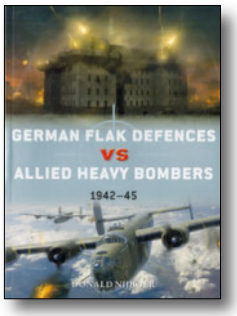
Dragon rouge

Enfonçons avec allégresse une porte ouverte : en ce début de XXIe siècle, la Chine est une des très grandes puissances de ce monde. Son arsenal croît jour après jour, le tout avec des technologies de pointe. Cela ne fut pas toujours le cas. Longtemps la Chine eu une armée relativement modeste par rapport à sa taille et sa population. L'ouvrage raconte la naissance et l'essor des ailes du Dragon rouge, depuis les années qui précédèrent l'accession au pouvoir des communistes en 1949 jusqu'au triomphe de l'économie de marché sous le contrôle très étroit du parti 50 ans plus tard. Ce fut d'abord l'aide soviétique, sous la forme de livraisons puis de fabrications sous licence. MiG-15, MiG-17 et MiG-19 furent ainsi sinisés. Les deux chantres du communisme se fâchèrent ensuite et la Chine dut improviser une industrie aéronautique. Encore aujourd'hui plusieurs avions chinois gardent des lointaines origines soviétiques, comme, par exemple, le bombardier stratégique Xian H-6K, descendant du Tupolev Tu-16, ou l'avion-cargo Shaanxi Y-8, dérivé de l'Antonov An-12. Rien ne fut facile, la timide coopération entamée au début des années 1980 avec les pays occidentaux prit fin après la répression sanglante de la place Tian'anmen en 1989. La coopération reprit avec la Russie dans les années 1990, avec la production sous licence du chasseur Su-27. Dans le même temps, la Chine entamait une prodigieuse expansion économique qui lui permit de développer ses propres avions de combat, comme les Chengdu J-10 et Chengdu J-20. Voici comment un géant est né.

Chinese Air Power in the 20th Century : Rise of the Red Dragon
Par Andreas Rupprecht,
Éditions Harpa
256 pages, 57 €
ISBN 978-1950394005

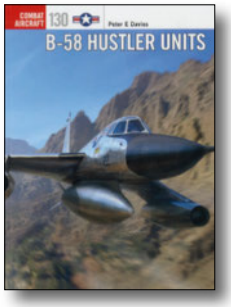
La Flak



Ce fut le cauchemar des équipages des bombardiers alliés pendant la Deuxième Guerre mondiale. La redoutable Flak protégeait le IIIe Reich. Flak était l'abréviation de *Flugzeugabwehrkanone*, canon de défense anti-avion. Le plus connu fut sans aucun doute le 88 mm, en fait toute une série de modèles du même calibre. Un peu plus de 10 000 exemplaires affrontaient en 1944 les bombardiers américains et britanniques. D'autres canons furent aussi employés, comme le gros Flak 38 de 105 mm ou l'énorme Flak 40 de 128 mm. Ils rendirent dangereux le ciel de l'Allemagne, se montrant souvent redoutables. Ils prélevèrent un lourd tribut dans les unités de B-17 ou de "Lancaster". Jules Roy, ancien des groupes lourds sur "Halifax", évoque la Flak avec des frissons dans *La Vallée heureuse*. Les Allemands allèrent jusqu'à édifier de grands blockhaus hérissés de canons (huit FlaK 40) autour des grandes villes – l'un des plus célèbres fut celui du zoo de Berlin. Cette publication en forme de synthèse décrit bien le duel entre la Flak et les bombardiers de 1942 à 1945.

German Flak Defences vs Allied Heavy Bombers, 1942-1945
Éditions Osprey
Par Donald Nijboer
80 pages, 15,22 €
ISBN 978-1472836717

Supersonique



Fascinant avion que le Convair B-58 "Hustler". Le premier bombardier américain supersonique a marqué les débuts des années 1960 avec son aile delta et son fuselage très profilé. Ce fut une histoire contrariée. Après l'avoir encensé, les généraux du Strategic Air Command en commandèrent seulement un peu plus de 100 exemplaires et réclamèrent un bombardier encore plus performant (et plus cher). Le B-58 resta moins de 10 ans en service, en cultivant avec plusieurs accidents spectaculaires (Salons du Bourget 1961 et 1965) la réputation d'un appareil complexe, qui ne pardonnait aucune erreur de pilotage. Décollage et atterrissage passaient pour des épreuves initiatiques. Pourtant le "Hustler" laissa un souvenir inoubliable aux équipages qui arrivèrent à le dompter. Cette excellente publication vous propose la fascinante histoire de cet avion.

