

# jp4 mensile di **Aeronautica e Spazio**

www.jp4aeronautica.net

ENGLISH SUMMARY INSIDE

## **Task Force Air 4th Wing L'Aeronautica Militare in Romania**



### **AEROPORTI**



**SCANDINAVIAN  
MOUNTAINS AIRPORT**

### **MANIFESTAZIONI**



**ROYAL INTERNATIONAL  
AIR TATTOO 2019**

### **SALONI**



**MAKS 2019: IL  
SALONE DI MOSCA**

### **MANIFESTAZIONI**

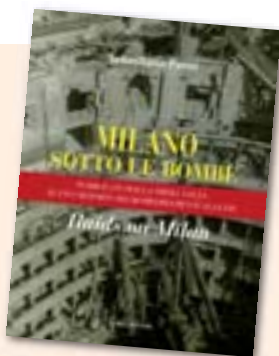


• **GRAF IGNATIEVO**  
• **CASLAV • CERKLJE**

**Milano sotto le bombe** di Sebastiano Parisi, Pietro Macchione Editore, Varese 2017. Euro 35.

Questo libro di 390 pagine, con molte foto purtroppo di modesta qualità, è frutto dell'appassionata ricerca dell'autore che ha consultato gli archivi inglesi e americani ricostruendo gli attacchi aerei subiti da Milano e dalla sua provincia dal giugno 1940 all'aprile 1945, prima ad opera della RAF e quindi dell'USAAF.

Dopo i primi bombardamenti raffazzonati e disper-sivi, il 24 ottobre 1942 ebbe luogo il primo attacco a tappeto con la tecnica dell'"area-bombing" con centro del bersaglio indicato proprio sul Duomo di Milano. Un'escalation che raggiunse il suo apice nell'agosto 1943 quando per quattro notti su Milano si rovesciò una pioggia di bombe soprattutto incendiarie nel tentativo non riuscito di innescare quella tempesta di fuoco che aveva distrutto Amburgo



solo un mese prima. Nella primavera 1944 ripresero attacchi incentrati sulle comunicazioni e sulle industrie e il 20 ottobre vi fu l'ultimo grande bombardamento con obiettivi gli stabilimenti di Breda, Isotta Fraschini e Alfa Romeo che provocarono una terribile quantità di danni collaterali tra cui l'uccisione di 184 bambini in una scuola di Gorla.

L'autore non risparmia critiche al comportamento angloamericano improntato soprattutto sull'impiego terroristico dell'arma aerea, con i Thunderbolt alla caccia di ciclisti e tram e i consueti madornali errori dello spionaggio alleato come la distruzione il 4 novembre 1944 dell'albergo Titanus con 48 morti dopo che una fonte aveva indicato la presenza nella struttura addirittura di Hitler.

Il libro è rivolto soprattutto ai milanesi che possono ricostruire un aspetto inedito della loro città in un periodo particolarmente buio. [www.macchionepietroeditore.it](http://www.macchionepietroeditore.it)

**Apollo - La sfida alla Luna** di Stefano Cavina, AIEP Editore, San Marino 2019. Euro 35.

Nel 50° anniversario della discesa dell'uomo sulla Luna, la AIEP Editore ripropone nella sua quarta edizione il libro del giornalista scientifico Stefano Cavina che ricostruisce lo storico evento in un grosso volume di 482 pagine in cui ha potuto approfondire senza problemi di spazio una grande quantità di dettagli che altrimenti sarebbero andati persi. Il risultato è molto buono, con la presentazione efficace e obiettiva di un programma così complesso da sorprendere ancor oggi, quando lo si inquadri in un ambito storico che fa parte di un passato ormai lontano, quando gli ingegneri lavoravano con uno strumento oggi ai più sconosciuto, il regolo calcolatore! Si potrebbe dire che l'argomento è arcinoto, così come il finale, ma in realtà Cavina va oltre, entrando nei dettagli della politica spaziale di Kennedy e del suo successore non propriamente alimentata da motivazioni



idealmente scientifiche ma piuttosto fortemente condizionata da considerazioni politiche. Parallelamente l'autore scava nei segreti della NASA dell'epoca, dei criteri dell'incredibile assegnazione della gara per il modulo di comando dell'Apollo alla North American Aviation avviando quella catena di eventi che portarono alla tragedia della Apollo 1 e alla quasi cancellazione dell'intero programma.

Non è quindi una storia scontata, ma un thriller del tutto reale che, dopo il trionfo della Luna, prosegue poi con una scelta di una configurazione dello Space Shuttle, dettata da principi di semplicità ed economia, che ebbe risultati altrettanto tragici.

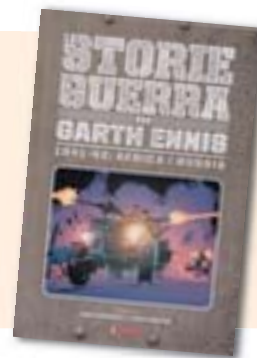
Rispetto alle edizioni precedenti, il libro ha nuovi capitoli dedicati alla nuova astronave Orion e alle sue missioni programmate.

Un libro notevole che può forse scoraggiare per la mole e le immagini un po' sacrificate, ma che viene offerto ad un prezzo molto basso. [www.aiepeditore.com](http://www.aiepeditore.com)

**Storie di Guerra di Garth Ennis 1941-42: Africa/Russia**, Saldapress, Reggio Emilia 2019. Euro 19,90.

Nuova graphic novel dell'autore nordirlandese ad argomento bellico e aeronautico. Sono due storie, la prima presenta le incursioni di un drappello dei SAS, Special Air Services, contro gli aeroporti dell'Asse nel deserto libico, una storia un po' sopra le righe quanto a brutalità (né i commando inglesi erano questi superuomini: quando si paracadutarono in Italia per far saltare l'acquedotto pugliese, finirono arrestati da due guardie campe-

stri). Ottima la seconda storia, di un pilota assegnato agli Hurricane lanciati con catapulta da navi mercantili a protezione dei convogli diretti in Russia. Qui, scopriamo dai commenti finali, tutte le vicende narrate sono vere e la precisione tecnica dei disegni è alta. [www.saldapress.com](http://www.saldapress.com)



**Flashpoint Russia: Russia's Air Power: Capabilities and Structure** di Piotr Butowski, Harpia Publishing, Vienna 2019. Euro 24,95.

Ma come fanno gli autori di Harpia a sapere tante cose? In questa rassegna dello stato attuale dell'Aeronautica Russa l'autore è russo e descrive lo schieramento e la forza di ogni reparto di quella che era la VVS e dal 2015 è la VKS, Forza Aerea e Cosmonautica. Circondata da un anello sempre più stretto di basi aeree ostili, l'Aeronautica Russa si

sta modernizzando e se nel primo decennio del secolo ha ricevuto 129 macchine nuove, negli anni dal 2011 al 2018 ne ha messe in linea oltre 1.200. I vari capitoli del libro presentano i reparti sperimentali direttamente assegnati al comando, l'aviazione a lungo raggio, l'aviazione da trasporto e le forze aeree assegnate ai vari distretti militari, con la puntuale individuazione di ogni base con i rispettivi comandanti e di ogni reggimento e del suo equipaggiamento.

L'eccellente lavoro si conclude con un'altrettanto puntuale presentazione delle forze dell'Aviazione di Marina, di quelle del Servizio di Sicurezza Federale e con l'analisi del sistema di procurement russo. Molto ricca la parte illustrativa, con tutte foto inedite ma soprattutto con utili mappe e tabelle. [www.harpia-publishing.com](http://www.harpia-publishing.com)