

Le Fana de  
**l'AVIATION**

Le Fana de

N° 544 S Mars 2015

# **l'AVIATION**



**Tokyo, 9 mars 1945**

## **Le raid le plus meurtrier de l'histoire**

**Sasquatch : l'abominable Waco du ciel**

**Anniversaire : la rencontre de Jean Boulet et de l'"Alouette" II**

**Invention : des parasols aux parachutes**

**Spécial**

Semaine mondiale des femmes de l'air  
**Les femmes pilotes de la RAF**

6,90 € mensuel - DOM/S : 7,60 € - BEL/LUX : 7,60 € -  
CH : 12,40 FS - AND : 6,90 € - CAN : 12 \$ CA -  
MAR : 79 MAD - ESP/ITA/PORT. cont. : 7,90 € -  
NCAL/S : 1060 CFP - NCAL/A : 1860 CFP - POL/A : 2000 CFP

L 19853 - 544 S - F - 6,90 € - RD



Éditions  
L'Aviation

## Grande aviation



Une pépite. À n'en pas douter, Roger Gaboriau aborde un sujet qui n'a pas souvent les honneurs des publications. Il est vrai que les archives sont rares, limitant les études. Et pourtant, l'"aviation légère", au sens large du terme, est un grand sujet dans l'histoire de l'aviation française. En voici une fresque qui couvre la période de 1920 à 1942, période ô combien importante pour la mise en place et l'organisation de ce qui fut appelé alors l'"aviation populaire". On pouvait craindre un catalogue d'avions plus ou moins connus, mais l'ouvrage remet en perspective le sujet en abordant les aspects administratifs et politiques. Témoignages et publications d'époque agrémentent les différents chapitres. L'ensemble est lit aisément et recèle des trésors. La naissance et la diffusion du "Pou-du-ciel", l'emblème de cette aviation légère pour tous dans les années 1930, est un délice de précision. N'hésitez pas à vous plonger dans les chapitres sur les courses de vitesse, les épreuves d'acrobaties ou les challenges d'avions de tourisme. L'activité des aéro-clubs n'est pas oubliée. Les dernières pages abordent l'Aviation populaire après 1936 – grande ambition de démocratiser le pilotage avec des résultats finalement assez décevants – puis les sports aériens sous l'État français. Autant de thèmes qui forment un pavé agréable à parcourir. Pour ne rien gâcher, l'auteur bénéficie de l'aide de la dynamique équipe du musée de l'Air d'Angers. À lire d'urgence!

**L'Aviation légère en France (1920-1942)**  
Par Roger Gaboriau  
Éditions Bleu ciel diffusion  
398 pages, 64 €  
ISBN 978-2-918015-17-8

## Dream Team



Les nombreux amateurs de la série *Blake et Mortimer* sont ravis : voici le 23<sup>e</sup> épisode des aventures du duo *so british*. Aux commandes une *dream team*, pour ne pas dire une bonne équipe, formée de Yves Sente (scénario impeccable) et André Juillard (ligne claire lumineuse). Sans dévoiler l'intrigue, sachez que les auteurs se placent avant *Le Secret de l'Espadon* et présentent plusieurs personnages récurrents dans la série : bien entendu le capitaine Francis Drake, Squadron Leader sur le porte-avions *The Intrepid*, le professeur Philip Mortimer, ingénieur prolifique, sans oublier l'infâme colonel Orlík. De même entre en scène un chasseur "Golden Rocket" que l'on retrouvera plus tard. Enfin plane l'ombre du perfide Empire jaune et ses séides qui menacent de déclencher une nouvelle guerre mondiale. L'histoire commence au printemps 1944, peu avant le débarquement de Normandie. Si les auteurs ont pris quelques libertés avec la réalité historique, c'est pour nous glisser la belle séquence d'un combat aérien au-dessus de Londres entre le "Golden Rocket" et un Horten 229 allemand. Dans le domaine de l'aéronautique, des silhouettes bien connues (chasseur "Seafire", hydravion "Catalina", bombardier "Sparviero") ou les fruits de l'imagination des auteurs, comme

un biréacteur tout bleu, apparaissent ici et là. Il est aussi question d'un futur "Espadon". À glisser sur les étagères avant les autres volumes de la série, ou, sans aucun doute, une excellente entrée en matière pour aborder *Blake et Mortimer*.

