

# ip4

mensile di  
**Aeronautica  
e Spazio**

ENGLISH SUMMARY INSIDE

## La crisi dei giganti A380 e 747 a fine corsa?



### FORZE AEREE



**NETZ: GLI F-16A/B  
DI ISRAELE**

### AEROPORTI



**I 30 ANNI DEL  
LONDON CITY AIRPORT**

### FORZE AEREE



**LA COMPONENTE  
AEREA DEL KFOR**

### ALA ROTANTE



**LA MANUTENZIONE  
DI EUROAVIA**

zione giorno per giorno delle azioni, ma non trascura il lato umano, a cominciare dai percorsi rocamboleschi dei belgi per arrivare in Inghilterra.

Abbiamo le biografie dei 96 piloti, e anche le loro lettere e diari, mentre lunghe appendici riportano anche l'elenco di tutti gli Spitfire impiegati con le loro matricole. Una giusta testimonianza per dei valorosi che hanno combattuto per la libertà del loro paese, esposta con una completezza e ricchezza di immagini tale da servire come esempio a ogni storia di squadriglia.

Lela Presse, Les Farges - 15 rue des Lignes, 87110 Le Vigen - [www.avions-bateaux.com](http://www.avions-bateaux.com).

**Junkers G 24, K 30 and G 31 Stepping Stones** di Lennart Andersson, Günter Endres e Rob J.M. Mulder, EAM Books 2016. Sterline 30.



Successore dell'F 13, lo Junkers G 24 fu il primo monoplano plurimotore da trasporto in metallo, un aereo del 1924 molto più avanzato dei contemporanei biplani in legno. Costruito in un centinaio di esemplari, servì come aereo di linea in una ventina di nazioni, Italia compresa, e costruito anche in Svezia, ebbe una versione da bombardamento, il K 30, che volò in Russia e in Cile. Fu seguito dal più grosso G 31, di cui ne furono costruiti una dozzina, predecessore del famoso Ju 52.

Per un aereo eccezionale, di cui praticamente ogni esemplare ebbe una carriera lunga e variata, abbiamo un libro eccezionale. In 192 pagine vari capitoli ci mostrano la produzione e la tecnica del G 24 e le vicende degli aerei nei vari paesi, ognuno dei quali è una piccola epopea appassionante e, giudicando almeno dal capitolo italiano, che presenta i G 24 della Transadriatica e poi della SAM, narrata con precisione e completezza. Il libro termina con

l'epopea dei G 31 impegnati in Papuasie per trasportare le attrezzature e i minerali per i cercatori d'oro.

Le illustrazioni sono ricchissime, tante foto uniformemente belle, più disegni tecnici e una sezione a colori con ottimi profili e manifesti d'epoca. Una lunga tabella finale riepiloga le caratteristiche e la carriera di ogni singolo trimotore. Un libro spettacolare, che non potrebbe essere fatto meglio. EAM Books EEIG, 3 Gatesmead, Haywards Heath RH16 1SN, Regno Unito - [www.eambooks.com](http://www.eambooks.com).

**Russia's Warplanes Volume 2** di Piotr Butowski, Harpia Publishing 2016. Euro 35,95.



Dell'aviazione russa qualcosa si comincia a sapere, e le immagini si trovano, ma la completezza e la profondità di questa rassegna degli aerei militari russi prodotta dal massimo esperto, uomo con diretti contatti con l'industria aeronautica, sono un'altra cosa! Seguendo il primo volume, sui caccia, gli aerei per missioni speciali e gli elicotteri, questo libro di 256 pagine completa l'esposizione presentando i bombardieri, gli aerei e gli elicotteri navali, i trasporti e infine tutte le macchine usate per l'addestramento. Prima, però, un'appendice di 35 pagine aggiorna e corregge il volume precedente e riepiloga l'intervento dell'Aeronautica Russa in Siria.

