

ip4

mensile di
**Aeronautica
e Spazio**



ENGLISH SUMMARY INSIDE

AERONAUTICA MILITARE

Gli Eurofighter italiani Guardiani del Baltico



TRASPORTO AEREO



IL NUOVO CORSO DI RYANAIR

STORIA



IL PRIMO GIRO ATTORNO AL MONDO

FORZE AEREE



EH101.067:IL CSAR DELL'ARMÉE DE L'AIR

CH CT 14,00 CHF

**Da Ala Littoria ad Alitalia
Passato e futuro del
trasporto aereo in Italia,**
di Luigi Balis Crema e Antonio
Castellani, UniversItalia, Roma
2014. Euro 25.



Imponente lavoro di 440 pagine nato dalla volontà degli autori di fornire a studenti e docenti dei corsi universitari sul trasporto aereo una guida che sintetizzasse lo sviluppo dell'aviazione civile nel nostro paese, dalla nascita fino ad oggi. In realtà, spiegano gli autori, in corso di opera ci si è accorti che data l'estensione dell'argomento la platea dei lettori si allarga facilmente a tutti coloro che hanno un qualche interesse nell'aviazione, dagli addetti ai lavori ai piloti, dagli ingegneri aeronautici ai semplici appassionati.

Non si tratta di una storia dell'Alitalia, anche se inevitabilmente questa compagnia occupa molto spazio, ma del tentativo di delineare, sullo sfondo dei principali avvenimenti che hanno influenzato lo sviluppo della nostra aviazione civile, una traccia dei motivi che hanno condizionato l'attività delle compagnie aeree nazionali. Il libro è composto da 18 capitoli che analizzano i primordi dell'aviazione civile dopo la Prima Guerra Mondiale, la nascita delle prime compagnie aeree, il consolidamento dei primi vettori privati, lo stop della Seconda Guerra e la conseguente rinascita, l'inizio della storia di quella che poi sarebbe stata l'Alitalia (con il suo successo, il suo declino ed il recente epilogo) e le sue concorrenti. Il tutto intervallato da capitoli dedicati ad economia, bilanci, tecnologia, deregulation, analisi della situazione attuale e previsioni per il futuro. Oltre ad un comodo indice analitico, il libro offre una discreta quantità di foto sia in bianco e nero che a colori e ben 58 tabelle esplicative di tutti i tipi, comprese le flotte delle compagnie con tanto di marche di ogni aereo.

Balis Crema, già docente univer-

sitario, è autore di oltre 150 pubblicazioni scientifiche e intensamente impegnato in ricerche e studi nel settore aeronautico. Castellani, anch'egli docente universitario, ha condotto inchieste in incidenti aerei ed è stato per oltre 30 anni segretario generale dell'AIDAA (Associazione Italiana di Aeronautica e Astronautica). UniversItalia, Via di Passolombardo 421, Roma, tel. 06 2026342 - info@universitaliasrl.it, www.unipass.it.

**Forte Rivon, Associazione
Ricercatori Storici IV Novembre,**
Schio 2014. Euro 15.



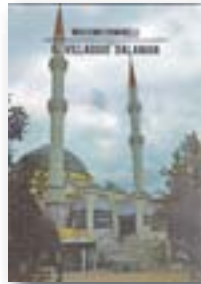
Realizzata da un'associazione che ha curato il restauro e la fruizione di fortificazioni alpine, questa bella rivista in numero unico annuale esce da 15 anni. Il numero più recente ha un articolo sui raid della 1a Sezione SVA, con i piloti Arrigoni e Palli, verso Bolzano ed Innsbruck, illustrato da una gran quantità di belle foto, in parte inedite. Gli altri saggi, anche se non a tema aeronautico, sono comunque interessanti: i diari di tre soldati trentini nell'esercito imperiale, Caporetto vista da un nemico, le baionette austriache, i caduti di Thiene nella Grande Guerra e le pergamene che li ricordano, e altro ancora. Da apprezzarsi, oltre al contenuto, la realizzazione grafica di particolare eleganza.

