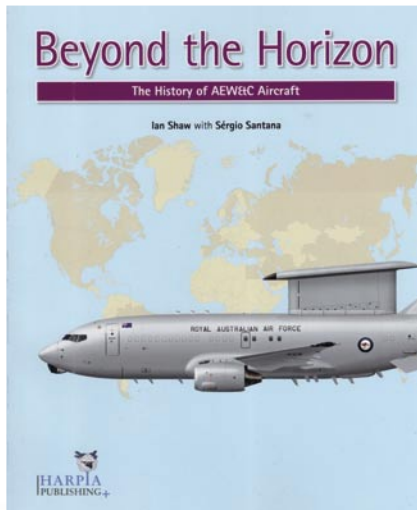


## 2014珠海航展專輯 之六

# 解放軍預警機現況

編輯部

圖片來源：Harpia Publishing、陳志輝、巫弘任



外文書籍整理的全球預警機，對於解放軍預警機有詳細的說明。

解放軍空軍現有的預警機都是歸由南京軍區空軍的第26特種師所節制。這次出現在珠海航展的分別是空警2000，機號30072和空警200，機號30176；2010年首次出現在珠海航展的是機號30171。

過去所了解的，空26師分別有三個航空團，第76電子作戰團（機號3007X，無錫碩放機場）、第77航空團（機號31X7X，南京大教場）、第78搜救團（機號30X7X，51-99），配屬Z-8KA和Mi-171等直升機。

預警機作為一個空中指揮所，集預警探測、指揮控制、情報

偵察、通信導航等功能於一體，是空軍C4ISR系統的重要組成部分。解放軍認為僅僅依靠地面雷達是很難覆蓋中國大陸960萬平方公里和300多萬平方公里的海上空域。裝備一定數量的預警機，才能有效地指揮、控制所有的航空作戰能量，將作戰效能充分發揮出來。

根據近期出版的一本外文書籍“Beyond the Horizon”所整理的，除了眼前這兩型預警機以外，解放軍分別還有經常出現在東海的Y-8J、海軍航空兵的Z-18J、外購的Ka-31預警直升機。另外，可能稱為KJ-500的新型機，還有在603所被人發現漆有「JZY-01驗證機」塗裝，頂著大圓盤的雙螺旋機，都是各種解放軍可能採用的機型，使得中國大陸光預警機的研發與使用上，給人一種百花齊放的感覺。即

使中國大陸還沒有完全掌控這方面的技術，但已經可以出口給巴基斯坦ZDK-03型的這個事實來看，他們已經在技術層面站穩腳步。

海航Z-18J又名黑蝙蝠，是中航工業昌河飛機工業集團公司根據Z-8改進後量產的AC313直升機所改裝而來的。這型使用類似法國地平線預警機概念的航艦用預警機，是第一種在遼寧號上採用的預警機。外界對於該機所知極少，目前至少已經生產兩機，還有4架以上的可能產量。

至於更早之前就從俄羅斯進口的Ka-31預警直升機，幾乎是銷聲匿跡。俄國出口採用的E-801E預警雷達還有僅能滯空兩小時半等因素，很可能無法滿足解





空26師的空警2000預警機。



Z-18Y艦載預警機橫面圖，黑蝙蝠塗飾是它的特徵。



大鼻子的Y-8J，共生產了4架，未來他們的角色將逐漸式微。

放軍的需要，推測這也是Z-18Y會先出線的原因。雖然如此，Ka-31的許多航電系統是比俄羅斯海軍本身所用的還要進步，俄國在艦載預警機研發技術方面還是有世代的落差。

除了至少5架隸屬空26師以外，還有六架的空警200預警機是分配給海軍航空兵的。這六架分配給北海艦隊海航第2混編師第4團（機號93X1）使用，基地在萊陽。之前海航第2混編師第6團都是以Y-8電戰機出東海前往偵察美日的狀況，未來很可能會改由空警200來擔任這個任務了，海軍型號是稱為KJ-200H。第6團原本是第1獨立團，不過空警200來了以後，就混編兩個機型並成立4與6兩個團。

以目前發展態勢來看，海軍的預警機比空軍的發展更有看頭。海軍不但需要部署在航艦上的艦載預警機，還需要岸基型的預警機。在未來彈射起飛的航艦建造完成以後，定翼型的艦載預警機則是海軍所必須裝備的飛機，如此才能發揮航艦戰鬥群最大的戰力。空軍未來勢必也在目前所有的預警機上累積他們的經驗與技術發展，在解決現有的問題前，大型的空警2000應該還不會再有新機交貨。



空警200目前確認已經生產了11架，分別在空軍和海航服勤。