

# ip4

mensile di  
**Aeronautica  
e Spazio**

**L'ADDIO AGLI RF-4E GRECI**



ENGLISH SUMMARY INSIDE

**AERONAUTICA MILITARE**



**LA 46ª BRIGATA  
AEREA DI PISA**

**TRASPORTO AEREO**



**I 20 ANNI DI  
STAR ALLIANCE**

**SCUOLE VOLO**



• MALTA SCHOOL OF FLYING  
• TURIN FLYING SCHOOL  
• SKY SERVICES

**ALITALIA**



**L'INCERTEZZA  
CONTINUA**

### AVA Passenger Flight Log Book Euro 15.

Questo è il libro che vi accompagnerà per tutta la vita e che più consulterete: chi scrive ne ha uno uguale da 50 anni e può testimoniare! Si tratta del log book, ossia del libretto di volo del passeggero, in cui trascrivere tutti i voli della propria vita. Sono un'ottantina di pagine ciascuna pronta ad accogliere la registrazione di dodici voli: data, numero del volo, compagnia, tipo di aereo, immatricolazione, da/a, durata e perfino lo spazio per la firma del capitano.



Ai piedi di ogni pagina ci sono gli spazi per riportare il totale delle ore di volo. In fondo, altre pagine servono per segnare il primo volo con un determinato tipo di aereo, il primo passaggio su un aeroporto e il totale delle ore di volo su ciascun aereo. Il libretto è rilegato, in pratico formato tascabile e illustrato con qualche foto e qualche bel profilo della Aviation Visual Art. Per chi ha figli o nipoti, il consiglio è di prenderne uno anche per loro, oltre che per sé: prima si comincia a segnare i voli e più facile sarà avere i dati precisi. Il libretto può essere ordinato alla email [info@aviationtours.it](mailto:info@aviationtours.it) e al suo costo vanno aggiunte le spese postali.

**Russia's Air-launched Weapons** di Piotr Butowski,  
Harpia Publishing,  
Houston 2017. Euro 23.

Seguendo e completando i due ottimi volumi "Russia's Warplanes" questo bel libro di 92 pagine in grande formato fornisce una completa rassegna degli armamenti degli aerei da combattimento russi, grazie alla perfetta

conoscenza dell'autore degli ambienti industriali e militari. Tutti gli armamenti da lancio dell'Aeronautica Russa sono descritti: missili aria-aria, missili aria-superficie, bombe guidate o a cadu-



ta libera, bombe a grappolo, razzi e cannoni e armi navali. Sono presentate anche le armi strategiche, gli ordigni nucleari e i missili da crociera, in servizio o in sviluppo, accompagnate da tabelle dei dati. Le illustrazioni comprendono disegni e un gran numero di fotografie nitide e ben presentate, l'impressione finale è di un utile manuale, realizzato con accuratezza e dettagli tali da accontentare anche il lettore più esigente. Disponibile su Amazon e presso Aviolibri, Roma, La Bancarella Aeronautica, Torino, La Libreria Militare, Milano, Mister Kit, Rozzano, Milano.

[www.harpia-publishing.com](http://www.harpia-publishing.com).

**Concorde di Christopher Orlebar**, Osprey Publishing, Oxford 2016. Sterline 6,99.

Il Concorde rimarrà negli annali come un aeroplano tra i più contraddittori nella storia dell'aviazione: eccezionale per l'aspetto tecnologico e fallimentare per quello commerciale. Sviluppato a partire dal 1962, entrò in servizio ben 14 anni dopo e fu venduto in appena 14 esemplari unicamente ad Air France e British Airways, praticamente costrette dai rispettivi governi ad acquistarlo. Rimane comunque innegabile quanto lo splendido liner abbia contribuito allo sviluppo dell'aviazione: il Concorde fu il primo aereo civile con un sistema fly by wire e notevoli innovazioni in ogni campo, dalle strutture all'aerodinamica passando per i materiali. In questo piccolo, ma interessante volume pubblicato dalla Osprey l'autore ne sottolinea proprio tali aspetti. Orlebar fu uno

dei primi comandanti del Concorde con British Airways e si nota con quanto affetto ricordi gli anni gloriosi in cui ebbe il privilegio di pilotare il liner più veloce del mondo, una vera macchina del tempo con cui era possibile partire dall'Europa alle 10 del mattino ed atterrare a New York alle 8!

