

# ip4

mensile di  
**Aeronautica  
e Spazio**



**DRAKEN  
INTERNATIONAL**  
**GLI AGGRESSOR  
PRIVATI**



ENGLISH SUMMARY INSIDE

**AEROPORTI**



**MONACO: IL NUOVO  
SATELLITE T2**

**SALONI**



• **FIDAE 2016**  
• **AERO 2016**

**FORZE AEREE**



**GLI F-35B DEI  
MARINES A YUMA**

**ESERCITO ITALIANO**



**NH90 IN VIAGGIO  
PER L'IRAQ**

AUT 8,00 - BE 8,00 - PTE CONT. 7,00 - CH CT 12,60 CHF

**Ammutinamento all'italiana** di Giuseppe D'Avanzo, IBN Editore, Roma 2016. Euro 18.



D'Avanzo, il solo che sappia davvero tutta la storia dell'aviazione in Italia, o almeno il solo che ce la racconti, ci presenta ora la vera storia dell'assistenza al volo, incentrata attorno allo sciopero dei controllori di volo militari il 19 ottobre 1979. La storia inizia in realtà dalla "preistoria", ossia dai ritardi dell'Italia nel creare un sistema di radiomisure e di assistenza al volo, per poi procedere con gli anni del dopoguerra, nei quali avvennero diversi incidenti causati da carenze del controllo del traffico aereo, ATC.

Anno dopo anno, D'Avanzo ricostruisce le vicende, citando uno per uno i generali, gli industriali e i politici che ne furono protagonisti, dai nomi più famosi, come Andreotti o Remondino, ai tanti, sconosciuti ai più, che hanno avuto un ruolo in questa storia. Sono centinaia di nomi, raccontati con una piena conoscenza dovuta certo a un ricco archivio, ma anche a una memoria che riporta tanti pettegolezzi o tante opinioni riservate che all'epoca giravano per Roma ma nessuno ci ha detto. Il libro ci accompagna attraverso l'evoluzione dall'ATC militare all'AAAVTAG fino all'attuale ENAV, alla vigilia della privatizzazione. Intrigante, fra i vari retroscena, la sua spiegazione dello scandalo Lockheed del 1976, e degli interessi industriali nascosti dietro a quella campagna, antesignana di "mani pulite".

Non è una rassegna tecnica, anche se varie appendici ci spiegano anche gli aspetti tecnici delle apparecchiature e delle procedure ATC, ma una storia politica ed economica. La lettura a volte è difficile, quando si parla di bilanci e di società, molto più spesso frizzante, ma sempre ci troviamo di fronte a un'informazione profon-

da. Ogni capitolo è accompagnato da numerose foto di personaggi e da lunghe note, la cui lettura è raccomandata. Il nome di D'Avanzo è una garanzia, e questo libro non si smentisce.

Istituto Bibliografico Napoleone, Via dei Marsi 57, 00185 Roma - [www.ibneditore.it](http://www.ibneditore.it).

**Quelli della stanza uno - I primi cinquant'anni di Alitalia** di Adalberto Pellegrino e Quarant'anni di aviazione civile - 1931-1971 di Maria Quilici, Cartabianca.com, Bologna 2016. Euro 6,99 il primo, gratis il secondo.



Una nuova piccola casa editrice, Cartabianca Publishing, ripresenta in formato digitale opere ormai introvabili in formato cartaceo, aggiornate, ampliate e accompagnate da foto in alta risoluzione. "Quelli della stanza Uno" trae il nome dalla mitica stanza di Ciampino dove era presente il casellario per il personale navigante, punto di incontro degli equipaggi. In quel locale si sono avvicendate due generazioni di piloti: quella proveniente dalle drammatiche esperienze del conflitto appena concluso e quella nuova, destinata a condurre i jet con la coda tricolore.

L'autore, il comandante Adalberto Pellegrino, che per trentacinque anni ha fatto volare aerei Alitalia, ci fa rivivere con intensa partecipazione la vita dei piloti: dai primi velivoli a elica pressurizzati ai Jumbo jet capaci di trasportare centinaia di passeggeri. Il volume offre una rassegna impagabile di personaggi ed episodi del trasporto aereo italiano che altrimenti finirebbero dimenticati. Il testo è completato da 27 immagini ad alta risoluzione, da una dettagliata cronologia dei principali eventi di Alitalia dalla sua fondazione e dall'elenco di tutti i tipi di aeromobile che hanno fatto parte della flotta AZ.

Quarant'anni di aviazione civile è l'opera di Mariula Quilici, per molti anni capo ufficio stampa di Ala Littoria e poi di Alitalia. Giornalista acuta e intelligente, testimone di passaggi epocali, punto di riferimento per la divulgazione della cultura aeronautica, fu ricordata nel 1973, due anni dopo la scomparsa, dalla contessa Maria Fede Caproni con la pubblicazione di un volume fuori commercio contenente i principali articoli pubblicati dalla Quilici, ed è ora ripresentato in versione digitale. L'ebook è composto da più di 210 pagine nella versione standard e in aggiunta a tutti gli articoli originariamente pubblicati nel volume del 1973, contiene cinque altri scritti dell'autrice. Al suo interno sono inoltre presenti 39 immagini storiche restaurate. Gli ebook sono stati ottimizzati per tre formati diversi: Amazon Kindle, Apple iPad ed ePub "universal".



