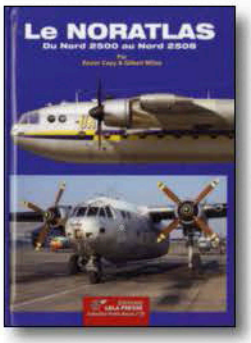
Incontournable



Pour ceux qui auraient loupé la bible sur le sujet en 1997, en voici une nouvelle édition augmentée. Ceux qui volèrent à bord du "Noratlas" en gardent le souvenir ému d'une bestiole pas toujours très facile mais solide, efficace. À l'heure où le "Transall" s'efface très progressivement au profit de l'Airbus A400M "Atlas", c'est un plaisir de revenir sur un incontournable du transport aérien militaire français. Les amateurs trouveront ici toutes les unités qui l'alignaient, mais aussi toutes les versions de cet avion désormais incontournables dans les annales de l'armée de l'Air depuis les années 1950 jusqu'au milieu des années 1980. Les utilisateurs étrangers ne sont pas oubliés, de même que les rares compagnies civiles. Les nombreuses illustrations et témoignages permettent de se faire une très bonne idée de ce que fut le "Noratlas". Sans aucun doute désormais la référence sur le sujet. À commander au Père Noël !

Le Noratlas, du Nord 2500 au Nord 2508
Par Xavier Capy et Gilbert Millas,
Chez Lela Presse
368 pages, 55 €
ISBN 978-2-914017-96-1

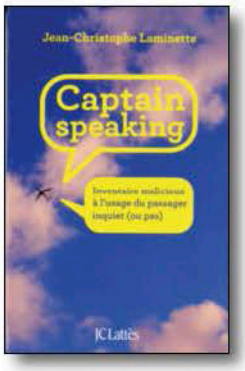
Dommageable

Bonne idée que de proposer une éphéméride des opérations du Squadron 350, unité de chasse avec des pilotes belges dans la RAF de 1941 à 1945. Mais cette publication souffre de défauts sur le fond. En effet, pourquoi laisser une erreur aussi grossière que de dater le déclenchement de la Deuxième guerre mondiale le 3 septembre 1939 en "oubliant" totalement l'invasion de la Pologne deux jours auparavant ? Faire passer Britanniques et Français pour d'odieux agresseurs ? Apparemment il faut offrir un manuel scolaire à Jean-Louis Roba puisque cet "oubli" était déjà présent dans son livre sur la KG 100. De même les considérations sur le traité de Versailles et la neutralité de la Belgique dans les trois premières pages sont confuses et finalement totalement hors sujet. Autant de révisions de l'histoire qui se veulent des leçons sentencieuses loin des sentiers battus mais qui sombrent dans des eaux bien troubles tant elles ne dévoilent pas ici leurs intentions quant à leur finalité. L'épopée des pilotes du Squadron 350 méritait mieux.

Le 350 (belgian) Squadron
Par André Bar et Jean-Louis Roba
Chez Lela presse
240 pages, 39 €
ISBN 978-2-914017-95-4

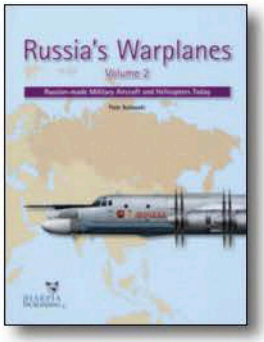
Un pilote dans l'avion ?

"Le capitaine vous parle." Préambule suivi par une annonce que les passagers des vols commerciaux écoutent doctement sans trop comprendre ce qui se passe. Turbulence, embarquement, sécurité, hôtesse de l'air, etc. Jean-Christophe Laminette, lui-même commandant de bord, propose un guide malicieux pour tout expliquer. Avion, équipages, phases du vol sont abordés pour rassurer les plus inquiets et amuser ceux qui sont plus ou moins familiers avec le domaine.