B-58 Hustler Units
Par Peter Davies
Éditions Osprey
96 pages, 22 €
ISBN : 978-1472836403

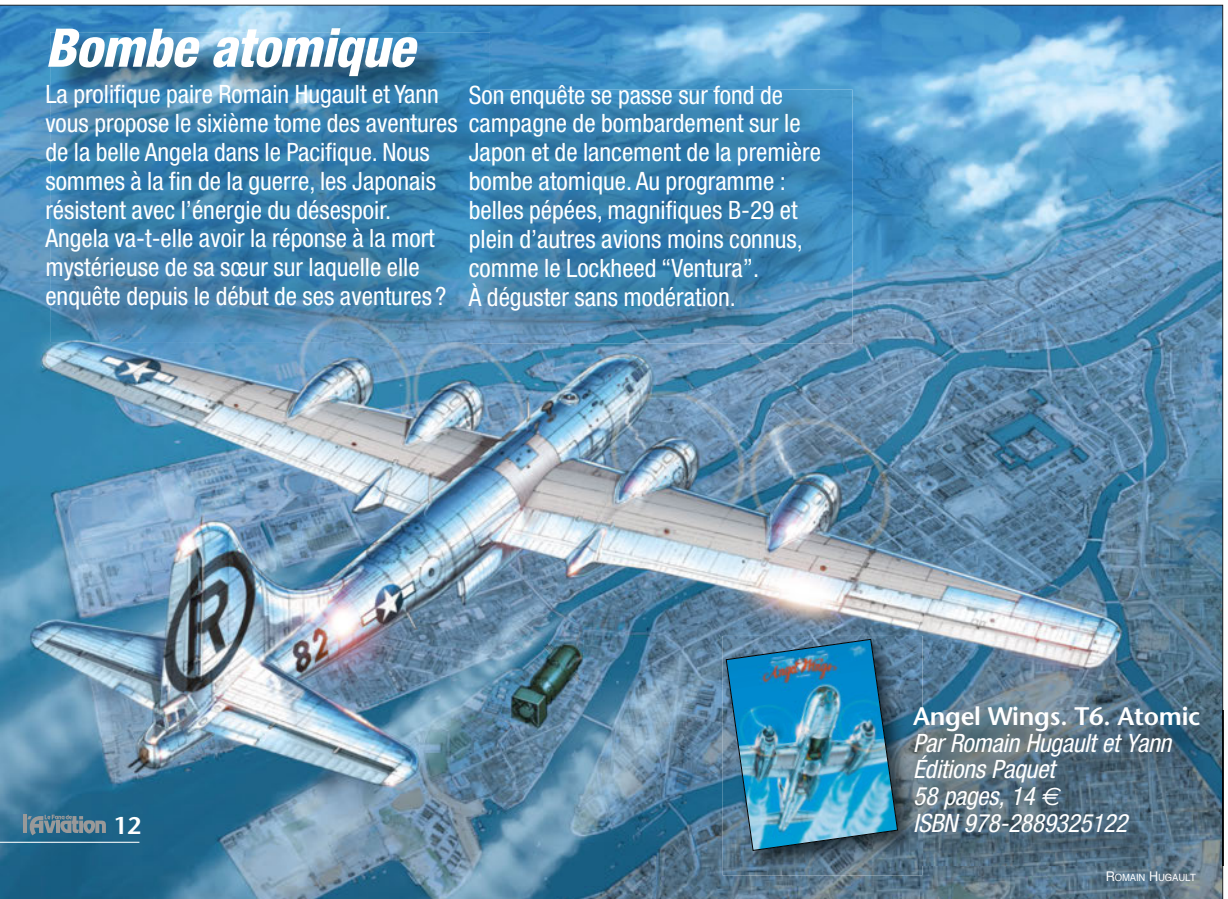
Le "Corsair"

Voici l'histoire illustrée d'un très célèbre chasseur de l'US Navy. Le principe consiste à présenter la saga du "Corsair" avec des profils et des schémas, depuis le premier prototype en 1940 jusqu'aux ultimes versions au milieu des années 1960. Des schémas expliquent les différents aménagements, et la façon de distinguer les différentes versions. De quoi ravir les maquetisttes, qui trouvent ici une grande quantité de décorations.

F4U Corsair. 1940-1964, du prototype au F4U-7
Par Bruno Partigny
Éditions Heimdal
128 pages, 36 €
ISBN 978-2840484752

Bombe atomique

La prolifique paire Romain Hugault et Yann vous propose le sixième tome des aventures de la belle Angela dans le Pacifique. Nous sommes à la fin de la guerre, les Japonais résistent avec l'énergie du désespoir. Angela va-t-elle avoir la réponse à la mort mystérieuse de sa sœur sur laquelle elle enquête depuis le début de ses aventures ? Son enquête se passe sur fond de campagne de bombardement sur le Japon et de lancement de la première bombe atomique. Au programme : belles pépées, magnifiques B-29 et plein d'autres avions moins connus, comme le Lockheed "Ventura". À déguster sans modération.



Angel Wings. T6. Atomic
Par Romain Hugault et Yann
Éditions Paquet
58 pages, 14 €
ISBN 978-2889325122

ROMAIN HUGAULT

Le Fana de l'Aviation
N° 602 Janvier 2020

Pierre Le Gloan
As des as sur Dewoitine 520

Spectaculaire
La Grande Galerie du musée de l'Air rénovée

Porte-avions
Le *Charles de Gaulle* repart en mission

Reportage
Un "Spitfire" Mk XIX renaît de ses cendres

Combat aérien
Face à face "Mirage" F1/ Su-22 en 1995

L 19853 - 602 - F: 7,30 € - RD
7,30 € mensuel DOM'S : 8,30 € - BELLUX : 8,00 € - CH : 12,70 FS - CAN : 12,60 $ CAD - LE MAURICE : 8,30 € - MAR : 83 MAD - ESP ITA GR AND PORT. Cont. : 8,30 € - NCAL/S 1120 CFP - NCAL/A 1960 CFP - POL/A : 2150 CFP
Editions Larivière