

SALMSON 2A-2

Destrier de la Victoire



● Novembre 2018 : centenaire de l'armistice

Bimestriel Novembre/Décembre 2018 - n°2

DANS CE NUMERO

F-14 Tomcat, le chat persan au 1/48

Spitfire Mk.XVI au 1/72

Le P51D Mustang au 1/32

Maîtriser l'aérographe en 3 étapes

DOSSIER : le Yak-3 du Neu-Neu au 1/32



EDITION FRANCAISE

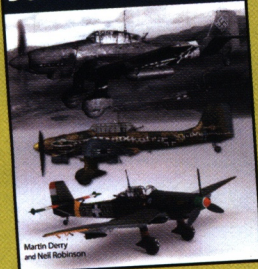
France métro : 8,95 € DROM-COM : 9,95 €
Suisse : 15,20 CHF Belgique / Luxembourg : 9,45 €
Espagne / Italie / Portugal : 9,95 € Canada : 15 CAD
Maroc : 110 MAD

L 18540 - 2 - F: 8,95 € - RD





JUNKERS Ju 87 STUKA



**Junkers Ju 87 Stuka,
Flightcraft N°12**
Par Martin Derry & Neil Robinson
Pen&Sword Aviation

Orientée maquettistes, la série Flightcraft revient sur des aéronefs plus ou moins connus pour permettre de mieux les découvrir. Le Stuka entre dans les plus connus et dispose en plus d'une littérature abondante à disposition, aussi cette monographie se contente-t-elle de résumer le développement et l'utilisation du célèbre bombardier en piqué qui a eu son baptême du feu en Espagne.

Un tiers du fascicule s'intéresse aux diverses versions et à leurs opérations, un tiers aux couleurs et marquages et la dernière partie passe en revue les boîtes de maquettes toutes échelles confondues, avec contenu, qualités et défauts.

Loin d'être encyclopédique, la qualité première de ce volume sera de vous permettre de cerner le produit avec d'attaquer un projet. SP

96 pages, 138 photos NB et couleur, 43 profils couleur, texte en anglais.
www.pen-and-sword.co.uk



Embleme der Luftwaffe Band 1. Nah und Fernaufklärer

Par Urbanke, Petrick, Stemmer, Balke
Luftfahrtverlag Start

L'éditeur, qui est aussi celui de Luftwaffe Im Focus, dispose à ce jour très probablement une des

plus grosses photothèques privées dédiées à la Luftwaffe du 3e Reich. Cet ouvrage exhaustif est une des façons la plus agréable qui soit de la mettre en valeur. Les auteurs ont choisi de lister une à une toutes les unités de reconnaissance, tactiques, stratégiques ou météorologiques, d'y intégrer insigne d'unité, codes et dates d'existence de l'unité puis d'accompagner ces informations d'une ou plusieurs photos d'avions de l'unité, si possible en proposant une vue montrant l'insigne sur l'avion.

Il s'agit là d'un travail considérable et d'une source très importante pour tous les maquettistes intéressés par la réalisation d'avions de la Luftwaffe. En effet, de nombreux insignes sont montrés ici pour la première fois. Ils sont représentés en couleurs et quand il y a des variantes, elles sont aussi publiées.

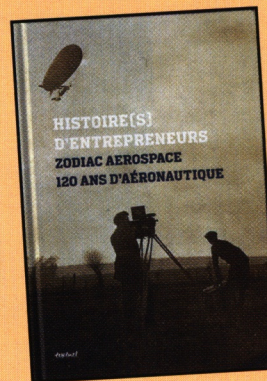
L'éditeur a aussi la correction d'indiquer quand ils n'ont pu trouver de document ou de sources complètement fiables, les incertitudes liées aux informations données.

En résumé, cet imposant ouvrage au format à l'italienne est un document de référence incontournable sur le sujet. C'est d'ailleurs le premier à faire un travail aussi précis sur ce type d'unités. Très recommandé ! RVB

A noter qu'une planche de décalcomanie a aussi été produite, permettant de représenter certains des avions présentés dans ce livre, avec 13 jeux d'insignes pour des Ju 88, Me 109, Fw 189, Fw 190, Hs 126 ou encore Fieseler Storch. Ces décalques sont fournis uniquement à l'échelle 1/48 et comportent aussi des lettres codes pour les décorations proposées.

