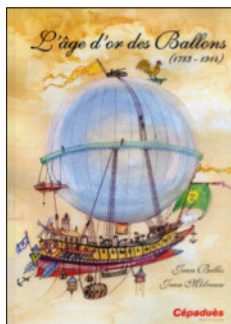


Gonflés



Vous êtes néophytes dans l'histoire des ballons ? Voilà une excellente occasion de combler vos lacunes. C'est une belle synthèse qui commence aux débuts de la locomotion aérienne en 1783, en plein âge des Lumières. Finis le rêve et les récits mythologiques, place aux méthodes scientifiques. L'aventure se poursuit tout au long du XVIII^e siècle, avec ses réussites, ses échecs. Les ballons furent nombreux, tant par leurs formes que par les techniques employées pour s'affranchir de la pesanteur terrestre. Il fallait rendre hommage à tous ceux qui étudièrent très sérieusement comment voir le monde de plus haut. Les frères Montgolfier, Charles et Robert, et bien d'autres, firent de l'aérostat un instrument de découverte qui marqua durablement les esprits. Chaque épisode de cette grande histoire narrée par Jean Molveau est illustré par un magnifique dessin de Jean Bellis. Un bel ouvrage pour flâner au gré des vents, la tête vers le ciel.

L'âge d'or des ballons (1783-1914)
Par Jean Molveau et Jean Bellis
Cépada Éditions
86 pages, 35 €
ISBN 978236493507

Géométrie bancale

Curieux équipages est-on tenté de dire lorsque se présentent sur la couverture les auteurs : le membre éminent d'une célèbre académie discutant sérieusement d'air et d'espace associé à un ancien présentateur de

journal télévisé reconverti dans la traque aux Ovni et la bête du Gévaudan (authentique). Le sujet : le triangle des Bermudes en très gros, et des histoires extraordinaires en tout petit. Autant de tartes à la crème de l'édition auxquelles n'échappe pas cette production pâtissière de premier ordre. Rien ne manque : esprits, divination, rêves prémonitoires, sans oublier des extraterrestres, le tout nimbé dans un voile bien pratique de "suppositions". C'est regrettable car bien des "histoires" abordées ici méritent d'être racontées plus sérieusement. Sans sombrer dans le triangle de la moquerie, l'ironie et la facilité, ou la mer des sarcasmes, pouvons-nous ajouter que maintes personnes observèrent souvent des éléphants roses dans le ciel. Voilà un thème à étudier dans la prochaine édition...

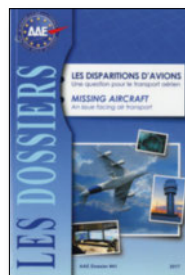


Le Triangle des Bermudes et autres histoires vécues
Par Bernard Marck et Jean-Claude Bourret
Éditions L'Archipel
379 pages, 20 €
ISBN 978-2-8098-2233-5

Du sérieux

Dans une sorte de réponse aux publications souvent fantaisistes à propos des disparitions d'avions, l'Académie de l'air et de l'espace publie un dossier consacré au sujet. Voilà de quoi aborder sérieusement la question. Pourquoi un avion peut-il disparaître alors que les moyens de contrôle sont de plus en plus nombreux et performants ? Le dossier fait le tour de la question,

expose les moyens disponibles pour suivre les avions en vol et les acteurs qui entrent en jeu en cas de disparition, mais aussi tout au long des vols quotidiens. Une excellente publication en français et en anglais à recommander tant elle permet d'aborder de façon rationnelle un domaine où trop souvent l'irrationnel le dispute à l'à-peu-près.



Les disparitions d'avions, une question pour le transport aérien. Dossier n° 41.
L'Académie de l'air et de l'espace
127 pages, 15 €
ISBN 978-2-91331-70-9
À commander sur le site <http://www.academie-air-espace.com>

Aux commandes



Vous rêvez de prendre les commandes du Spad 7, du Fw 190 ou du F-35 ? Parcourez les pages de ce livre ! Le principe : une belle photo du cockpit de chaque avion accompagnée d'un texte de présentation et d'un témoignage de pilote. Simple et efficace. De quoi méditer sur l'incroyable évolution du poste de pilotage des avions de combat entre les premiers biplans et les supersoniques. Les puristes remarqueront que l'accumulation d'écrans et de commandes, très nettes entre les chasseurs

de la Deuxième Guerre mondiale et les chasseurs des années 1970, tend à s'effacer avec le F-35, ou tout passe par un écran géant et le casque du pilote, l'ensemble rendant l'habitacle presque aussi dépouillé qu'un Spad 8 en 1918 !

Cockpits au combat
Par Donald Nijboer et Dan Patterson
Éditions ETAL
222 pages, 55 €
ISBN 979-10-283-0177-4

Arsenal



L'intervention aérienne russe en Syrie à partir de septembre 2015 a mis en lumière son arsenal. Bombes guidées par satellite, missiles de croisière sont utilisés en grand nombre. L'ensemble reste assez peu connu ; néanmoins ce livre en anglais permettra de mieux connaître type et modèle d'armes déployées sur les avions de combats russes. À lire avec la publication sur les appareils russes chez le même éditeur.

Russia's Air-Launched Weapons. Russian-Made Aircraft Ordnance Today.
Par Piotr Butowski
Harpai Publishing
92 pages, 22 €
ISBN 978-09973092-1-8

Marseille

Traduction d'un ouvrage publié aux États-Unis en 2012 consacré à Hans-Joachim Marseille, as aux 158 victoires officielles. Il s'illustra en particulier en Afrique du Nord lors des campagnes de Rommel. Les amateurs d'experten ne seront pas déçus, la biographie

de "L'étoile d'Afrique" est complète ; il est possible de suivre Marseille au combat jour après jour. Pour les illustrations, les photos connues du journal *Signal* sont reproduites, agrémentées de profils des avions engagés lors des batailles aériennes. Les différents marquages de ses 109 combats seront les maquetistes.



L'Étoile d'Afrique, l'histoire de Hans-Joachim Marseille
Par Colin D. Heaton et Anne-Marie Lewis
Éditions Heimdal
200 pages, 39,5 €
ISBN 978-2-84048-441-7

Les Malouines



Voici réunis les trois tomes de la série consacrée à la guerre des Malouines en 1982 par Nestor Barron (scénario) et Walther Taborda (dessin). Cette vaste fresque plonge le lecteur au cœur des opérations côté argentin, depuis l'invasion de l'archipel jusqu'aux attaques contre la flotte britannique avec les missiles "Exocet". Un récit palpitant qui vous tiendra en haleine. Walther Taborda, auteur talentueux, est malheureusement décédé en janvier 2017.

Malouines - Le ciel appartient aux faucons
Par Nestor Barron et Walther Taborda
Éditions Paquet
148 pages, 29 €
ISBN 978-2-88890-806-7

Le Fana de
l'Aviation

Le Fana de l'Aviation

N° 575 Octobre 2017



14 octobre 1947
BANG!

L'ère du supersonique s'ouvre

1937 : quel sort pour les hydravions sur l'Atlantique ?

Épique : 1944, Yeager combat dans le ciel français

Nucléaire : les fusées expérimentales françaises

Spécial

EAA AirVenture Oshkosh 2017
du B-25 au B-1... les bombardiers à la fête

7,10 € (prix de vente au public hors taxes)
7,10 € (prix de vente au public hors taxes)
7,10 € (prix de vente au public hors taxes)
7,10 € (prix de vente au public hors taxes)
7,10 € (prix de vente au public hors taxes)

