

US pilot with full pressure suit (for SR-71, U-2 and other planes)

Der Bausatz besteht aus insgesamt vier sehr sauber gegossenen Resinteilen. Die ersten drei Teile – tragbare Sauerstoffversorgung, linker Arm, und rechter Arm mit Helm – teilen sich eine Form. Die Figur selbst hat ihren Ursprung in einer separaten Form. Auf der Innenseite des gelb/weißen Beipackzettels findet man die Bauanleitung und die Farbangaben zur Bemalung der Figur, allerdings ohne auf einen Farbhersteller Bezug zu nehmen. Einzig die Verbindung von Sauerstoffgerät und Anzug des Piloten muss durch ein dünnes Stück Draht ergänzt werden. Alle Teile der Figur bestechen durch die sehr fein gestalteten Details wie Gesichtszüge, Faltenwurf des Anzugs und der Stiefel. Besondere Vorsicht sollte man beim Sauerstoffgerät walten lassen, da der Tragegriff sehr, sehr filigran ausgeführt ist und extrem leicht abbrechen kann (sofern das nicht schon in der Packung, wie bei meinem Muster, passiert ist). Besonders hervorheben muss ich die Detaillierung des lose herabhängenden Gurtzeugs seitlich des Anzugs und des Fallschirms.

Kurz gesagt: aus diesem Kit hier entsteht ein entspannter Pilot auf dem Weg zu seinem einsatzbereiten Flugzeug.

WOLFGANG STREIT



Herzlichen Dank an CMK für das Besprechungsmuster!

www.specialhobby.eu, www.cmkkits.com, www.glow2b.de



Airfix A08020

1:72

Vickers Wellington GR Mk.VIII

GLOW2B
germany

Airfix hat seit 2018, im Zuge der Neuauflage der Airfix-Klassiker aus neuen Formen, ein besonders schönes Modell der „Vickers Wellington“ in der RAF-Version im Angebot. Seit 2020 gibt es nun eine Wiederauflage mit zusätzlichen Teilen, welche den Bau einer Wellington GR Mk.VIII als U-Boot-Jäger des Coastal Command ermöglicht. Öffnet man die robuste Transportschachtel mit der ausgezeichneten Darstellung einer Mk.VIII in Aktion, warten 161 Teile auf acht gut verpackten Spritzlingen und einem klaren Spritzgussrahmen darauf, verbaut zu werden. Dazu gibt es natürlich auch einen Decalbogen und eine mehrfarbige, ausführliche Bauanleitung. Die Qualität der Bauteile ist sehr gut; besonders beeindruckend ist die Darstellung der geodätischen Bauweise des Flugzeugs, (ein genietetes Alu-Skelett, mit Stoff bespannt). Eine weitere Besonderheit ist die Möglichkeit, die gesamte Inneneinrichtung, obwohl man diese beim fertigen Modell fast nicht sieht, in das Flugzeug einzubauen. Wenn man das möchte, sollte man den Rumpfrücken abhebbar machen. Diejenigen, denen ein solcher Eigen-Umbau zu heikel ist, sollten zumindest die zusätzlichen Spanten der Inneneinrichtung einbauen, um die Stabilität des Rumpfes zu erhöhen. Die Bombenklappen können geöffnet oder geschlossen dargestellt werden. Letzteres erfordert die Entfernung der offenen Bombenklappen der beiden Rumpfhälften vor dem Zusammenbau. Abgefachte Räder verhindern, dass das Modell auf „Zehenspitzen“ stehen muss. Das Cockpit kann auch mit offenen Seitenfenstern dargestellt werden. Die 102 Bilder der Bauanleitung erfordern Konzentration und schrittweises Vorgehen. Die Farbangaben mit den Baufortschritten zu koordinieren ist nicht einfach und sie beziehen sich ausschließlich auf Humbrol-Produkte. Die Decals sind von sehr guter Qualität und ermöglichen den Bau einer Mk.VIII mit frühem ASV (Air to Surface)-Radar oder eine spätere Variante mit dem ASV Mk.III.

