



**Ulf Gerber**  
**Das große Buch der sowjetischen Luftfahrt 1920-1990**

Rockstuhl Verlag, 2019  
 656 Seiten, zahlreiche Abbildungen  
 ISBN 978-3-59566-403-5  
 59,95 Euro

**Ungebrochen ist die Faszination der sowjetischen Luftfahrt. Der sowjetische Flugzeugbau der ferneren und jüngeren Vergangenheit wird vom Autor eingehend unter politischen, gesellschaftlichen und ökonomischen Gesichtspunkten betrachtet.**

Die Lektüre dieser Monografie ist anspruchsvoll und verlangt Geduld, doch erschließt sich dem Leser eine Fülle von Informationen über die Entwicklung, die Produktion und den Einsatz aller in Großserie hergestellten sowjetischen Luftfahrzeuge, Triebwerke und Raketen. Diese Entwicklungen werden in das Umfeld von Politik und Wirtschaft eingeordnet.

In der siebzigjährigen Existenz der Luftfahrt der Sowjetunion gelangten fünf Generationen von Flugzeugen zum Einsatz. In dieser Zeit wurden etwa 70 Flugzeug- und Hubschraubertypen in maßgeblichem Umfang produziert. Betrachtet werden die Luftfahrtindustrie, die Flotten, die militärische Luftfahrt im Dienst der Landesverteidigung und die zivile Luftfahrt im Dienst der Volkswirtschaft. Während technische Daten rar bleiben und das qualitativ recht durchwachsende Bildmaterial und die einfachen Zeichnungen kaum mehr als eine illustrative Funktion erfüllen, ist der Wert der Monografie ein ganz anderer. Vor dem Hintergrund der Ökonomie des Landes gestaltet der Autor ein raffiniertes Abbild der sowjetischen Luftfahrt und gelangt mit seinen umfangreichen Anhängen und den auf Fakten bezogenen Tabellen und Daten zu faszinierenden Aussagen, auf die man nie gekommen wäre und die weit über gewöhnliche Luftfahrtbücher hinausgehen. Solch eine Darstellung ist nur selten zu finden. ■ Frank-Dieter Lemke



**Heiko Thiesler**  
**Trägerflugzeuge der U.S. Navy und Marines seit 1945**

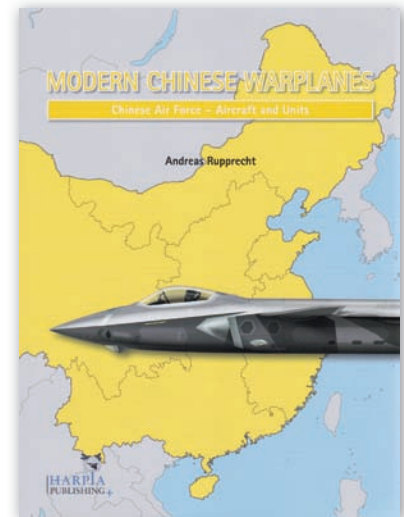
Motorbuch Verlag, 2019  
 176 Seiten, 180 Abbildungen  
 ISBN 978-3-613-04167-7  
 24,90 Euro

**Trägerflugzeuge scheinen auf alle an der Militärfliegerei Interessierten seit jeher eine besondere Faszination auszuüben: Wohl geben die besonderen Anforderungen, die mit Starts und Landungen auf engstem Raum und in unwirtlich-maritimer Umgebung einhergehen, eine ganz besondere Mischung ab...**

Die USA haben im Laufe des letzten Jahrhunderts gewaltige Anstrengungen unternommen, sind inzwischen beim Betrieb von Trägerflotten und deren wichtigsten Waffen, den Flugzeugen, unbestritten weltweit führend und betreiben aktuell bei U.S. Navy und U.S. Marines rund 3700 Flugzeuge. Viele der aktuellen Muster finden sich im neuen Band des Autors Heiko Thiesler wieder.

40 Einträge umfasst das Buch insgesamt, chronologisch sortiert nach den Daten der Erstflüge: Von der nur sparsam gebauten Ryan FR-1 Fireball bis zur aktuell zugeführten Lockheed Martin F-35 Lightning II. Eine 13-seitige Einleitung mit gutem historischem Abriss, die auch ein Foto der legendären Landung einer KC-130 Hercules auf USS „Forrestal“ enthält, sowie ein knapp gehaltenes Kapitel „Bewährtes aus dem Zweiten Weltkrieg“ zum Einsatz solcher Legenden wie Grumman Hellcat oder Vought F4U Corsair, führen in die Materie ein.

Treffend illustriert mit guten und teilweise großformatigen Fotos und Dreiseitenrissen, dazu tabellarische technische Daten und natürlich kompetent und gut lesbar geschriebene Texte zu Genese und Einsatz der jeweiligen Muster tragen zu einem rundum gelungenen Paket zum günstigen Preis für all jene bei, die ein entsprechendes Nachschlagewerk mit Substanz benötigen. ■ ROBERT KLUGE



**Andreas Rupprecht**  
**Chinese Air Force – Aircraft and Units**

in englischer Sprache  
 Harpia Publishing, 2018  
 237 Seiten, zahlreiche Abbildungen  
 ISBN 978-09973092-6-3  
 34,22 Euro

**China positioniert sich zur Zeit als militärische Dominanzmacht im asiatischen Raum und als Wirtschaftsmacht weltweit. Wer einschätzen möchte, über welches militärische Potenzial China verfügt, kommt an der Buchreihe von Andreas Rupprecht nicht vorbei. Dieser Band befasst sich mit den Luftfahrzeugen der chinesischen Luftwaffe.**

Nach zwei Seiten mit den verwendeten Abkürzungen gibt es auf zehn Seiten einen kurzen Überblick über die Geschichte der chinesischen Luftstreitkräfte. Anschließend wird das chinesische System der Flugzeugkennzeichnung erläutert.

Der Hauptteil des Werkes stellt das Arsenal an Jets, Aufklärern, Transportern, Helikoptern und Trainern sowie die eingesetzten unbemannten Flugzeuge vor. Dann werden die Stationierungen und Verbände nach regionalen Aufstellungen beschrieben. Tabellen fassen die Bestände der dortigen Einsatzkräfte kurz zusammen. Nach einem Blick auf die Fallschirmjäger des Landes gibt es ein Quellenverzeichnis und ein Register, mit dem sich Flugzeugtypen, Basen und Verbände leicht im Buch finden lassen. Mittelmäßige Englischkenntnisse sind schon von Nöten, um die volle Detailfülle des Buches nutzen zu können. Es gibt aber nichts annähernd vergleichbares in deutscher Sprache.

Die Fotos sind von hervorragender Qualität. Leider werden keine technischen Daten der vorgestellten Luftfahrzeuge angegeben, ein Manko, wenn das Buch als Arbeitsgrundlage für vergleichende Studien dienen soll.

■ UWE W. JACK

--- Schauen Sie auch nach aktuellen Büchern aus der Luft- und Raumfahrt in unserem Buch-Shop auf [www.ppvmedien.de](http://www.ppvmedien.de) ---