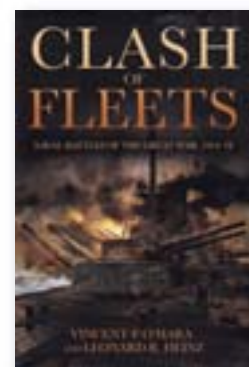
Orlebar descrive con uno stile accattivante le articolate e complesse vicende dell'avveniristico jet e dal suo racconto traspare come quel periodo glorioso e un po' irrazionale sembri ora lontano anni luce: nonostante lo sviluppo lunghissimo e travagliato del progetto anglo francese, costellato da continui ripensamenti soprattutto da parte britannica, le incredibili sfide tecnologiche e l'atteggiamento recalcitrante dei vettori, il Concorde superò ogni ostacolo ed entrò in servizio il 21 gennaio 1976 a dispetto di ogni razionale previsione.



Fino al tragico incidente avvenuto il 25 luglio 2000 poco dopo il decollo dal "Charles De Gaulle", mantenne un eccellente record di sicurezza e rientrò in servizio l'anno successivo con le dovute modifiche alla struttura ed i pneumatici rinforzati scaturite proprio dall'inchiesta successiva alla tragedia. Anche in questo caso, l'aeroplano sfidò gli eventi e rientrò in servizio per altri due anni, definitivamente radiato per l'onerosa manutenzione e la mancanza di un supporto diretto da Airbus. Un libro che rende pienamente giustizia all'unico supersonico civile di linea e che tuttora attende un erede. (Marco De Montis)  
Osprey Publishing - [www.osprey-publishing.com](http://www.osprey-publishing.com).

**Clash of Fleets Naval Battles of the Great War 1914-18** di Vincent P. O'Hara e Leonard R. Heinz, Naval Institute Press, Annapolis 2017. Dollari 34,95.

L'aspetto navale della Prima Guerra Mondiale, che ha avuto



molto meno rilievo di quello terrestre, viene presentato da un libro che è un comodo, completo ed efficiente manuale di tutte le marine coinvolte e di tutti i combattimenti. In realtà si tratta di un conflitto enorme, che vide le marine di Inghilterra, Germania, Francia, Italia, Austria-Ungheria, Russia e Turchia battersi nel Mare del Nord, in Adriatico, nel Mar Nero e in tutti gli oceani del mondo. L'approccio degli autori, di cui il primo è noto per interessanti lavori sulla Regia Marina, è quello di riassumere in maniera pratica e precisa l'enorme materia, iniziando con la presentazione delle varie flotte e dei nuovi ritrovati tecnici, dalle dreadnought alla radio ai siluri, che stavano rivoluzionando la guerra navale.

Gli eventi sono descritti anno per anno, prima con un riassunto della situazione generale e poi con la descrizione di ogni scontro, un teatro dopo l'altro. Per ogni battaglia sono indicati all'inizio il luogo, l'ora, le condizioni meteo e di visibilità i partecipanti, e sono ben 144 le battaglie descritte, da quella più famosa, lo Jutland, fino a brevi scontri fra torpediniere, spesso con l'aiuto di chiare cartine. Il libro, di 374 pagine, con alcune fotografie, si conclude con una valutazione dei risultati finali delle diverse strategie navali e con un raffronto statistico complessivo con i dati della guerra russo-giapponese del 1905 e della Seconda Guerra Mondiale. Infine abbiamo le sagome e le caratteristiche di tutte le navi citate nel testo in quanto impegnate in battaglia, note, indice e una ricca bibliografia. Giudizio quindi assolutamente positivo per questa piccola enciclopedia, pratica e completa.

Naval Institute Press, 291 Wood Road, Annapolis, MD 21402 - [www.usni.org](http://www.usni.org).