono approfondire l'argomento. www.ibneditore.it

Modern USMC Air Power di Joe Copalman,
Harpia Publishing, Vienna 2020. Euro 38,95.

Grosso, elegante e illustratissimo volume di 256 pagine che non solo presenta ma analizza e spiega l'aviazione dell'US Marine Corps. Compito dei Marines è fornire una forza spedizione pronta e la sua componente ad ala fissa, ala rotante e droni serve a sostenere i soldati a terra, come a Iwo Jima, ma negli ultimi venti anni vi è stata una completa trasformazione, con gli aerei della guerra fredda sostituiti dai mezzi dell'era digitale e l'autore spiega l'evoluzione delle capacità di guerra anfibia e spedizione. In alcuni casi il progresso è stato graduale, come nel passaggio dal KC-130T al KC-130J e dall'AH-1W all'AZH-1Z, in altri casi vi è stato un salto qualitativo, come nel passaggio dagli elicotteri CH-46 Sea Knight ai convertiplani MV-22 Osprey o nell'entrata in servizio dell'F-35B che sta sostituendo tutti i jet da combattimento, F/A-18 Hornet, AV-8B Harrier ed EA-6B Prowler, con una rivoluzione nel sistema di operazioni del corpo. Viene illustrato l'impiego delle ali dei Marines nei più recenti conflitti

e come gli aerei più vecchi sono mantenuti fino all'ultimo giorno, aggiornati per operare in un ambiente di interconnessione. Analizzando questa transizione si vede come si è evoluto il quadro e come le nuove piattaforme hanno aumentato le capacità dei Marines, particolarmente affiancandosi a nuove realtà come le armi a guida intelligente e l'interoperabilità digitale. Non manca una completa presentazione degli altri aspetti, l'addestramento, il trasporto e il rifornimento in volo, i reparti "aggressor" e i droni.

Il lavoro si conclude con il lungo ordine di battaglia dei reparti aerei dei Marines, Wing, Group e Squadron, ciascuno con il suo stemma. Particolarmente buona, nello stile di questa casa editrice, la presentazione delle tante fotografie. www.harpia-publishing.com



Soccorso Verticale - Volume 1 e Soccorso Verticale - Volume 2, di Dino Marcellino, BB Europa Edizioni, Cuneo 2020. Euro 32 (euro 60 i due volumi).

Due nuovi volumi fotografici di Dino Marcellino, eccellente fotografo e vecchia conoscenza dei lettori di JP4. Il filo conduttore dei due volumi è il soccorso aereo con l'ala rotante e la differenza, oltre al colore del titolo di copertina (rosso e giallo) è specificata dai due sottotitoli: "Guardia di Finanza, Vigili del Fuoco, Esercito, Guardia Costiera" per il volume 1 ed "Elisoccorso dalle Alpi alla Sicilia" per il volume 2. In formato orizzontale (29,7 x 21 cm) e con copertina rigida, i due volumi hanno, rispettivamente, 184 e 176 pagine che



sono caratterizzate da un trionfo di belle immagini in una grafica accattivante e accompagnate da esaurienti testi esplicativi. Il volume 1 offre immagini di AW139 e ATR 42MP dei Vigili del Fuoco, AB412 e P.166 DP1 della Guardia di Finanza, AB205 della Guardia Costiera e CH-47F e NH90 dell'Aviazione dell'Esercito. Il Volume 2 presenta invece foto di AW139, AW169, H145 ed Ecureuil di Airgreen, Alidaunia, Babcock MCS Italia e Nucleo Elicotteri della Provincia Autonoma di Trento.

Le immagini sono molto varie e si spazia dalle missioni di soccorso alle air-to-air, dalle operazioni a terra agli interni dei velivoli e altro ancora. Marcellino ha già prodotto altri sei volumi dedicati all'ala rotante: "SOS", "Elisoccorso sulle Alpi", "Airgreen", "Elicotteri al lavoro", "Salvando vite" e "Alidaunia". www.operazioni volo.com/libri

Vickers VC10 & Super VC10 di Lance Cole, Pen & Sword Book, Barnsley 2020. Sterline 16,99.



