

PROWLER

*Le rôdeur
tire sa
révérence*

PRIMUS PRIMORUM
LE 1^{er} RHC DE PHALSBOURG

GARUDA VI
INDIENS DANS
LES LANDES

NTM 2019
TIGRES DANS
LES LANDES

F-4 NIPPONS
LA RETRAITE DES
SAMOURAÏS

SCAF
LA MAQUETTE
DÉVOILÉE AU BOURGET

HISTOIRE
L'ARMÉE DE L'AIR
EN AFRIQUE NOIRE (I)

L 18085 - 463 - F : 7,20 € - RD



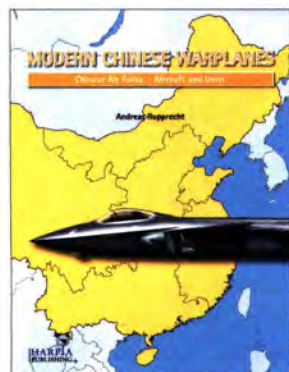


Le Flamant
& ses dérivés
[Bruno Veille]
• LELA Presse

Premier avion produit par Marcel Bloch sous le nom de Dassault, dès l'après-guerre, le *Flamant* connut trois versions : MD 315 de police coloniale, MD 311 d'entraînement au bombardement et à la navigation, MD 312 de liaison et d'école de pilotage. Ses utilisateurs l'appelaient tout simplement Dassault et c'était un

habitué des bases de l'armée de l'Air, y compris celles des colonies. C'est grâce à René Lemaire, ancien de la maison et conservateur consciencieux des archives techniques et photographiques du constructeur, que l'auteur a pu revenir avec force détails sur le développement du légendaire bimoteur, depuis le projet BA 30 jusqu'aux MB 303 et MD 315. La très riche iconographie nous fait découvrir l'histoire de l'appareil et de ses dérivés directs (*Spirale, Communauté et Hirondelle*), et le maquettiste a eu la bonne idée de placer les nombreux profils en couleurs au fur et à mesure du déroulement du récit. Un ouvrage remarquable, bien dans la lignée des livres publiés par cet éditeur. **AC**

320 pages, plus de 550 photos N&B et couleur, 80 plans et schémas, 49 profils couleur, texte en français.



Modern Chinese Warplanes
Aircraft and Units
[Andreas Rupprecht]
• Harpia Publishing

Beaucoup de changements étant intervenus au sein de la Force aérienne de l'armée populaire de libération (PLAAF) depuis la première édition de cette étude, en 2012, son auteur nous propose une version mise à jour qui prend

en compte le livre blanc de 2015, l'entrée en service de nouveaux appareils (J-20, JL-9 et JL-10, entre autres) et des corrections. Il y a un peu moins de pages, mais c'est toujours aussi complet et informatif, avec un chapitrage différent. Si la quasi-totalité des photos a été renouvelée, les profils ont tous disparu... ce qui n'est pas le cas heureusement des cartes et les tableaux récapitulatifs.

Nous retrouvons donc tous les aéronefs de la PLAAF, chasseurs, bombardiers, avions d'entraînement, de transport ou de guerre électronique, drones et hélicoptères, ainsi que les armements embarqués (air-air et air-sol) et les nacelles diverses. Les autres chapitres fournissent de précieux renseignements sur l'organisation de cette composante, les cursus de formation des équipages, l'ordre de bataille par région, et surtout sur la façon de décoder les numéros de série des aéronefs chinois.

Un ouvrage plutôt complémentaire à celui de 2012 et qui nous permet de percevoir les récentes mutations de cette force impressionnante en passe d'atteindre le niveau des ambitions de ce grand pays. **SP**
240 pages, 250 photos couleur, texte en anglais. www.harpia-publishing.com



Vietnam's Final Air Campaign
Operation Linebacker I & II,
May-December 1972
[Stephen Emerson]
• Pen&Sword

En 1972, alors que la vietnamisation du conflit était largement engagée mais que piétinaient les accords de paix à Paris, Richard Nixon déclencha l'opération « Linebacker » contre le Nord-Vietnam pour le forcer à plier. Cette série de raids fut

marquée par l'utilisation pour la première fois à grande échelle de bombes guidées et par l'emploi massif de B-52, le plus important jamais réalisé avec plus de deux cents appareils déployés sur l'île de Guam et à U-Tapao (Thaïlande). C'est aussi lors de cette campagne que les A-7D de l'US Air Force firent leur baptême du feu et que les Américains récoltèrent les fruits de l'enseignement dispensé à l'école Top Gun, dans des combats aériens impliquant jusqu'à quarante-cinq chasseurs dans les cieux vietnamiens.

Se basant sur de nombreuses sources – y compris « nordistes » – pour mettre les événements en perspective, l'auteur revient de façon assez détaillée sur le déroulement des opérations, passant des missions sur le terrain aux négociations à Paris, sans omettre les éléments à charge pour les deux parties même si le point de vue reste très américain. Il clarifie au passage « l'affaire Lavelle », le patron de la 7th Air Force accusé d'outrepasser les ordres en attaquant des cibles non désignées. L'approche générale est assez claire et bien illustrée, mais par des photos déjà vues et revues maintes fois... **SP**

128 pages, 120 photos N&B et couleur, texte en anglais.
www.pen-and-sword.co.uk



Messerschmitt Bf 109 G
With DB 605 A Engine
[Robert Peczkowski]
• MMPBooks

Fer de lance de la Luftwaffe dès la guerre d'Espagne, le Me 109 a ensuite été produit dans de nombreuses versions. La G (Gustav) était propulsée par un moteur Daimler-Benz 605 de 1 455 ch – à la place du DB 601E équipant le Me 109F – couplé à une hélice redessinée, les premiers modèles

(G-1 et G-2) arrivant dans les unités en 1942. Au total, une dizaine de variantes furent optimisées pour la chasse de nuit, la reconnaissance ou les opérations en milieu tropical.

Les ouvrages de la série Jaune de cet éditeur polonais sont une véritable mine pour les maquettistes comme pour les simples passionnés. Celui-ci ne fait pas exception : texte minimaliste, iconographie riche (photos, plans, schémas, profils) et tableaux récapitulatifs. Un beau photoscope en couleurs de Me 109G conservés dans des musées ou restaurés permet de se faire une idée encore plus précise des caractéristiques du mythique chasseur allemand. **SP**
160 pages, 250 photos N&B et couleur, plans, profils, texte en anglais.
www.stratusbooks.pl