



Planeurs de combat

Du silence au fracas

[Vincent Lindner]

● Éditions JPO

Soutenue par une bibliographie très riche, cette étude inédite met en perspective le rôle – très relatif – des planeurs dans les batailles de la Seconde Guerre mondiale, tant du côté des Allemands, qui furent les pionniers dans leur utilisation au combat, que dans le camp des Alliés qui adoptèrent des doctrines d'emploi

différentes, avec des résultats très mitigés.

L'auteur aborde toutes les opérations dans lesquelles ont été impliqués les planeurs de transport et d'assaut Gotha, Me 321, Waco, Hamilcar et *Horsa*, mettant en lumière à la fois les lacunes apparues lors de chacune d'entre elles et l'insistance avec laquelle les états-majors mirent ces aéronefs à contribution malgré des retours d'expérience désastreux, comme en Norvège en 1942.

Du canal Albert à la Hollande en passant par la Crète, la Sicile et les plages du Débarquement, voici un chapitre assez méconnu du conflit qui nous emmène aux côtés d'une petite élite dans les carlingues sombres et silencieuses, un concept qui n'a pas survécu à l'arrivée des avions de transport gros-porteurs. **SP**

132 pages, 23 photos N&B, texte en français. www.editions-jpo.com



North American T-28S Fennec aux couleurs françaises

[Jean-Jacques Petit]

● APPA

Notre ami Jean-Jacques Petit a encore frappé ! Après ses monographies sur les B-26, *Mystère IVA*, T-33, PBV-5A et P-47 sous nos cocardes, il poursuit sa série avec le North American T-28S *Fennec*. Destiné à remplacer aux États-Unis

l'inusable SNJ/T-6 du même constructeur pour l'instruction en vol, le T-28 *Trojan* se révéla être aussi une excellente plate-forme pour le tir air-sol. L'armée de l'Air acheta quelque cent cinquante T-28A stockés à Davis-Monthan qu'elle remotorisa avec des Wright R-1850-56S *Cyclone* de B-17G provenant également des réserves de l'AMARC, faute de pouvoir acquérir des T-28B plus puissants en service dans l'US Navy.

Livrés au CEV, puis au CEAM, les appareils, rebaptisés *Fennec*, entrèrent en service opérationnel à partir de 1961 après une réorganisation des EALA basées en Afrique du nord où ils firent les grandes heures de l'appui feu avant d'être mis au rancart (lire l'article d'Alain Crosnier p. 52 à 59 de ce numéro). Les derniers avions furent retirés en 1967, mais le T-28S connut une deuxième, voire une troisième vie, notamment en Argentine et au Maroc qui en récupérèrent respectivement soixante-deux et trente-cinq exemplaires.

Dense, riche en témoignages et largement illustré, ce livre comble un grand vide dans l'histoire de nos cocardes et complète le petit *Naval Fighters* de Steve Ginter sur les *Trojan* de la Navy. **SP**
96 pages, photos N&B, photos et profils couleur, texte en français. Disponible au prix de 25,84 € port inclus. Règlement par chèque à l'adresse suivante : APPA, 6 rue des Courlis, 40280 Saint-Pierre-du-Mont.



Russia's Air-launched Weapons

Russian-made Aircraft Ordnance Today

[Piotr Butowski]

● Harpia Publishing

Suite logique et indispensable des deux ouvrages du même éditeur sur les aéronefs de combat russes, ce petit catalogue répertorie en huit chapitres les divers armements

embarqués par catégorie : armes stratégiques (bombes nucléaires et missiles air-sol), missiles air-sol tactiques, missiles air-air (à courte, moyenne et longue portée), missiles pour hélicoptères, bombes guidées et non guidées, roquettes, nacelles et tourelles canon, et armement aéronaval (torpilles, missiles et mines). Chacun présente les matériels en dotation ainsi que leurs développements futurs (souvent très hypothétiques), avec de nombreuses photos *in situ*, des tableaux de caractéristiques et une page récapitulative de profils au trait à l'échelle.

Un travail complet et très bien documenté sur les armements aériens russes, largement utilisés actuellement en Syrie. **SP**

92 pages, 84 photos couleurs, texte en anglais. www.harpia-publishing.com



Star Spangled Spitfires

[Tony Holmes]

● Pen & Sword

Avec le *Beaufighter* et le *Mosquito*, le *Spitfire* fut l'un des trois principaux chasseurs anglais confiés à des volontaires américains venus combattre en Grande-Bretagne – avant l'en-

trée en guerre des États-Unis – au sein de trois unités de chasse et de reconnaissance créées en 1940 et baptisées Eagle Squadrons (ES). Cet album de photos légendées fait suite au précédent travail de Tony Holmes sur les ES et témoigne de l'utilisation en première ligne des *Spitfire* VB, VC, IX, VIII et PR.XI par l'USAAF. **SP**
100 pages, 116 photos N&B et couleur, texte en anglais.



Les aviateurs dans la guerre d'Indochine

1945-1957 - Témoignages

[Jean-Pierre Simon]

● Éditions du Grenadier

La guerre d'Indochine racontée par ceux qui l'ont vécue. Tel pourrait être l'autre sous-titre de cet ouvrage qui rassemble des

témoignages d'anciens de l'armée de l'Air de leurs camarades de l'armée de Terre en soutien desquels les premiers combattirent souvent. En abordant tous les aspects de cette guerre, humains et stratégiques, en présentant les matériels ainsi que l'éventail des missions des aviateurs tout en donnant à découvrir le rôle trop longtemps occulté et pourtant essentiel de ceux-ci sur les différents théâtres d'opérations du conflit indochinois, à Diên Biên Phu tout particulièrement, cet ouvrage bien documenté et richement illustré constitue un réel apport. Des portraits d'aviatrices et d'aviateurs méritants, des historiques succincts d'unités et des états nominatifs des équipages et des pertes complètent les témoignages et confèrent à ce livre de 375 pages l'ampleur d'un mémorial de l'arme. **AC**

BARKHANE

Missions aériennes
au cœur de la bande
saharo-sahélienne

ANNIVERSAIRE
LES 100 ANS DES
SPA 95 ET SPA 153



LES TIGRES DU MEXIQUE !

LES F-5E/F DE LA FUERZA
AÉREA MEXICANA

F-35A AU BOURGET
UN GOÛT D'INACHEVÉ...

DISCOVERY AIR DEFENCE
ALPHA JET SUR LE GRAND NORD

RETRAIT
CLAP DE FIN POUR
LES DERNIERS
RF-4E GRECS

EXERCICE
« ARCTIC CHALLENGE »

**DU SIPA AU
FENNEC...**
LES EALA EN
ALGÉRIE

L 18085 - 451 - F: 6,80 € - RD

