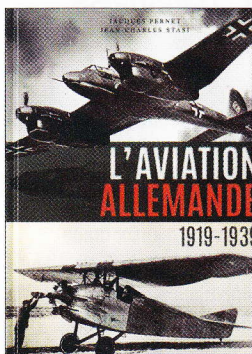


Un mythe



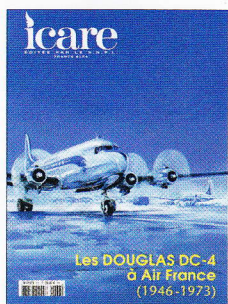
Comme le soulignent à juste titre les auteurs dans l'introduction, la Luftwaffe est toujours l'objet d'une grande fascination. S'y mêlent le goût pour les structures hiérarchisées, l'admiration pour les uniformes, les études d'entomologistes sur les *Experten*, parfois un fond de révisionnisme certain quant à l'histoire de la Deuxième Guerre mondiale. Bref, le sérieux y côtoie trop souvent l'admiration béate. Ici le sujet porte sur l'aviation allemande de 1919 à 1939, c'est-à-dire de la défaite et du traité de Versailles qui interdisait toute aviation au vaincu jusqu'à la mise en place de la machine de guerre prête à fondre sur l'Europe. À cela s'ajoute la perception qu'en avaient les Français. Louable intention. Très tôt, dès les années 1920, plusieurs Cassandre hexagonales voulurent alerter l'option sur les dangers d'une renaissance de l'aviation allemande. Par contre, affirmer que les Français assistèrent béatement au réarmement de l'Allemagne relève de la mystification. Pas une seule fois ne sont présentés et expliqués dans ces pages les différents plans de réarmement menés par la France et la Grande-Bretagne à partir de 1936. Il aurait sans aucun doute fallu beaucoup plus de pages pour faire le tour du sujet. Dommage car l'ouvrage présente une synthèse plutôt assez claire des événements et décisions qui menèrent à la Luftwaffe de 1939, notamment

l'abandon de l'aviation de bombardement stratégique et l'accent porté sur l'aviation tactique taillée pour la guerre éclair. Donc à lire, mais sans perdre à l'esprit que les démocraties réagirent, certes non sans peine, face à ce qu'il faut toujours considérer comme une dictature infâme.

L'Aviation allemande, 1919-1939

Par Jacques Pernet et Jean-Charles Stasi
Éditions Heimdal
96 pages, 19,50 €
ISBN 9782840484455

Le DC-4 et Air France



Icare consacre son numéro de l'été aux Douglas DC-4 sous les couleurs d'Air France. Vaste sujet ! Moins célèbre que le "Constellation", le DC-4 joua néanmoins un rôle capital dans la relance de la compagnie aérienne après 1945. Un peu plus d'une cinquantaine d'exemplaires arpenterent toutes les routes commerciales autour du monde. Les derniers quittèrent la Postale de nuit en 1973 ! En voici l'épopée, agrémentée de témoignages d'équipages.

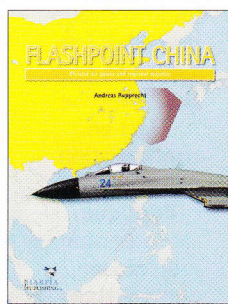
Icare, Les Douglas DC-4 à Air-France (1946-1973)

N° 237
153 pages, 20 €
Disponible en kiosque

L'empire

Si la géopolitique de l'Extrême-Orient et plus particulièrement la place de la Chine vous intéresse, vous lirez sans aucun doute avec plaisir cette publication

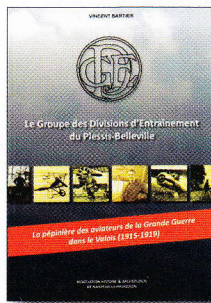
en anglais qui présente la force aérienne chinoise. C'est ici un grand tour du pays avec présentation des bases et des enjeux avec les pays frontaliers. Les cartes permettent de bien comprendre les conflits territoriaux, notamment en mer de Chine avec les îles Paracels que se disputent les grandes puissances qui cherchent à contrôler les routes maritimes importantes. La Chine s'impose de plus en plus dans la région et n'hésite pas à mettre les moyens avec constructions de grandes pistes et unités dotées du matériel dernier cris. Incontestablement la Chine s'est éveillée...