[www.cartabianca.com/una-nuova-serie-di-ebook-di-aviazione/](http://www.cartabianca.com/una-nuova-serie-di-ebook-di-aviazione/), [www.azfleet.info/quarantanni-di-aviazione-civile-ebook-gratuito](http://www.azfleet.info/quarantanni-di-aviazione-civile-ebook-gratuito).

**Handling the circling** di Gianni Guiducci, [www.handlingthecircling.com](http://www.handlingthecircling.com), Milano 2016. Euro 80 (nella versione cartacea).



In ogni volo, tra le varie possibili manovre nella fase d'avvicina-

mento alla pista dell'aeroporto di destinazione, una è il così detto circling. Si tratta della "rottura" della traiettoria diretta d'avvicinamento al campo percorrendo quindi un percorso sulla destra o sulla sinistra parallelo alla pista d'atterraggio e chiusura, con una virata sulla destra o sulla sinistra, con un successivo segmento finale e l'atterraggio. A volte è programmato ma quasi sempre è una procedura, per altro piuttosto rara, eseguita all'ultimo momento per problemi di varia natura non ultimo quelli meteorologici.

Il circling è oggetto del volume a firma del Primo Comandante Gianni Guiducci, pilota con 15.000 ore di volo e 2.000 ai simulatori e abilitazione, o Type Rating, alla condotta di 112 diversi tipi di aeromobile. Iniziando, infatti, dalle regole imposte dalle varie Authority (ICAO/FAA/EASA-JAA), l'autore svolge una minuziosa ed esauriente disamina dell'argomento descrivendone, grazie anche a 765 contributi tra foto, grafici, tabelle, disegni e formule, le caratteristiche e i limiti. Vengono considerate tutte le categorie di velivoli, la più numerosa è la C con tra l'altro il Boeing 737 e l'Airbus A.330, e sono suggerite delle soluzioni affinché tutto si svolga nella massima sicurezza nonostante certe regole non corrispondano ai principi fissati dalla stessa Authority. Il libro, bilingue italiano e inglese, è disponibile sia in versione cartacea, di 406 pagine, che elettronica (E-book). (Massimo Dominelli)

**Gli NH-90 italiani** di Andrea Lopreato, FreeMindEditing Editore, Viterbo 2014. Euro 25.

Il 6 marzo 2008 e il 15 giugno 2011 furono consegnati, rispettivamente all'Esercito Italiano e alla Marina Militare, i primi esemplari dell'NH-90/SH-90, un elicottero che non solo sostituisce i



leggendari AB205 e AB212, ma che porta le forze armate a un livello tecnologico e operativo drammaticamente superiore.

Il libro di 206 pagine con copertina cartonata è illustrato da oltre 200 immagini a colori (a cura di Marco Meschino) di ottima qualità, ben riprodotte e in genere pubblicate in generose dimensioni che mostrano ogni dettaglio della macchina e del suo impiego. A una parte introduttiva con la genesi dello sviluppo seguono capitoli dedicati all'addestramento e alle operazioni che approfondiscono i diversi equipaggiamenti e modalità d'impiego. Da sottolineare l'enfasi data ad aspetti spesso trascurati come l'acquisizione del PTS (Patient Transport and Support System) con l'apposito kit per facilitare lo sgombero dei feriti e l'installazione difensiva della mitragliatrice Dillon M-134D. L'impiego in Afghanistan è ampiamente coperto dall'imbarco su C-17 dell'USAF fino al bilancio del primo anno di operazioni sul teatro.

Anche se il libro appare un po' sbilanciato sull'uso da parte dell'Esercito Italiano, l'autore dedica ampio spazio all'SH-90 della Marina Militare e agli NH-90 delle altre Forze Armate. Siamo nel pieno della produzione in serie per cui tra aggiustamenti delle commesse, standard sempre più avanzati e nuovi ordini la situazione industriale è fluida; comunque il libro fotografa correttamente la situazione del programma al 2014.

FreeMindEditing Srl, Via Francesco Baracca 13, 01100 Viterbo - info@freemindediting.it.

**Propliner 2016 Annual,**  
Sterline 11.



Propliner, senza dubbio la più bella rivista dedicata ai velivoli commerciali a pistoni, è tornata, anche se in versione annuale. La

cessazione delle pubblicazioni, circa un anno fa, aveva lasciato l'amaro in bocca a molti e, come spiega l'autore, a fronte della pioggia di messaggi giunti dai tanti lettori rimasti orfani, è stato deciso di riprendere le pubblicazioni, non più come rivista periodica, ma come volume annuale. Ecco quindi 96 pagine a colori dense delle consuete bellissime foto di veterani a pistoni fotografati a giro per il mondo e altrettanto belle storie del recupero e il restauro di vecchi velivoli abbandonati.