Associazione Ricercatori Storici IV Novembre, via Rovereto 21a, 36015 Schio - www.4novembre.it.

**Il "Villaggio" Dalaman, di
Massimo Dominelli, Prodigy
Edizioni, Gallarate 2014. Euro 6.**

Non si tratta di un libro ad argomento aeronautico nel senso più stretto, quanto di una raccolta di sensazioni, emozioni e ricordi di una breve esperienza lavorativa e di vita di un italiano presso l'aeroporto della cittadina turca di Dalaman, sulla costa sud occi-

dentale del paese. L'autore è Massimo Dominelli, quarant'anni di esperienza di lavoro nel settore aeronautico italiano ed estero (soprattutto compagnie aeree e aeroporti) e inoltre tra i fondatori e attuale collaboratore della nostra rivista.



L'autore ha accettato un lavoro stagionale nell'aeroporto locale, terzo per importanza sulla costa meridionale dopo Antalya e Bodrum, che durante i mesi estivi è preso d'assalto dai voli di turisti provenienti soprattutto dal nord Europa (Regno Unito in testa) e Russia. Il suo compito è la gestione dei passeggeri di una nota compagnia britannica. Nel racconto si alternano così sensazioni e aneddoti sulla vita di una coppia di italiani alle prese con le difficoltà della lingua (raro l'inglese al di fuori dello scalo) e sulle difficoltà ad inserirsi, da straniero, in un ambiente di lavoro già rodato e così diverso dai nostri standard. Lettura veloce (appena 45 pagine arricchite da alcune foto), divertente e consigliata a tutti. Prodigy Edizioni - www.prodigy-edizioni.com.

**Beyond the Horizon - The
History of AEW&C Aircraft,
di Ian Shaw con Sérgio
Santana, Harpia Publishing,
Houston 2014. Euro 35,95.**

Gli aerei da picchetto radar volante, o Airborne Early Warning, sono una componente fondamentale delle aeronautiche moderne, un moltiplicatore di forze essenziale, ma sono la specialità di cui meno si parla, per la natura prettamente segreta delle missioni, ma anche per una mancanza di fascino degli aerei AEW&C, rispetto ai caccia. Questo libro si presenta come una vera enciclopedia dei posti volanti di avvistamento radar e controllo, e presenta prima di tutto la storia, iniziando dai Vickers Wellington muniti di radar per avvistare le V1, per poi passa-

re ai modelli del dopoguerra, B-17 e Avenger, lo sviluppo degli AEW negli anni 50, come risposta alla minaccia dei bombardieri sovietici, e poi l'impiego di questi aerei nelle guerre degli ultimi 50 anni: Vietnam, le varie guerre in Medio Oriente, i Sentry della NATO, fino ai conflitti più recenti e l'uso degli AEW nella lotta al narcotraffico.

La seconda parte del libro passa in rassegna tutti gli attuali assetti AEW&C dei vari paesi, compresi per l'Italia gli EH-101A della Marina e i prossimi G550 CAEW per l'Aeronautica. Infine l'ultima parte presenta schede, illustrate da un bel profilo a colori, di tutti gli aerei ed elicotteri AEW dagli inizi ad oggi. Il testo è predominante, molto lungo e accurato, con molte rivelazioni, o almeno dati poco noti, sia sulle realtà attuali sia su progetti falliti, come il britannico Nimrod AEW Mk.3. Le foto non sono tante, circa 170 su un libro di 256 pagine, ma sono belle e ben stampate, e vi sono anche stemmi di reparto e alcuni diagrammi. Un libro molto ben realizzato, dettagliato e accurato, che riempie un vuoto importante.



Disponibile presso distributori specializzati: Aviolibri, La Banca Aeronautica, Mister Kit, La Libreria Militare. Harpia Publishing - www.harpia-publishing.com.

