

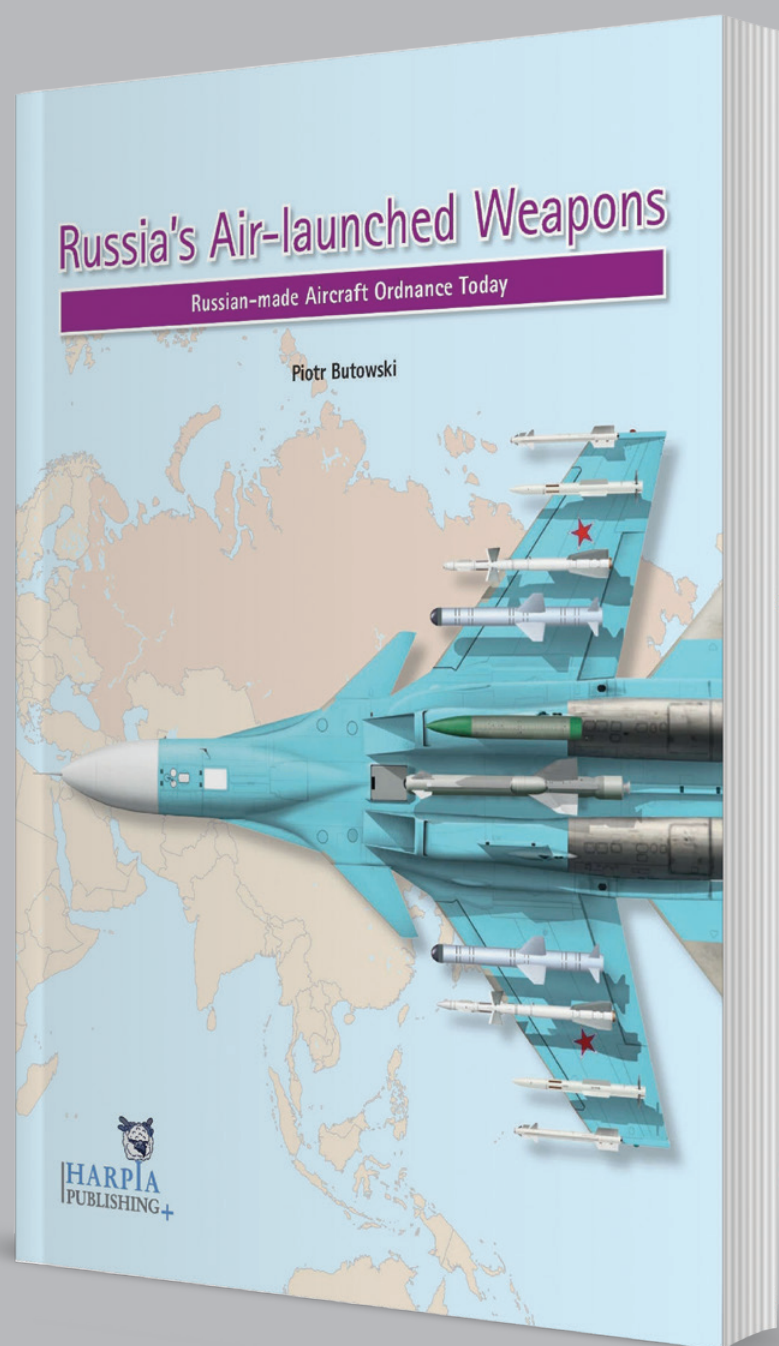
# LIVRO DE PIOTR BUTOWSKI REVELA AS ARMAS AEROTRANSPORTADAS DA RÚSSIA

Por **Rafael Rinaldi**

Pesquisar o nome de Piotr Butowski em qualquer site especializado em venda de livros, como a Amazon, é garantia de receber mais de uma dezena de resultados à sua busca. Matemático de formação, nascido na pequena cidade polonesa de Słupsk, próximo à costa do Báltico, tornou-se um dos maiores especialistas em aviação soviética e russa do mundo, com vários livros consagrados publicados sobre o tema. E, recentemente, chegou às livrarias seu mais recente título, pela Harpia Publishing, *Russia's Air-launched Weapons*, que, além de já colecionar ótimas resenhas (nenhuma novidade), recebeu a premiação de Melhor Livro sobre Aviação Mundial do Ano (2017), na Categoria Técnica, do prestigiado Aviation Enthusiast Book Club. Esse título se soma aos anteriores do autor, *Russia's Warplanes - Volumes 1 e 2*, considerado o mais completo e atualizado estudo sobre o tema hoje disponível. As obras, juntas, ultrapassam 750 páginas com mais de 600 fotos coloridas. E Piotr Butowski, cujo trabalho se tornou familiar aos leitores brasileiros graças à ASAS, em cujas páginas estreou já na Edição 1 da revista, em junho de 2001, falou com exclusividade conosco sobre sua paixão – a aviação – e seu novo livro.