Le livre est proposé à 68 euros et la planche de décalques à 19,50 euros, ce qui reste somme toute raisonnable eu égard à la qualité et à l'importance du travail proposé.

320 pages, 600+ photos NB, couleur et dessins, texte en allemand et anglais, www.luftfahrtverlag-start.de



Histoire(s) d'entrepreneurs Zodiac Aerospace 120 ans d'aéronautique

Par Paul Villatoux
Textuel

L'entreprise Zodiac Aerospace est aujourd'hui la plus ancienne entreprise aéronautique du monde et elle n'est pourtant pas connue pour son activité principale par le grand public. Mieux, il est fort probable que dans notre milieu des maquettistes aéronautiques, certains ne sachent pas que cette

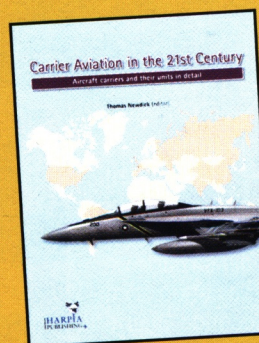
entreprise motorisait bon nombre d'avions depuis les années 30 jusqu'aux années 50. Car Zodiac, si elle a commencé son activité dans l'aérostation et a produit des ballons motorisés pour l'armée jusqu'à l'aube de la Seconde Guerre mondiale, ne s'est pas limitée aux produits gonflables et aux embarcations populaires.

Ce gros ouvrage, publié à l'occasion des 120 ans de l'entreprise montre comment, au fil de son histoire, elle a toujours su s'adapter, se diversifier, pour mettre son savoir-faire en adéquation avec la demande du marché. On y découvre aussi la multitude de produits qu'elle propose encore aujourd'hui à l'industrie aéronautique, tant pas son activité propre que grâce au rachat d'autres entreprises spécialisées pour devenir un groupe incontournable dans le milieu professionnel.

Ce livre, qui est avant tout un livre d'histoire, mais se lit comme un roman, rassemble une somme très importante de documents d'archives. La richesse de l'iconographie, outre son apport au propos, intéressera tous les passionnés d'histoire et de maquette par la somme de détails qui y fourmillent. Beaucoup d'images techniques issues des archives du constructeur son en effet inédites. Moteurs, intérieurs d'avions, équipements, tableaux de bord, dinghys et bien sûr aérostation sont autant de sujets qui prendront un jour où l'autre place dans un projet maquettiste.

Au final, voici un ouvrage qui a un peu traîné sur le bureau avant que je ne l'ouvre. Mais une fois ouvert, il a capté mon attention jusqu'au bout et j'ai appris une quantité d'informations assez considérable. RVB

272 pages, 20,5x31 cm, photos NB et couleurs, texte en français. 35€
En vente en librairies.



Carrier Aviation in the 21st Century, aircraft carriers and their units in detail

Par Collectif sous la direction de Thomas Newdick
Harpia Publishing

Aujourd'hui, moins d'une quinzaine de pays disposent d'une capacité aéronavale embarquée et seulement une dizaine mettent en œuvre des aéronefs à ailes fixe, le reste consistant

en des porte-aéronefs d'assaut pour hélicoptères. Neuf chapitres listent les moyens aériens embarqués des pays disposant d'au moins un porte-avions en service, catalogue qui va du plus ancien (NAe Sao Paulo, l'ex-Foch) aux plus récent (HMS Queen Elizabeth et Gerald Ford) en passant par les navires qui vivent une seconde vie sous les couleurs russes ou chinoises ou croisent en Asie. Les porte-aéronefs d'assaut embarquant des Harrier et des F-35B ne sont pas oubliés.

Historique, présentation des navires, des groupes aériens et de leur défense, l'essentiel est là, compilé par une brochette de spécialistes de chaque pays, dont Henri-Pierre Grolleau pour la partie Française, Riccardo Niccoli pour l'Italie, Salvador Mafé Huertas pour l'Espagne et Tom Kaminski pour l'US Navy.

Comme toujours chez Harpia, les illustrations sont nettes et les planches couleurs qui peuplent les annexes sont de qualité, notamment les planches comparatives des ponts d'envols par classe. SP

252 pages, 155 photos couleur, texte en anglais.
<http://www.harpia-publishing.com>