**La RAF en France en 1939-
1940 4^e partie, Lela Presse,
Le Vigen 2015. Euro 13,50.**

La serie dei fascicoli Batailles Aeriennes dedicata alla RAF in Francia nel 1939-1940 arriva, con questo quarto numero, al bombardiere Bristol Blenheim, che operò sul continente con sei Squadrons. Il lavoro segue le vicende del Blenheim nel periodo della "guerra per finta", nel quale operò soprattutto come ricognitore, e poi nei primi giorni dopo l'attacco tedesco del 10 maggio

1940, nei quali le squadriglie britanniche subirono perdite catastrofiche, fino al 19 maggio, quando i Blenheim superstiti furono riportati in Inghilterra, abbandonando i francesi. Assolutamente nuova e molto completa la cronaca di questi combattimenti, con testimonianze dirette di piloti di ambo le parti.



Questo argomento occupa metà delle 96 pagine del fascicolo, e un altro numero coprirà le successive missioni di Blenheim sulla Francia decollate dall'Inghilterra, il resto è dedicato alla prima parte di una approfondita storia del poco noto Blenheim, con molto spazio dedicato al suo uso in Finlandia, Romania, Turchia, Jugoslavia, Grecia e Portogallo. Infine, a completamento dei numeri precedenti, abbiamo l'elenco di tutti gli Hurricane persi in Francia e l'elenco, con brevi biografie, di tutti i piloti di Hurricane della RAF in Francia. Ottimo come sempre l'apparato di immagini, con circa 200 fotografie nuove e soprattutto ben identificate, e 15 profili a colori. Un ottimo lavoro, come sempre in questa collana.

Lela Presse, Les Farges - 15 rue des Lignes, 87110 Le Vigen - www.avions-bateaux.com.

RAF Canberra Units of the Cold War, di Andrew Brookes, Osprey Publishing, Sterline 13,99.

Questo titolo della serie Combat Aircraft della britannica Osprey tratta l'operatività del lungo bombardiere English Electric Canberra. L'autore illustra molto efficacemente la rivoluzionaria concezione di questo aeroplano, nato dalla matita di William Edward Willoughby "Teddy" Petter, un vero "genio ribelle" e sviluppato successivamente dal suo fedele discepolo "Freddie" Page. Leggendo il testo, si rimane attoniti dalla straordinaria rapidità di sviluppo del periodo, indice an-

che di equipe tecniche eccezionali e metodi di lavoro ben più efficaci di quelli dell'industria moderna: dal requisito RAF del 1946 al primo volo del prototipo trascorsero appena tre anni ed i primi Canberra B.2 giunsero ai reparti (il primo fu il 101° Sqn.) nel maggio 1951!

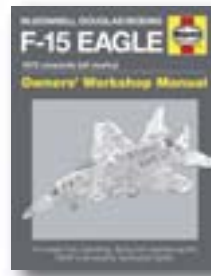
Il libro esamina in dettaglio l'operatività del "Mosquito a reazione", suddividendola in diversi capitoli, dai reparti in patria alla campagna di Suez, per arrivare fino ai giorni nostri, con le campagne afgane ed irachene. L'impiego nel nuovo millennio su questi fronti, fu il vero canto del cigno del bombardiere, che nella sua ultima versione PR.9 da ricognizione si rivelò persino superiore al mitico U-2R per versatilità ed efficacia dei sensori.

Molto interessanti i capitoli dedicati alla crisi di Suez del 1956, in cui in realtà i Canberra non si dimostrarono molto efficaci, a causa dell'obsoleto sistema di navigazione e bombardamento e quello dell'impiego nei test nucleari. Segue poi l'analisi delle operazioni in Germania, in Medio ed Estremo Oriente ed appunto quelle più recenti di ricognizione in Iraq ed Afghanistan (l'ultima missione di un ricognitore PR.9 è del 2006, ben 57 anni dopo il volo del prototipo).



Questo titolo è infine arricchito dai bellissimi 21 profili e viste in pianta opera di Chris Davey, illustratore principe della Osprey, fra i pochi ad usare ancora una tecnica tradizionale che riproduce in maniera eccellente e pittorica le varie mimetiche succedutesi in oltre mezzo secolo di impiego. Come di consueto per questa serie, nell'appendice finale vi sono dettagliate didascalie per ogni esemplare ritratto nei profili ed una lista dei vari reparti che operarono con questo straordinario aeroplano. (Marco De Montis) Osprey Publishing, Midland House, West Bay, Botley, Oxford OX2 0PH - www.ospreypublishing.com.

