



[1]



[2]

### Herpa

Im Sommer 2016 liefert Herpa ein weiteres Modell eines Militärflugzeugs in 1:500 aus: **die U.S. Air Force [1] Boeing E-4B „Nightwatch“ Advanced Airborne Command Post** des 55th Wing der US Air Force. Diese

Sondervariante der 747 fungiert als fliegende Kommandozentrale der USAF und ist mit einer Vielzahl von Kommunikationseinrichtungen, teils in der großen Kuppel hinter dem Oberdeck, ausgerüstet. Das Metallmodell trägt die Kennung 73-1676 (Art.-Nr. 529266, 36,95 Euro). Fußball ist im EM-Sommer auch in der Luftfahrtbranche ein Thema, und so hat der Miniaturmodell-Hersteller aus Dietenhofen einiges im Angebot. Neben der zuletzt vorgestellten **A-321-200 „Fanhansa“** (Art.-Nr. 526890, 25 Euro) erscheinen zur Jahresmitte zwei weitere Team-Flugzeuge: der

**Airbus A380 von Emirates** in der Lackierung des spanischen Clubs Real Madrid (Art.-Nr. 529242, 39,95 Euro) und die kleinere, nicht weniger ansprechende **Boeing 777-200LR, auch von Emirates**, mit dem Konterfei der Spieler von Arsenal London auf dem Rumpf (Art.-Nr. 529235, 35,95 Euro). Beide Flie-

ger sind voraussichtlich ab Juli im Handel. Für Fans ein Must-have.

### Revell

In 1:144 bringt Revell den **Airbus A320 von Etihad Airways [2]** auf den Markt. Mit einer Länge von 26,1 Zentimeter ist das Modell ein Hingucker (Art.-Nr. 03968, ab 14,99 Euro).

### Flugzeuge in diesem Heft

|                 |                                       |
|-----------------|---------------------------------------|
| Sikorsky CH-53  | 1:87 Herpa, 1:144 Revell              |
| Panavia Tornado | 1:200 Herpa; 1:72 Revell; 1:32 Revell |
| Boeing 787-9    | 1:500 Herpa                           |



### Adler und Kranich

Mit dem vor Kurzem erschienenen, 705 Seiten starken Buch legt der Historiker Lutz Budrass die erste umfassende wissenschaftliche Aufarbeitung der Lufthansa-Geschichte vor: von der geheimen Aufrüstung über den Einsatz von Zwangsarbeitern im NS-Regime bis zum ersten Flug nach der Wiedergründung. Ein Stück Zeitgeschichte wurde hier umfangreich aufgearbeitet. **Erschienen im Blessing Verlag. ISBN 978-3-89667-481-4. Erhältlich für 34,99 Euro.**

Wertung



### Im Zeichen des Kranichs

Die Gründung der nationalen Fluggesellschaft Deutsche Luft Hansa am 6. Januar 1926 in Berlin sorgt international für großes Aufsehen. Sie ist eine der ersten großen Fusionen der deutschen Wirtschaftsgeschichte. Die Autoren Joachim Wandel und Günther Ott beleuchten auf 344 Seiten nicht nur die schönen Seiten der Firmengeschichte. **Erschienen im Piper Verlag. ISBN 978-3-492-05788-2. Erhältlich für 39,99 Euro.**

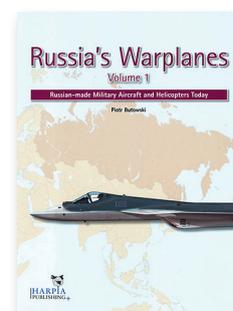
Wertung



### Jahrbuch der Luft- und Raumfahrt

Das „REUSS: Jahrbuch der Luft- und Raumfahrt“ ist das Orientierungstool für alle Einrichtungen der Luft- und Raumfahrt in Deutschland, Österreich und der Schweiz sowie auf europäischer Ebene. Seit über 60 Jahren bündelt das jährlich überarbeitete Buch auf über 700 Seiten alles Wissenswerte der Branche. **Erschienen im Aviatic Verlag. ISBN 978-3-942645-16-4. Erhältlich für 49 Euro.**

Wertung



### Russia's Warplanes

Das vorliegende Werk gilt inzwischen als Standardliteratur zum Thema russische Kampfflugzeuge. Verfasser ist Piotr Butowski, ein anerkannter Experte auf diesem Gebiet. Auf 256 Seiten werden nicht nur Flächenflugzeuge behandelt, sondern auch die vielen russischen Hubschraubermuster. Neben den technischen Daten gibt es farbiges Bildmaterial. **Erschienen bei Harpia Publishing ISBN 978-0985455453. Erhältlich für 57,50 Euro.**

Wertung