

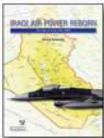
Vers le futur



Dassault a voulu marquer en 2016 100 ans de présence dans le monde de l'aviation à travers une série de manifestations incéscinées avec le Mémorial de Verdun, présence dans les meetings de l'équipe qui refait entièrement le Bloch 152 sur le logiciel Catia qui prolonge cet ouvrage. Grande taille (37 cm de large, 28 de haut), ce qui est parfait pour mettre en valeur les photos. Le texte, assez court, est néanmoins pertinent tant il invite à la réflexion sur le contexte historique et politique qui entoure cette grande réussite française. Marcel et Serge Dassault sont souvent vus avec leurs avions, mais les acteurs qui ont fait cette société, ingénieurs et pilotes notamment, sont aussi présents. Les dernières pages soulignent combien cette aventure se poursuit au XXI^e siècle...

L'Aventure Dassault
Un premier siècle d'aviation
Par Luc Berger
Éditions de la Martinière
128 pages, 35 €
ISBN 978-2-7324-7489-2

Actualité



Voilà une excellente publication pour mieux comprendre l'actualité chargée du Moyen-Orient. C'est la première présentation (en anglais) de la force aérienne irakienne mise en place après la chute de Saddam Hussein. En 2004, elle

comptait seulement 35 personnes dans ses effectifs ! Une décennie plus tard, c'est une force aérienne importante dans la région. Les Américains apportent une aide considérable et tirent du matériel, ce qui permet de voir des F-16 ou des C-130 avec des nouvelles marques de nationalités. Les avions et hélicoptères russes sont néanmoins toujours utilisés. Encore plus original : le drone chinois CH-4B, qui pousse la Predator américain jusqu'à emporter comme lui des missiles air-sol pour des frappes très ciblées. Les dernières pages sont consacrées aux opérations contre Daesh au côté de la coalition internationale. Autant de pages à lire pour mieux comprendre ce qui se passe au Moyen-Orient.

Iraqi Air Power Reborn
Par Arnaud Delalande
Harpa Publishing
77 pages, 30 €
ISBN 978-0-09854554-7-7

L'agonie



Suite du premier volume qui aborde les avions Breguet. Après une série de brillantes réussites depuis les débuts du XX^e siècle, voici venir le temps des incertitudes industrielles. L'avant-guerre est marqué par une série d'hydravions, quelques réussites techniques (modèles 690 à 693), mais déjà beaucoup de projets ou d'avions restés au stade du prototype ("Vultur", quadrimoteur modèle 482). Après 1945, les tentatives de reprises à

grande échelle vont se heurter à des obstacles politiques pas toujours évidents à comprendre ici, tant il s'agit surtout dans cet ouvrage de la présentation technique des avions. Les petites séries des "Deux-Ponts" et des 941, l'"Alizé" et l'"Atlantic", retardent une échéance fatale malgré de bonnes idées. La préface souligne à juste titre la volonté de trouver des coopérations à grande échelle du constructeur, notamment par son emblématique directeur Henri Ziegler. Dommage de ne pas avoir présenté des personnalités comme Sylvain Floirat qui animeront non sans difficulté Breguet. Les amateurs de projets seront ravis, l'activité du bureau d'études est bien rendue à travers une floraison de plans souvent inconnus.

Les Avions Breguet
Vol. 2. Le Règne du monoplan
Par Henri Ziegler
Éditions Lola Press
335 pages, 59 €
ISBN 978-2-914017-89-3

Kimono en force



Suite de la grande série Mission Kimono avec un 17^e volume toujours trépidant. Vous allez encore passer un bon moment avec les aventures de la Flottille de chasse 11F et le porte-avions Charles de Gaulle. Francis Nicole et Jean-Yves Brouard nous plongent ici dans la lutte contre le terrorisme, la recherche tumultueuse d'un avion de ligne mystérieusement disparu au large de l'Australie, non sans oublier un tsunami

dévastateur. 48 pages d'évasion garantie !

Mission Kimono
n° 17 - Opération Pansé
Par Francis Nicole
et Jean-Yves Brouard
Éditions JYB aventures
48 pages, 12,80 €
ISBN 979-10-90083-15-8

Découvertes de musées



Voici un guide à glisser dans son sac à dos cet été pour se lancer à la découverte des musées consacrés à la Deuxième Guerre mondiale à travers toute l'Europe. Cette soixième édition est une excellente occasion de découvrir les grands classiques et les petites structures qui cachent parfois des trésors.

1939-1945, Guide Europe, 1500 musées
Par Sébastien Hervouët,
Luc et Marc Brauer
Éditions Le Grand Blauchaus
427 pages, 19 €
ISBN 978-2-9185050-6-8

Véloce et mythique

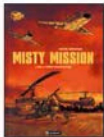


Un petit ouvrage fort bien présenté sur le Lockheed SR-71 "Blackbird", le mythique avion de reconnaissance à la silhouette inoubliable. En voici l'histoire sous la forme d'une belle synthèse, fort agréable à lire (en anglais). C'est

assez incroyable de constater que ce très ambitieux programme naquit au milieu des années 1950. En parcourant les pages vous aurez certainement envie de piloter celui qui volait à Mach 3 !

SR-71 Blackbird
Par Paul Crickmore
Osprey Publishing
160 pages, 12 \$
ISBN 978-1-4728-1315-2

Au cœur du Vietnam



Ambiance Vietnam désormais classique : l'Amérique à la fin des années 1960, un conflit qui s'éternise, les mues d'hélicoptères, l'ennemi invisible, la défaite morale d'un pays qui se croyait invincible. *Apocalypse Now*, *Full Metal Jacket* ou encore *Platoon* ont dressé le décor.

Cette nouvelle série s'inscrit dans cette vaste perspective. Point de départ ici : deux amis de l'Alabama partent au Vietnam en 1967. L'un au sein de l'US Air Force comme pilote de chasseur F-100 "Super Sabre", l'autre dans la 1^{re} Division de cavalerie et ses hélicoptères UH-1 "Huey". Rien ne manque à l'appel : combat dans les airs avec la redoutable DCA, engagements au sol dans la jungle. Deux destins à suivre dans les prochains épisodes. Michel Koeniguer propose une grande plongée dans une guerre qui a marqué les États-Unis.

Misty Mission 1
- Sur la terre comme au ciel
Par Michel Koeniguer
Éditions Paquet
48 pages, 14 €
ISBN 978-2-88890-675-9