Oltre alla descrizione tecnica dei vari modelli in produzione o in servizio e delle loro varianti l'autore presenta anche la storia e gli eventuali impieghi con forze aeree estere, trattando anche dell'avionica e delle armi, e fa cenno ai programmi futuri, come il PAK DA. Le illustrazioni non sono tantissime, questo è un libro di testo, non un album fotografico, ma sono nuove e di alta qualità e valorizzate da un buon impianto grafico. Un lavoro, in conclusione, da 10 e lode.

[www.harpia-publishing.com](http://www.harpia-publishing.com), distribuito da La Bancarella Aeronautica, MisterKit, Aviolibri, La Libreria Militare.

**Kamikaze di Michel Ledet, Lela Presse, Le Vigen 2016. Euro 20,40.**



Un titolo simile era già uscito nel 2002, ora l'argomento è ripresentato come "fuori serie" della collana Batailles Aeriennes, in 120 pagine, con testo rivisto e immagini nuove. La storia dei piloti suicidi giapponesi può essere nota per sommi capi, ma qui abbiamo un testo (doppio rispetto alla prima versione) che fornisce i dati e i fatti in maniera completa e con un apparato d'immagini imponente: ogni attacco suicida è rievocato identificando i reparti coinvolti e le navi alleate attaccate sui vari fronti, dalle Filippine a Okinawa.

Capitoli finali descrivono la bomba a razzo pilotata Ohka e presentano anche i motoscafi armati e i siluri pilotati dei kamikaze del mare. Vi sono ben 210 fotografie, di cui sono particolarmente interessanti le molte foto di aeroplani di fonte giapponese, e quelle di navi americane colpite, e trenta ottimi profili a colori, non solo di Zero ma anche di idrovolanti e di plurimotori impiegati negli attacchi suicidi, più cartine e disegni tecnici. Un lavoro coi fiocchi, ad un prezzo conveniente. Lela Presse - [www.avions-bateaux.com](http://www.avions-bateaux.com).

**Pfalz D.IIIA at war Volume 2** di Greg Van Wyngarden, Albatros Productions 2016. Sterline 12,50.

Seconda parte della cronaca delle vicende belliche dello Pfalz, aereo in secondo piano ma particolarmente elegante, raccontate squadriglia per squadriglia, con gli Jasta 52, 29, 64, e i commenti di



molti piloti, sia tedeschi che li pilotarono sia britannici e americani che li affrontarono. In 32 pagine abbiamo 85 foto che mostrano livree e stemmi individuali bellissimi, un tritico e otto profili a colori e due pagine di disegni tecnici dell'ala in scala 1:32. Un piccolo lavoro di alta classe.

Albatros Productions, 10 Long View, Berkhamsted HP4 1BY - [www.windsockdatafilespecials.co.uk](http://www.windsockdatafilespecials.co.uk).

**Sulle tracce dei soldati in Villa Dalle Ore Buffa** di Dina Tamiozzo, "I ponti dell'Ontè", Vicenza 2016. Euro 15.



Villa Dalle Ore Buffa a Trissino (Vicenza) mostra ancora i graffiti dei militari italiani e inglesi che vi erano alloggiati nella Grande Guerra e nei suoi pressi vi era un campo d'aviazione. Il libro è il riepilogo di una lunga ricerca didattica che ha visto gli studenti ricostruire un importante tassello di storia attraverso documenti d'archivio, corrispondenza, fotografie e tracce fisiche. Il volume, di 154 pagine, è riccamente illustrato con foto d'epoca e contemporanee e riproduzioni di documenti, ed è particolarmente interessante dal punto di vista aeronautico perché più di metà delle sue pagine sono dedicate all'aviazione, in particolare alla 50ª Squadriglia, con riproduzioni di documenti e foto inedite. Editoria localistica al massimo della qualità. Disponibile presso l'autrice: [dinamtamiozzo@gmail.com](mailto:dinamtamiozzo@gmail.com).