

IP4

mensile di
**Aeronautica
e Spazio**

**Primo A350-1000
a Qatar Airways**

**Da Meridiana
ad Air Italy**



ENGLISH SUMMARY INSIDE

AERONAUTICA MILITARE



**INTERVISTA AL CSM
DELL'AERONAUTICA**

SALONI



**HELI-EXPO 2018
A LAS VEGAS**

FORZE AEREE



**I MIG-29 DELLA FORZA
AEREA POLACCA**

SPAZIO



**SUCCESSO DEL
FALCON HEAVY**

L'aviazione italiana nella Grande Guerra - Parte 1^a
di Luigino Caliaro e Roberto Gentilli, Storia Militare, Parma 2018. Euro 11.



La collana Dossier della rivista Storia Militare affronta, nel centenario della Grande Guerra, il tema dell'aeronautica italiana in due volumi, di cui il primo, in edicola dal 1° marzo, dedicato all'aviazione dell'Esercito. L'argomento è vasto e ben trattato da vari testi, alcuni anche recenti, come le opere di Basilio Di Martino, ma questo lavoro si sforza di dare una visione riassuntiva ma completa dei vari temi.

Il compatto testo quindi cerca di mostrare, accanto alle vicende belliche delle squadriglie italiane, i problemi dell'organizzazione e dei comandi, la produzione industriale, i collegamenti fra azioni aeree e offensive terrestri. Il testo non si dilunga sugli aspetti fin troppo noti, come Baracca e i cavalieri del cielo o d'Annunzio su Vienna, ma preferisce presentare, anche se brevemente, quelli di solito ignorati come le scuole di volo o la difesa del territorio. Un ulteriore lungo capitolo presenta un versante della guerra poco noto oltre i circuiti regionali, il martirio delle città venete sotto i bombardamenti.

Il lavoro è concepito per un pubblico colto ma non necessariamente aeronautico e quindi vi sono delle brevi schede che presentano gli aerei principali, con piccoli profili a colori, insieme a numerose tabelle riassuntive. Le 128 pagine sono illustrate con una ricca scelta di fotografie, con grande abbondanza di inediti. Disponibile in ogni edicola a un prezzo molto conveniente, è un lavoro valido per un lettore generico, ma che dice anche qualcosa di nuovo all'appassionato più esperto.

www.edizionistoriamilitare.it

Light Airplane Design Example di Vittorio Pajno, IBN Editore, Roma 2017. Euro 36.

Scritto in inglese, opera di un ingegnere autore di vari testi sulla progettazione di alianti e aerei leggeri, questo volume di 438 pagine espone la progettazione di un ultraleggero fornendo, nei vari capitoli, le regole di progettazione, le specifiche tecniche, esempi di calcolo dei progetti aeronautici e l'analisi di tutti i problemi strutturali, di dimensione e di peso. Argomento per lo specialista, ovviamente, in cui alle tante parole si aggiungono le ancora più numerose formule matematiche ed equazioni e la maggior parte delle immagini sono grafici.



L'intenzione è di diffondere e migliorare la conoscenza essenziale necessaria per progettare un aereo leggero e attirare i giovani al mondo dell'aeronautica e gli studenti e i costruttori amatoriali troveranno in questo libro lo strumento giusto.

www.ibneditore.it

EMB-312 Tucano, di João Paulo Teitoun Moralez, Harpia Publishing, Houston 2017. Euro 42.



Questo magnifico libro di 253 pagine è interamente dedicato alla storia dell'Embraer EMB-312 Tucano, dalla concezione iniziale all'impiego operativo ed è riccamente illustrato con 136 fotografie e 25 pagine di tritici e profili tutti a colori. E si badi bene che si parla solo del Tucano; al suo suc-

cessore, l'EMB-314 Super Tucano, l'autore dedicherà un nuovo libro già in fase di preparazione.

Il Tucano è stato costruito in più di 660 esemplari e usato da 16 paesi compreso il Brasile e fra questi vi sono stati due importanti partner nella NATO, Francia e Regno Unito. Per questo ultimo venne sviluppata e costruita dalla Short Brothers una versione radicalmente modificata, anche nel motore, che in pratica conservava una comunanza col l'EMB-312 base solo del 25%. Il Tucano era un addestratore nato per essere armato e in effetti velivoli di sette diverse forze aeree hanno partecipato ad azioni a fuoco intercettando voli illegali o intervenendo in conflitti locali e tentativi di colpi di stato.

Il progetto del Tucano si deve al celebre progettista ungherese, naturalizzato in Brasile, Joseph Kovács che partì dal T-25 Universal passando a motori sempre più potenti fino alla turboelica e alla disposizione dei posti in tandem, una scelta che non piacque inizialmente ai vertici dell'Aeronautica Brasiliana che venivano dall'esperienza del Cessna T-37C con posti affiancati. L'altro fattore che poteva condannare sul nascere il nuovo addestratore era proprio la propulsione ad elica quando la grande maggioranza delle forze aeree era passata decisamente al tutto getto.

Il problema venne ingegnosamente risolto adottando il controllo della turboelica con una sola manetta al posto delle due tradizionali con un sistema che faceva automaticamente le necessarie compensazioni in termini di passo dell'elica e iniezione di aria e carburante. Con una sola manetta il pilota aveva le stesse sensazioni del jet anche perché l'effetto coppia dell'elica veniva praticamente annullato spostando l'asse del motore di 3° a sinistra sull'asse longitudinale.

Circa metà libro copre lo sviluppo e l'impiego da parte della FAB, seguono una settantina di pagine con l'esame di tutti gli operatori all'esportazione e quindi le ricche appendici con la descrizione tecnica, i profili a colori, gli stemmi a colori di tutti i reparti, i numeri di costruzione e registrazione di tutti gli esemplari nelle varie forze aeree e infine un indice, un plus prezioso che purtroppo manca spesso in pubblicazioni del genere. Disponibile presso aviolibri.it - www.harpia-publishing.com.

British Airways, Engineering an airline di Paul Jarvis, Amberley Publishing, Stroud 2017. Sterline 18,99.



Questo volume si potrebbe definire "Dietro le quinte di una grande compagnia aerea". L'autore Paul Jarvis ha collezionato ben 50 anni di servizio nel mondo aeronautico civile d'oltre Manica e attualmente è il responsabile del "British Airways Heritage Trust", la fondazione che tutela il patrimonio storico del vettore britannico.

Il libro è un'affascinante macchina del tempo con cui si parte dalla gloriosa Imperial Airways ed i suoi anacronistici, imponenti biplani HP.42 per giungere agli odierni 787 e A380. Affascinanti le foto in bianco e nero in cui sono ritratti i liner ad elica dagli anni '20 ai primi '50, con interessanti note tecniche su una manutenzione particolarmente onerosa e delicata, soprattutto per la complessità e la scarsa affidabilità dei motori a pistoni. Altri pezzi forti sono i primi jet (Comet, VC-10, 707) e l'affascinante Concorde.

Foto e didascalie sono perfettamente integrate tra loro e consentono di apprezzare numerose nozioni da addetti ai lavori connesse a quell'affascinante connubio tra arte e scienza che è la manutenzione dei grandi liner. (Marco De Montis)

www.amberley-books.com

Hawker Hurricane - British Aircraft In Romania No. 1 di Vasile Radu e Horia Stoica, Host Models S.r.L, Brasov 2017. Euro 17.



Scritto da Vasile Radu e Horia Stoica, fondatore della rivista romana di modellismo Modelist, il volume descrive la storia del ve-