Flashpoint China, Chinese Air Power and Regional Security

Par Andrea Rupprecht
Harpia Publishing
77 pages
ISBN 978-0-9854554-8-4

Formation



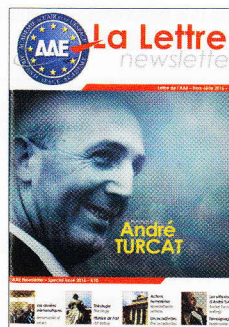
Très bonne idée que de se pencher sur l'histoire d'une école d'entraînement pendant la Première Guerre mondiale. Le sujet ne bénéficie pas de l'aura des as ou de l'aviation de bombardement alors qu'il est fondamental pour comprendre la montée en puissance de l'arme aérienne. Vincent Bartier propose

un travail de recherche sur le Groupe des divisions d'entraînement du Plessis-Belleville, au sud de l'Oise. Il avait pour fonction de former pilotes et mitrailleurs qui arrivaient après un premier passage en école. 20 000 stagiaires y furent entraînés entre 1915 et 1919. L'ouvrage présente l'organisation et la vie courante sous forme de témoignages et de photos. Publication à ranger dans la bibliothèque sur la période.

Le Groupe des divisions d'entraînement du Plessis-Belleville

Par Vincent Bartier,
Association Histoire et Archéologie de Nanteuil-Le-Haudouin
166 pages, 25,60 €
ISBN 978-2-9528044
À commander sur :
www.aerostories.org/~ext/commandes/GDEcomm.htm

Turcat

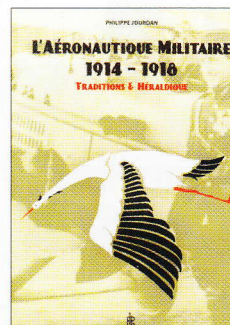


L'académie de l'Air et de l'Espace propose un hors-série en hommage à André Turcat, celui qui en fut le fondateur. Il s'agit de témoignages qui présentent chacun l'un des nombreux aspects d'une vie riche en domaines abordés par un homme d'une grande curiosité intellectuelle. Voilà de quoi cultiver le souvenir d'une grande personnalité de l'histoire de l'aviation.

AAE, La Lettre André Turcat Hors-série 2016

50 pages, 10 €
À commander sur le site
<http://www.academie-air-espace.com/>

Insignes

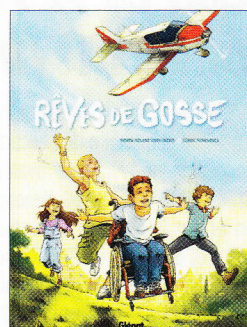


Alors que nombre d'escadrilles fêtent leur centenaire (voir page 77), voici un catalogue bien utile pour avoir des informations sur leurs insignes. Beaucoup d'anecdotes racontent comment furent adoptés les insignes. Des profils agrémentent le texte (en français et en anglais).

L'aéronautique militaire, 1914-1918, traditions et héraldique

Par Philippe Jourdan
128 pages, 30 €
ISBN 978-2-9548897-0-2
À commander chez l'auteur :
philijourdan@aol.com,
26, places des arcades
82440 Réalville.

Beaux rêves



Une excellente occasion de présenter l'association Rêves de gosse qui permet depuis 20 ans à des enfants que la vie a abîmés de réaliser un rêve : voler avec des pilotes chevronnés. C'est ici le cas avec Léo, qui regarde le ciel depuis son fauteuil roulant. Voler ? Jamais impossible !

Rêves de gosse

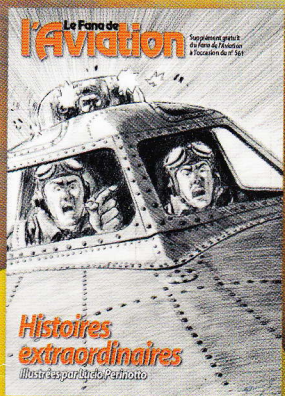
Par Pierre-Roland Saint-Dizier et Cédric Fernandez,
Éditions Glénat
48 pages, 13,9 €
ISBN 978-2-344-011375-5

Le Fana de
L'AVIATION

Le Fana de

N° 561 Août 2016

L'AVIATION



Histoires extraordinaires
Illustrations de L. Perinotto

CADEAU illustrations
L. Perinotto
Supplément 16 pages
numéro spécial



Invader Un monstre de feu

Saga : l'Étendard, premier avion à réaction embarqué français
Invention : le masque à oxygène, toute une histoire !
Duxford : l'album photos de Flying Legends

7,10 € mensuel DOMS : 8,10 € - BEL/LUX : 7,80 €
CH : 12,70 FS AND : 7,10 € CAN : 12,30 \$ CAD -
MAR : 81 MAD - ESP/ITA/PORT Cont. : 8,10 € -
NCA/US 1090 CFP - NCA/LA 1910 CFP - POL/A : 2090 CFP

L 19853 - 561 S - F : 7,10 € - RD



Éditions
Larivière