**ASAS: Por formação você é matemático, certo? Quando, como e por que você se tornou um dos maiores especialistas em área aeroespacial soviética/russa?**

**Piotr Butowski:** A aviação, especialmente a história da aviação, tem sido meu hobby desde a infância. Eu queria estudar a área aeroespacial, mas na Polônia a única faculdade dessa área era em Varsóvia, muito distante da pequena Słupsk, onde nasci. Então, decidi estudar Matemática



(que sempre foi fácil para mim) na Universidade de Gdansk. Depois da faculdade, permaneci em Gdansk e trabalhei como matemático por cerca de 10 anos e, durante todo esse tempo, também escrevi artigos e livros sobre aviação. Por volta dos anos 1990, desisti do meu trabalho original e me tornei um jornalista de aviação profissional em tempo integral. Por que aviação soviética/russa? Porque eu não gosto de escrever sobre coisas que não vi nem toquei pessoalmente. Dizem que aeronaves francesas ou brasileiras são muito legais, mas eu não tive a chance naquela época (1970-1990) de ver uma aeronave real francesa ou brasileira. Na minha cidade natal, Słupsk, estava baseado o 28º Regimento de Caça da Defesa Aérea Polonesa com caças MiG-15, MiG-19, depois também MiG-21 e MiG-23. Havia também um esquadrão de bombardeiros Ilyushin Il-28, também um de treinadores TS-11 Iskra. Em outro campo de pouso esportivo, algumas aeronaves Po-2, Yak-18, PZL-104 Wilga, planadores etc. Foram essas as aeronaves que eu tive a real possibilidade de ver, tocar e conhecer.

**A: A Rússia sempre foi um país bastante fechado na área da aviação. Como você conseguiu entrar nesse mundo?**

**PB:** Se você tem interesse de verdade por alguma coisa, você sempre vai conseguir alcançar. E a Rússia não é tão fechada como muitos pensam. Além de tudo, eu falo russo fluente e isso ajuda muito.

**A: Quanto tempo você levou para escrever o livro?**

**PB:** Existem duas respostas: a vida inteira ou vários meses [risos]. O *Russia's Air-launched Weapons* é o terceiro livro, depois de dois volumes do *Russia's Warplanes* publicados em 2015 e 2016. Ele foi pensado como um apêndice para o segundo volume, contudo, por causa da falta de espaço, se tornou um volume separado.

**A: Em sua opinião, quais são os pontos mais importantes do livro?**

**PB:** Primeiro, é o mais atualizado e preciso sobre armas aerotransportadas russas. É bastante compacto, pois foi planejado para ser um capítulo apêndice de outro livro, mas também cobre alguns tipos de armas que não são muito conhecidas, como os torpedos e as minas aerotransportadas.

**A: E para você, qual a importância da premiação do Aviation Enthusiast Book Club?**

**PB:** Eu sempre me pergunto se alguém lê meus artigos e livros. Então,

esse feedback é um grande auxílio e incentivo para trabalhos futuros.

**A: Atualmente você está trabalhando em algum novo livro? Poderia nos contar um pouco sobre a área?**

**PB:** Agora eu estou trabalhando em um quarto livro, chamado *Flashpoint Russia*. Não foi decidido ainda, mas acho que será publicado na primavera [europeia] de 2019. Estou no estágio de formação da estrutura do livro. Como matemático, gosto de trabalhos estruturados [risos], e preparar uma tabela de conteúdos toma um bom tempo. Esse livro vai tratar da organização da aviação militar russa, incluindo ordem de batalha, sistema de compra de aeronaves, alguns problemas políticos etc. →

**Russia's Air-launched Weapons**  
96 páginas, texto em inglês  
Harpia Publishing  
ISBN-10: 0997309210  
ISBN-13: 978-0997309218



100

REVISTA + VIDEOS COM APP GRATUITO

ASAS

EXCLUSIVO: GRAVURAS GRANDES ASES



P-38 LIGHTNING NA AMÉRICA LATINA

REVISTA DE CULTURA E HISTÓRIA DA AVIAÇÃO

# ASAS



+ AH-IZ VIPER EM TESTE  
+ SECAPEM: AGGRESSOR "ON DEMAND"  
+ BUDD RB CONESTOGA NO BRASIL

Dossiê:

# Aviação Russa na Síria



ISSN 1413-1218 R\$ 17,90 00100 9 771519 559006



Meu Voo: Estreamos o novo A320neo da Avianca Brasil

# TUAREG GIRLS