McDonnell Douglas/Boeing F-15 Eagle Manual: 1972 onwards (all marks), di Steve Davies, Haynes Publishing, Sparkford 2014. Sterline 22,99.



La Haynes Publishing ha affiancato ai suoi noti manuali di auto e moto una collana con tematiche aeronautiche, navali e spaziali, fra questi spicca il recente titolo dedicato all'F-15 Eagle. L'autore, Steve Davies, è una garanzia sull'autorevolezza del testo e l'accuratezza delle fonti. Davies, autore di numerosi volumi sull'F-15, per questo nuovo libro si è avvalso della consulenza del Col. Doug 'Disco' Dildy, ex pilota di F-15C e vice comandante del 33° Fighter Wing di Eglin, in Florida e del crew chief Master Sergeant Dale Drake per la parte di sistemi, sensori ed impianti.

Questo valido team ha permesso di realizzare un volume di 160 pagine densissimo di dati, informazioni tecniche ed operative. Davies affronta la sua disamina dal requisito F-X, emanato dall'USAF come reazione ai deludenti esiti dei duelli aerei in Vietnam e prosegue descrivendo le innovative peculiarità del vittorioso Model 199-B presentato dalla McDonnell Douglas per questo concorso. Nei capitoli successivi, l'autore descrive i combattimenti nei cieli iracheni e serbo bosniaci e quindi affronta la disamina tecnica dei veri impianti e sistemi dell'F-15. Seguono poi il reportage di una missione tipica d'intercettazione con un F-15C e la descrizione del suo complesso programma di manutenzione. Gli appassionati potranno così apprezzare i vari dettagli di propulsore, HUD, radar, impianto idraulico, armamenti, valutando quanta tecnologia sia contenuta in un caccia moderno e quanta professionalità sia richiesta agli uomini che lo pilotano e lo mantengono in efficienza. Completano questo valido libro circa 300 foto a colori (alcune scattate dall'autore nello stabilimento di St. Louis), numerosi gra-

fici e schemi tratti direttamente dal manuale operativo USAF ed un accuratissimo spaccato. (Marco De Montis) Haynes Publishing - Sparkford, Yeovil, Somerset BA22 7JJ - www.haynes.co.uk.

Flight Craft 3: Hawker Hurricane and Sea Hurricane, di Tony O'Toole, con Martin Derry e Neil Robinson, Pen & Sword Book, Barnsley 2015. Sterline 16,99.



Questo titolo, terzo della serie "Flight Craft" pubblicata da Pen & Sword e focalizzata ai modellisti, tratta un grande classico quale l'Hawker Hurricane.

Il volume è articolato in alcuni capitoli dedicati alla disamina storica e tecnica della caccia, con molte foto ben stampate che ne evidenziano le linee pulite ed i particolari salienti e la trattazione operativa nei ranghi della RAF e delle numerose forze aeree straniere che lo ebbero dotazione, dalla Finlandia all'Unione Sovietica. Seguono poi 16 pagine di accurati profili a colori e viste in pianta che ritraggono ben 48 Hurricane e Sea Hurricane nelle varie mimetiche utilizzate nei teatri operativi di tutti i continenti, non solo con le squadriglie RAF, ma anche con le aeronautiche del Portogallo, Francia Libera, Finlandia, URSS e Romania.

La parte conclusiva (35 pagine) a cura di Tony O'Toole, esamina i vari kit disponibili per il leggendario caccia britannico, da quelli in 1/144 agli Airfix e Trumpeter in 1/24, con utili consigli su come riprodurre fedelmente le splendide linee di un aeroplano storicamente importantissimo. Un libro interessante, riuscito compendio fra una pubblicazione per gli appassionati di "warbirds" ed i modellisti. (Marco De Montis) Pen & Sword Book, 47 Church Street, Barnsley, South Yorkshire S702AS - <https://pen-and-sword.co.uk>.