Il Vickers VC10 appartiene a quella schiera di aeroplani tecnicamente ineccepibili, ma disastrosi dal punto di vista commerciale. Prodotto in appena 54 esemplari, fu comunque apprezzatissimo dai piloti e dai passeggeri e rimase in servizio con la RAF fino al 2013. Il libro, di 84 pagine, è un'eccellente trattazione di questo bellissimo liner. Il testo nasce da un'approfondita ricerca negli archivi Vickers e dalle interviste ai protagonisti della lunga carriera del quadrireattore britannico. Cole traccia così la

genesì, lo sviluppo e la carriera del VC10 negli anni, rimarcando la sua metamorfosi da ammiraglia della flotta BOAC a versatile ed affidabile trasporto/aerorifornitore nella RAF, con cui servì per circa 50 anni. Molto interessante anche la disamina tecnica, in cui l'autore rimarca le peculiarità di questo aviogetto (ala estremamente sofisticata, struttura robustissima ed esubero di potenza), logica conseguenza del requisito BOAC per un liner a lungo raggio destinato ad operare dagli scali "hot & high" in Africa ed Estremo Oriente, requisiti che ne penalizzarono l'economia d'esercizio e lo condannarono all'oblio. Ottima la sezione iconografica con bellissime foto a colori, arricchita da molti disegni inediti di fonte Vickers raffiguranti i molti sviluppi abortiti del jet e da 24 profili dell'autore. Un valido testo su un'autentica Rolls-Royce del cielo. (Marco De Montis) www.pen-and-sword.co.uk

Supermarine Seafire di Matthew Willis. Tempest Books, Lincolnshire 2020. Sterline 12,99.

Il Supermarine Seafire, al contrario del leggendario cugino Spitfire, è quasi misconosciuto. Questa agile monografia di 114 pagine è quindi apprezzata, anche perché è una trattazione sintetica, ma completa, in cui esamina genesi, tecnica e impiego di un caccia imbarcato decisamente atipico. L'autore puntualizza come il Seafire fosse inizialmente osteggiato dai vertici dell'Ammiragliato e poi fortemente voluto da Churchill in persona, allarmato dalla grave lacuna di caccia in grado di proteggere le preziose portaerei della Royal Navy. Grazie alla tipica risolutezza del primo ministro, lo sviluppo del caccia Supermarine ebbe la massima priorità e i primi collaudi sul ponte della HMS Illustrious furono effettuati nel gennaio 1942.

L'esordio operativo ne sancì la netta superiorità sui precedenti caccia della Fleet Air Arm, ma evidenziò alcune criticità manifestatesi nelle fasi d'appontaggio, dovute alla scarsa visibilità ed al fragile carrello dalla stretta carreggiata che già nell'impiego terrestre aveva generato numerosi incidenti. L'analisi di Willis prosegue con la disamina delle diverse versioni e la descrizione dell'impiego operativo, eccezionalmente esteso per un caccia nato agli albori del conflitto e protrattosi in piena era del jet, fino al conflitto coreano. La parte iconografica si avvale di numerose foto d'epoca e 13 ottimi profili a colori di Thierry Vallet. (Marco De Montis) www.mortonsbooks.co.uk/tempest



B-29 sur le Japon 5^e partie: les clefs de la victoire di Bernard Baéza, Iela Presse. Le Vigen 2020. Euro 13,50.

La serie dei fascicoli di Batailles Aeriennes sull'offensiva aerea dei Boeing B-29 sul Giappone si allunga: con questo quinto numero arriviamo alla primavera del 1945 e ce ne vorranno ancora altri tre per completare la storia. In questo periodo, il comandante del XXI Bomber Command, il generale Curtis LeMay, introduce un cambiamento di strategia, non più bombardamenti di precisione sulle fabbriche ma attacchi incendiari notturni sulle città. Il 10 marzo 1945 una tempesta di fuoco si abbatte su Tokyo causando



100.000 morti, più che nei successivi attacchi atomici. Il fascicolo si chiude con un altro importante compito dei B-29, l'Operazione "Starvation" (carestia), il lancio di decine di migliaia di mine per arrestare il rifornimento via mare del Giappone, che portò all'affondamento di 293 navi e alla quasi totale interruzione del traffico. La recensione di questo lavoro è per forza ripetitiva: testo precisissimo, con il dettaglio di ogni missione e di tutti gli equipaggi coinvolti, americani e giapponesi, abbondanza di foto inedite, di ambo le parti, con numerose immagini a colori, e di ottimi profili di aerei. Da non perdere. www.avions-bateaux.com