Captain Speaking
Par Jean-Christophe Laminette
Chez J.-C. Lattès
278 pages, 16,5 €
ISBN 978-2-7096-5044-1

L'ours



L'intervention de l'aviation russe en Syrie depuis 2015 souligne combien désormais il faut compter sur elle. Les moyens ne sont pas aussi faramineux que ceux des États-Unis, mais le matériel de qualité est répandu dans les unités. En voici une présentation avec les bombardiers, les cargos et les hélicoptères. Alors qu'il est fréquent de souligner la longévité du B-52, il ne faut pas oublier celle du Tupolev Tu-95 "Bear" (ours en français), dont le premier vol remonte à novembre 1952, mais qui est toujours la cheville ouvrière de la force de bombardement stratégique russe. Autre bombardier avec le Tu-160, appareil supersonique qui s'illustra le 20 novembre 2015 en partant de la péninsule de Kola, non loin de la Finlande, contourna la Grande-Bretagne, passa par la Méditerranée pour lancer 16 missiles de croisière sur la Syrie avant de rejoindre sa base en passant par la mer Caspienne. À n'en pas douter, la Russie est dotée d'un arsenal redoutable.

Russia's Warplanes, V. 2, Russian-Made military aircraft and helicopters today
Par Piotr Butowski
Chez Harpia
250 pages, 43 €
ISBN 978-0-9973092-0-1

Oisillon

Marc Scheffler nous avait emmené avec lui en opération en "Mirage" 2000D dans son premier ouvrage. Il propose de revenir sur sa formation, depuis les premiers vols jusqu'à l'obtention de son affectation en escadron. C'est bien sûr l'occasion de découvrir comment étaient formés les pilotes de l'armée de l'Air au milieu des années 1990. Certainement de quoi susciter des vocations.

La naissance d'un pilote, l'enfant qui rêvait d'un Mirage
Par Marc Scheffler
Éditions Nimrod
280 pages, 21 €
ISBN 978-915243-69-7

Aventurière

Suite des aventures de Nora, une sémillante aviatrice et son mécano, qui sont engagés dans un raid vers l'Extrême-Orient à bord d'un Caudron "Simoun". Rebondissements fréquents et aventures en tout genre emmènent le lecteur à grand rythme. Cette série se situe dans la même veine qu'*Indiana Jones* et autres grands récits d'aventures épiques.

L'Aviatrice, tome 2. Aventures orientales
Par Borgers, Di Sano et Walthéry
Éditions Paquet
54 pages, 14 €
ISBN 978-2-88890-746-6

L'année 1909

Voici une série qui s'attaque aux pionniers de la conquête du ciel et plus particulièrement à l'année 1909, riche en événements entre la traversée de la Manche par Blériot et la grande semaine de l'aviation à Reims. Un certain Sean Murray, sujet de Sa Majesté britannique, se lance dans l'aviation et nous plonge dans cette époque de tâtonnements que furent ces années qui précédaient la Première Guerre mondiale.

Le Vol des anges. Tome 1. Sean
Par Wallace, Rivera et Nicolas Caniaux
Chez Zéphyr BD
56 pages, 14 €
ISBN 978-2-36118-001-0

Le Fana de l'Aviation

N° 566 Janvier 2017

Viêtnam, 2 janvier 1967

Coup de massue contre les MiG

Album : le "Mirage" F1 tout yeux tout oreilles

Précoce : 19 ans et déjà as en 1914-1918

Hydraviation : le "Seabee" de retour à l'école

Crâneur : le Boeing 737 qui se prend pour un rapace

7,10 € mensuel DOM'S : 8,10 € - BEL/LUX : 7,80 € - CH : 12,70 FS AND : 7,70 € CAN : 12,30 $ CAD MAR : 81 MAD - ESP/PORT. Cont. : 8,10 € NCAL'S : 1090 CFP - NCAL/A : 1910 CFP - POL/A : 2090 CFP

L 19853 - 566 - F: 7,10 € - RD