



Butowski, Piotr: **Russia's Warplanes - Volume 1; Russian-made Military Aircraft and Helicopters Today** (Ruská bojová letadla - Díl 1; Dnešní vojenské letouny a vrtulníky vyrobené v Rusku). Vydalo nakladatelství Harpia Publishing, Rakousko 2015, 256 stran, měkká vazba, cena: 35,95 Euro. Mladé agilní rakouské nakladatelství Harpia Publishing uvedlo na loňský předvánoční trh publikaci v anglickém jazyce zevrubně mapující současná ruská vojenská letadla a jejich výrobce. Pustilo se tak do oblasti, které se doposud vyhýbalo, takže avizovaná nová kniha budila velká očekávání. Jejím autorem je dlouholetý spolupracovník i našeho časopisu, polský publicista Piotr Butowski, dlouhodobě se zabývající právě o letecké dění v zemích bývalého Sovětského svazu.

Na stranách kvalitně vytištěné publikace na křídovém papíře dává podrobně nahlédnout do aktuálního stavu ruských vojenských letadel, přičemž ta jsou přehledně dělena podle kategorií určení, tedy na taktické bojové letouny, bitevní a transportní vrtulníky, průzkumné a hlídkové letouny a speciální letadla, kde najdeme například i vojenské balony. Každému typu je pak vždy věnováno několik tiskových stran, na nichž je přehlednou formou pokaždé stručně uvedena historie typu, výkony a nasazení, přehled verzí a také podrobně popsáno vybavení a používaná výzbroj, včetně odlišností

jednotlivých subverzí sloužících u zahraničních zákazníků. Vše doprovázejí špičkové fotografie nejen samotných letounů, ale také jejich pilotních prostorů či zajímavých detailů. U některých typů jsou navíc i grafická schémata upozorňující na hlavní rozlišovací znaky mezi jednotlivými verzemi, například v množství vrtulníků řady Mi-8 pro radioelektronický boj. Navíc je pak mapa Ruska s vyznačenými leteckými závody s uvedením co současné výroby. Bezpochyby jde o nejlepší publikaci uceleně mapující současná ruská vojenská letadla. Jak její název napovídá, neměla by dlouho zůstat osamocena. Autor totiž pilně připravuje druhý díl, kde budou obdobně popsány bombardéry, dopravní a cvičné letouny, bezpilotní prostředky a také letecká výzbroj. Uvedení na trh se čeká letos na podzim. Máme se tedy nač těšit. Knihy lze objednat například na internetových stránkách vydavatele www.harpia-publishing.com. ■



Rudzinský, Jan: **Na křídlech racků**, vydal Biplane s.r.o., 2016. Možné objednat u zásilkové služby Magnet Press, Slovakia (259 Kč/€ 10,50). Návštěvníci leteckých dnů již delší čas obdivují umění letecké skupiny Flying Bulls Aerobatic Team, která od loňska navíc létá na nových

strojích XA42 a úspěšně tak v pozměněném složení v letité tradici legendární akrobatické skupiny pokračuje. Jedním z nových pilotů skupiny je i Jan Rudzinský, který je mimo jiné již léta opravdovým showpilotem na svém červeném dvouplošníku s poznávací značkou D-EELE.

To jistě není nic překvapivého, ale jen málokdo si vzpomene, že tento pilot létal i s Leteckým cirkusem. Právě v tomto období byl v roce 2006 ve scéně z období první světové války doslova sražen z nebe a v troskách ultralehkého Nieuportu dopadl na plochu vajnorského letiště. Jak naznačuje i podtitul knihy, nazvaný Jak jsem létal a padal, tak tomuto hrozivému pádu, zachycenému v knize i na fotografiích, se autor věnuje poměrně podrobně. Popisuje jak události onomu vystoupení předcházející, tak především to, co za peripetie s léčbou následovalo. Při čtení jistě nejednoho pamětníka napadne, že vajnorské letiště od té poměrně nedávné doby zcela zmizelo, zatímco Jan Rudzinský naopak s létáním úspěšně pokračuje dál, a co víc, umí o tom i poutavě napsat. O stylu autorovy tvorby dobře vědí čtenáři AeroHobby, kde jsou jeho články často uveřejňovány. Vlastní text knihy je rozložen na sto třinácti tiskových stranách přibližného formátu A5 a jednotlivé kapitoly jsou navíc ještě proloženy, mnohdy velmi poučnými, autorovými fejetonky. Součástí knihy je také příloha s fotografiemi vytištěnými na kvalitním křídovém papíře, na nichž jsou zachycena letadla, s dosavadní leteckou kariérou Jan Rudzinského spjatá. Fotografie však v této knize nejsou tak podstatné, tím nejdůležitějším je samotný text, který lze přečíst doslova jedním dechem. Jeho líčení končí příchodem do skupiny Flying Bulls Aerobatic Team, tak uvidíme a třeba se v budoucnu dočkáme knihy i z této oblasti. Ale jak autor říká, zatím je ve skupině velice krátce na to, aby o svém působení psal rovnou knihu. Vše vyžaduje čas a sbírání zkušeností a zážitků.

Kniha Na křídlech racků je pro příznivce čteček k dispozici i v elektronické verzi a v přípravě je i audio verze načtená samotným autorem, který má za sebou také několikaletou praxi rozhlasového moderátora. ■

V příštím čísle



Na stáncích
8. dubna 2016

- Odstartovala rozsáhlá modernizace bojové složky australských vzdušných sil
- Soudobé koncepty vysokorychlostních vrtulníků a zavádění inovací do praxe
- Ozbrojení práškaři - nové turbovrtulové typy IOMAX Archangel a Air Tractor AT-802U
- Rozvoj a smělé plány německého mezinárodního letiště Lipsko - Halle
- Modernizace cvičných proudových letounů T-38 Talon a jejich provoz v USA i ve světě

3
2016



SR-10

Překvapení
z Ruska

Letectví + kosmonautika

Cena: 99,90 Kč / 3,95 €

Mitsubishi F-2

Už má domácího
nástupce

2016

Kalendář akcí

Civilní projekty

Nadzvuk láká

Cirrusy

Vojenský
provoz

První kus nové generace

Embraer E190-E2



Civilní agresori

Nové odvětví na vzestupu

Současné **jordánské letectvo**



Revoluční i evoluční vrtulník **H160**



Výhled 2025 pro **české letectvo**



www.letectvi.cz