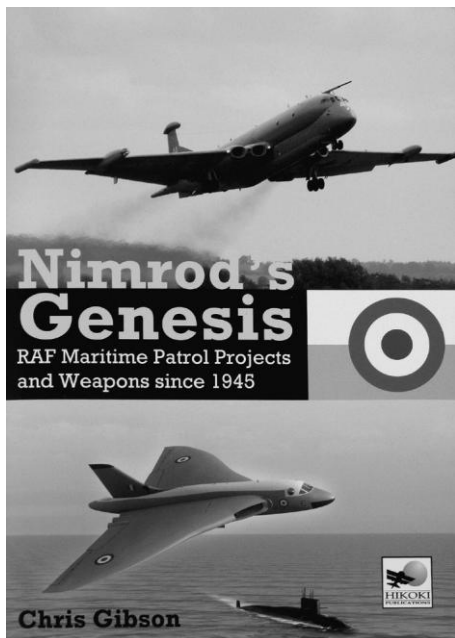


NIMROD'S GENESIS, RAF Maritime Patrol Projects and Weapons since 1945



Dit boek gaat niet specifiek over de Nimrod, maar over allerlei vliegtuigen en vooral de projecten die rondom de behoeftestelling van maritieme vliegtuigen in het VK in beeld zijn gekomen. Dat blijken er vele tientallen te zijn en daarvan krijgen we hier een heel aardig beeld geschetst. Vele tekeningen illustreren die nooit-gebouwde ontwerpen. Er zijn tien hoofdstukken en een aantal appendices. Dit boek moet het niet hebben van grote foto's, want groter dan halve pagina's wordt het niet en zelfs dat is een uitzondering. Wel zijn er vele goede (lijn)tekeningen van soms echt fantastische projecten. Ronduit inspirerend is het op de Vulcan gebaseerde MARPAT-vliegtuig. Wat een geweldig idee. Niks geworden, helaas. Het boek heeft mat papier en telt 62 zwart-witfoto's en 47 kleurenfoto's, aangevuld met 142 driedimensionale tekeningen en zeven kleine landkaarten. Er is een inhoudsopgave en een alfabetische index met erg kleine letters. De basistekst heeft een normale lettergrootte. De verhouding beeld-tekst is goed in balans. Conclusie: fraaie studie die evenwel best van een paar grotere foto's had mogen worden voorzien.

Waardering: ■■■■□

Auteur: Chris Gibson

Uitgever: Hikoki (Crécy)

Pagina's: 224

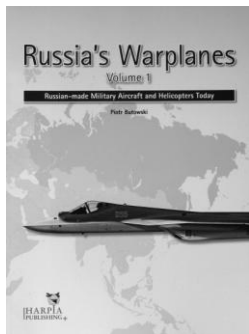
Formaat: 21 x 29,5 cm

Taal: Engels

ISBN: 978-1-902-109473-3

Prijs: £29,95 / €39,95

RUSSIA'S WARPLANES, Vol. 1, Russian-made military aircraft and helicopters today



In deze gelamineerde softcover (deel 1) staan vier hoofdstukken met typebeschrijvingen van tal van vliegtuigen en heli's van Russische makelij. We zien naast moderne Russische luchtmachtstukken ook vliegtuigen van andere, meer exotische gebruikers. Die hoofdstukken zijn getiteld: 'Tactical

combat aircraft', 'Reconnaissance and surveillance aircraft', 'Attack and transport helicopters' en 'Special mission aircraft'. Dit quasi-encyclopedisch opzette boek telt meer dan 35 typebeschrijvingen in een ruime lay-out en een veelheid aan kort opgesomde subvarianten. De essentiële kenmerken van die subvarianten worden soms uitgebreid, soms in een enkele regel benoemd. Elk opgenomen type is op alfabetische volgorde gerangschikt in een eigen paragraaf. De productgegevens en operators worden bij elk type genoemd onder een apart kopje en zo zijn er veel meer kopjes. Vele technische specificaties worden daarin vermeld. Steeds in hetzelfde patroon bij elk type. Alleen de lengte verschilt. Regi's worden genoemd bij bijzondere vliegtuigen. Elke paragraaf wordt

afgesloten met een interessante blik op vele toekomstige typen en projecten. Er zijn per type steeds enkele kleurenfoto's te zien, maar zeker niet van al hun (vele) varianten. De aantallen foto's verschillen per type. Speciale versies zijn ondergebracht in hoofdstuk 4. De Mi-8 vinden we in twee hoofdstukken. Alleen bij de Mi-8 en de Il-22 staan enkele variant-vergelijkende lijntekeningen onder elkaar. Altijd leuk! Er zijn wat veel niet-opgevalde witte paginagedeelten. De fotokwaliteit is prima, ook van de actiefoto's en air-to-air's, maar ze zijn nooit groter dan een halve pagina. Wat meer grote foto's had geen kwaad gekund. De operationele inzet (acties) wordt summier aangehaald; diepgaande beschrijvingen vielen buiten de opzet. We zien verder tal van militaire static balloons en UAV's. Er is een inhoudsopgave en afkortinglijst, maar helaas geen index. Gedrukt op prima glad papier, goede lettergrootte, illustratie met een landkaart, 198 kleurenfoto's, twee z/w, 16 lijntekeningen, zes perspectieftekeningen met geaccentueerde kenmerken plus 15 andere typen tekeningen/artwork. Conclusie: verhouding tekst-beeld in orde, voorzien van fascinerende toekomstprojecten en al met al 'anders' van opzet dan andere boeken.

Waardering: ■■■■□

Auteur: Piotr Butowski

Uitgever: Harpia

Pagina's: 256

Formaat: 21 x 28 cm

Taal: Engels

ISBN: 978-0-9854554-5-3

Prijs: €35,95