Kurz gesagt: verglichen mit den „Whimpy“ anderer Hersteller das derzeitige Spitzenmodell auf dem Markt! Sowohl für Einsteiger wie für fortgeschrittene Modellbauer sehr zu empfehlen!

JOSEF „JOSCHI“ NEKHAM

Vielen Dank an Glow2b für das Besprechungsmodell!

www.glow2b.de, www.airfix.com



Carrier Aviation in the 21st Century

Thomas Newdick (editor)

Aircraft carriers and their units in detail

Harpia Publishing

ISBN: 9780997309225

Paperback, 252 Seiten, Englisch, zahlreiche Bilder und Zeichnungen.

Wie der Titel schon sagt, beschränkt sich dieses Buch ausschließlich auf Flugzeugträger des 21. Jahrhunderts. Beleuchtet werden hier alle derzeit noch im aktiven Dienst stehenden Trägerschiffe aus insgesamt neun Ländern: Brasilien, China, Frankreich, Indien, Italien, Russland, Spanien, United Kingdom und die Vereinigten Staaten von Amerika.

Für jedes dieser Länder stellen unterschiedliche Autoren dabei die historische Entwicklung, die derzeitige Situation und die voraussichtliche Entwicklung auf dem sehr anspruchsvollen Gebiet der Marinefliegerei für das jeweilige Land vor. Dabei werden die jeweils im Einsatz, aber auch die in Planung befindlichen Schiffe und Flugzeuge sowie Hubschrauber behandelt und etwaige Neuentwicklungen begutachtet. Neben den klassischen Flugzeugträgern, die neuzeitig auch als „CATOBAR“ – „Catapult Assisted Take-Off But Arrested Recovery“ bezeichnet werden, sind auch sogenannte „STOBAR“ – „Short Take-Off But Arrested Recovery“- und „STOVL“ – „Short Take-Off or Landing“-Schiffe im Fokus. Auch die Zusammenstellung einer Trägerkampfgruppe, und wie diese einen Träger schützt und unterstützen kann, wird beschrieben und erklärt.

Erfreulich hierbei ist die Tatsache, dass das Buch auf dem derzeit aktuellsten Stand ist und dabei auch auf die neuesten Entwicklungen innerhalb der chinesischen Marine eingeht sowie deren zunehmend bedeutendere Rolle beleuchtet. Der Schwerpunkt liegt jedoch eindeutig bei der US Navy, die mit nicht weniger als 11 einsatzfähigen Superträgern, darunter auch schon die erste Einheit der brandneuen Gerald Ford-Klasse, sowie neun amphibischen Trägern mehr derartige Schiffe besitzt als alle übrigen Betreiber zusammen.

In einem abschließenden Kapitel werden die jeweiligen Schiffsklassen nochmals in maßstäblichen Zeichnungen und mit den wichtigsten Daten dargestellt.

Kurz gesagt: Man muss nicht unbedingt der englischen Sprache mächtig sein, um an diesem Buch Interesse zu finden, wenngleich dies natürlich ungemein hilft und die Lektüre umso interessanter macht. Für alle, die über den derzeitigen Stand in der Marinefliegerei Bescheid wissen wollen, ist dieses Werk sehr zu empfehlen!

RENÉ HIERONYMUS

Danke an Harpia Publishing für das Besprechungsmodell!

www.harpia-publishing.com





MODELL PANORAMA

Das Modellbaumagazin 2020/3



Bell-Boeing MV-22B Osprey
Der Fischadler



La Spingarda
Mona Lisas „Schwester“



SU-122

Auf Beutezug

www.ipms.at

€ 7,50

03

4 19184 11907507



50 Jahre IPMS AUSTRIA 50 Jahre MODELL PANORAMA