**Les aventures de Blake et Mortimer Le Bâton de Plutarque**  
Par Yves Sente et André Juillard  
Éditions Blake & Mortimer,  
64 pages, 15,95 €  
ISBN 978-2-8709-7193-2

## Légendaire



Auteur connu pour avion légendaire : René Francillon s'attaque ici au North American P-51 "Mustang", suivant le même principe que celui adopté par Alain Pelletier pour le Republic P-47 "Thunderbolt" dans le hors-série n° 54 du *Fana de l'Aviation*. Le lecteur n'est pas dépayé : présentation du constructeur, des ingénieurs, description des différentes versions permettant de comprendre les affres d'un chasseur transformé en avion d'attaque en piqué, revenu finalement à ses origines au profit du mariage d'une cellule en forme de chef-d'œuvre aérodynamique avec un moteur puissant qui en fit le pur-sang que l'on connaît. Les différents théâtres d'opérations ainsi que les utilisateurs sont aussi décrits. Mention aux pages consacrées aux dérivés parfois très lointains spécialisés dans les courses de vitesse, ainsi que la présentation du Piper "Enforcer", dernier rejeton de la famille. Les spécialistes autoproclamés ergoteront ici et là ; l'ensemble est néanmoins de bonne facture.

**P-51 Mustang Un chasseur entré dans la légende**  
Par René Francillon  
Éditions Lela Presse  
368 pages, 55 €  
ISBN 978-2-914017-81-7

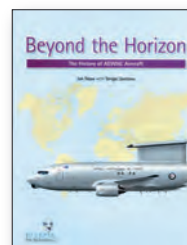
## Grande Guerre



15 auteurs sont réunis pour l'ouvrage qui accompagnait l'exposition consacrée à la Première Guerre mondiale par le musée de l'Air et de l'Espace du Bourget à la fin de l'année 2014. Autant de contributions qui abordent tel ou tel aspect de la guerre. Certaines n'apportent rien de neuf, d'autres – les plus nombreuses – proposent une vision originale. L'ensemble est basé sur un solide appareil bibliographique. De belles photos issues de la collection du musée illustrent les pages d'un ouvrage qui peut rejoindre d'autres publications sur le même sujet.

**La Grande Guerre des aviateurs**  
Sous la direction de Gilles Aubagnac et Clémence Raynaud  
Éditions Livres EMCC  
176 pages, 22 €  
ISBN 978-2-35740-352-9

## Acuité



Un acteur désormais indispensable dans toute force aérienne : l'avion de détection radar ou AEW&C (*Airborne Early Warning*

& Control). Impossible d'organiser une campagne aérienne ou la défense d'un territoire sans les radars perçants de ces veilleurs. L'acronyme AEW&C (*Airborne Warning Air Control Système*) est pour ainsi dire entré dans le langage courant des aviateurs. Voici dans la langue de Shakespeare une histoire de ces avions souvent si disgracieux tant les antennes radar doivent être de grande taille pour voir loin. À côté d'appareils bien connus comme le Boeing E-3 "Sentry" apparaissent des curiosités telles le "Falcon" israélien aux couleurs chiliennes, les productions chinoises équipées de radars soviétiques ou suédois, sans parler de l'adaptation d'un radar français sur un Il-76 irakien sous le règne de Saddam Hussein (programme "Baghdad-1").

**Beyond the Horizon The History of the AEW&C Aircraft**  
Par Ian Shaw et Sérgio Santana.  
Éditions Harpia  
253 pages, 36 €  
ISBN 978-0-9854554-3-9

## Collections



Un parfum de jeudi après-midi pour les moustachus qui se souviennent une larme à l'œil des véhicules Dinky Toys. Voici l'argus 2015 avec les prix de ces petites merveilles britanniques. La Caravelle aux couleurs d'Air Algérie vaut une petite fortune... Catalogue disponible à l'adresse suivante : [www.editionsbrochard.com](http://www.editionsbrochard.com)

**Inestimables Dinky Toys**  
Par Stéphane Brochard  
Éditions Brochard  
397 pages, 24 €  
ISBN 979-10-93795-01-0