Come da tradizione sono presenti anche articoli di approfondimento su vecchie compagnie scomparse (Schreiner Airways, CAUSA, Air Laos e Royal Air Lao, Channel Airways, Aspen Airways, Chieftain Airways, Buffalo Airways), su recenti restauri di vecchi aerei a pistoni riportati in volo (Lockheed 10A, DC-3, DC-4, Constellation), su alcuni aeroporti o regioni paradisi dei "propliner" (la West Coast americana, Southampton in Inghilterra, la California, l'Alaska, il Canada) e altro ancora. Aprono e chiudono il volume le pagine di "Prop News", un'interessante panoramica di notizie sulla vita, il recupero e a volte la perdita di vecchi, gloriosi aerei a pistoni. Consigliatissimo a tutti gli appassionati, anche per il prezzo contenuto rispetto a quanto offerto. Propliner, email editor@propliner.co.uk, subscriptions@propliner.co.uk - www.propliner.co.uk.

**Aviatik (Berg) D.I at war!**  
di Paolo Varriale, Albatros  
Productions, Chesham 2016.  
Sterline 12,50.



Nuovo titolo della collana Datafile, libretti di 36 pagine dedicati ad aerei della Prima Guerra Mondiale. Il soggetto questa volta è un caccia austro-ungarico dall'aspetto elegante, ma costruito male, con difetti intrin-

seci. Il lavoro segue lo schema corrente, un buon testo, un gran numero di foto, 84 in questo caso, quasi tutte inedite, tabelle e riepiloghi, nove bei profili a colori, nove pagine di accuratissimi disegni in scala. Quello che lo distingue è la qualità e la completezza del testo: l'autore presenta tutta la complicata storia produttiva del caccia Berg, costruito da diverse ditte, in tante piccole serie, con motori differenti, e poi prosegue con la completa storia operativa, arrivando a dettagliare ogni combattimento in cui il caccia è stato coinvolto, e offrendo i dettagli di tutte le vittorie e tutte le perdite, sia sul fronte italiano sia su quello albanese. Il lavoro si completa con un'accurata analisi delle colorazioni a pro dei modellisti. Un piccolo lavoro che eccelle in una collana che già di suo è ai migliori livelli.  
www.windsockdatafilespecials.co.uk.

**F-15C Eagle versus  
MiG-23/25 - Iraq 1991**  
di Doug Dildy e Tom Cooper,  
Osprey Publishing, 2016.  
Sterline 12,99.



Questo 72° titolo della riuscita serie Duel della Osprey tratta gli scontri avvenuti a più riprese nel gennaio 1991 fra gli F-15C USAF ed i MiG-23 e 25 dell'Aeronautica Irachena. A garanzia dell'autorevolezza dei testi, gli autori sono entrambi massimi esperti nei loro rispettivi campi. Dildy è stato per anni comandante del 32° Fighter Squadron e vice comandante del 33° Fighter Wing, entrambe tra le più importanti unità equipaggiate con gli F-15, mentre Tom Cooper è tra i massimi storici nel campo delle operazioni aeree con le aeronautiche arabe. Come di consueto per i titoli di questa serie, i capitoli trattano

la genesi e l'analisi tecnica degli aeroplani degli opposti schieramenti, l'addestramento, le tattiche e le strategie impiegate per gli equipaggi e la cronologia operativa, con l'integrazione di accurate mappe e schemi. Molto ricca la parte iconografica, con accurate tavole a colori eseguite dall'apprezzato Jim Laurier, in cui si evidenziano i dettagli dei vari armamenti, del cockpit e le tattiche degli aeroplani coinvolti. Un titolo davvero imperdibile per gli appassionati di aviazione militare moderna. (Marco De Montis)

Email info@ospreypublishing.com - www.ospreypublishing.com.

**Iraqi Air Power Reborn,**  
di Arnaud Delalande, Harpia  
Publishing 2016. Euro 18,99.



Questo bel lavoro di 78 pagine presenta prima brevemente la storia dell'Aeronautica Irachena dalle origini fino alle due guerre del golfo e poi gli anni successivi, con la rinascita dopo la distruzione totale. La ricostituzione ha avuto varie tappe, con l'addestramento, la formazione di reparti da trasporto e da ricognizione e infine l'arrivo di aerei da combattimento, come i Sukhoi 25, gli Aero L-159 e gli F-16. Vengono presentati anche i reparti dell'aviazione dell'Esercito, con squadriglie da trasporto, operazioni speciali e attacco al suolo, fino a narrare le attuali operazioni contro l'ISIS. Questa completa rassegna in 78 pagine, offre anche una discreta scelta di nitidissime foto, l'elenco di tutte le matricole, gli stemmi delle squadriglie, l'elenco delle perdite e la dislocazione delle varie basi. Un lavoro ai vertici della qualità.

www.harpia-publishing.com, distribuito da La Bancarella Aeronautica, Mister Kit, Aviolibri, La Libreria Militare.