

Les colonies



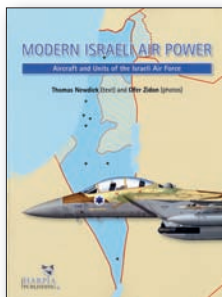
Les thèses sur l'histoire de l'aviation sont assez rares et méritent déjà à ce titre d'être remarquées, sans parler de leur valeur intrinsèque. Jean-Baptiste Manchon s'est penché ici sur la place de l'aéronautique militaire dans les colonies françaises entre 1911 et 1939. Vaste sujet ! Voilà remaniée pour le grand public sa thèse, en pas moins de 800 pages. C'était le temps des colonies, quand la France régnait sur de vastes territoires. L'aviation militaire balbutiante trouva lors de fréquentes rebellions le moyen de se confronter à une utilisation en opération réelle, sur des théâtres d'opérations incluant des contraintes bien différentes de celles rencontrées en Europe. L'intérêt ici consiste à aborder directement

à travers des témoignages les tâtonnements des premières expérimentations. À ce titre les déploiements au Maroc sont révélateurs des difficultés rencontrées par les premières machines, peu fiables. Le déclenchement de la guerre entraîne le rapatriement en Europe des premiers détachements. L'aviation ne reviendra qu'en 1916. La montée en puissance se fait ensuite progressivement. Dans les années 1920, l'aviation s'illustre pendant la guerre du Rif et en Syrie. La nature de l'aviation coloniale change dans les années 1930 : en plus du maintien de l'ordre s'ajoute la protection des territoires contre les menaces extérieures. Bibliographie fournie, catalogue des archives et index achèvent de rendre le travail sur le sujet sinon exhaustif, en tout cas très complet.

L'Aéronautique militaire française outre-mer 1911-1939

Par Jean-Baptiste Manchon
Éditions Presses de l'université de Paris-Sorbonne
799 pages, 26 €
ISBN 978-2-84050-867-0

Un arsenal



Nous vous laissons découvrir pourquoi il manque le chasseur "Lavi" que nous vous présentons page 22 à l'arsenal israélien détaillé ici. Les éditions Harpia (installées en Autriche) proposent en anglais une étude très détaillée sur l'ordre de bataille israélien en 2013. Effectifs pléthoriques et niveau technologique élevé sont de mise avec l'Heyl Ha Avir. Les productions américaines dominant largement, mais quelques fournisseurs étrangers sont encore présents (petite colle : quel est le dernier aéronef français sous l'étoile de David après l'embargo de 1967 ?). Si le "Lavi" n'est pas dans les unités de chasse, les industriels israéliens sont très présents avec les armements électroniques. Il suffit de regarder en détail les F-15 et les F-16

pour discerner antennes et brouilleurs jamais vus ailleurs. Les photos sont de très bonne qualité, l'ensemble de bonne facture.

Modern Israeli Air Power

Par Thomas Newdick et Ofer Zidon
Éditions Harpia
253 pages, 35,80 €
ISBN 978-0-9854554-2-2

Initiation



Voilà de quoi occuper une jeune tête blonde lors d'un après-midi pluvieux. Un livret permet de se familiariser avec les bases de l'aviation et du pilotage, tandis qu'une maquette en bois invite aux travaux manuels.

Avion de chasse

Par François Besse
Éditions Fleurus
11 pages, 8,95 €
ISBN 978-2-215-10835-1

Un destin



Décédé en 1978, Paul Morvan livre ici dans un style vivant et agréable ses mémoires dans le monde de l'aviation. Sa carrière commence dans l'Aéronautique navale. Vient ensuite son passage comme pilote civil jusqu'en 1927, plusieurs postes de chef d'escadre jusqu'en 1954, et enfin un poste de chef des services intérieurs d'Air France. Autant d'étapes qui permettent de croiser les hydravions civils et militaires de l'époque. En outre, notons ses souvenirs concernant les Latécoère 631. L'ARDHAN publie ici une belle page d'histoire à travers le regard et le destin d'un pilote.

De l'aviation maritime à Air France, 1916-1957

Par Paul Morvan
Éditions ARDHAN
330 pages, 24 €
ISBN 978-2-913344-20-8

Fin du duel

Suite et fin des aventures des frères Castillac avec le tome 3 du *Pilote à l'Edelweiss* de Romain Hugault et Yann. Nous voilà en 1918. À l'arrière, les Parisiens redoutent chaque nuit les raids des terrifiants "Gotha", les bombardiers géants allemands. Alphonse Castillac aligne victoire sur victoire au sein des *Cigognes*, tandis que son frère Henri se morfond dans un hôpital. Alphonse va affronter une ultime fois son plus impitoyable adversaire, Erik, le redoutable "Pilote à l'Edelweiss" dans un duel sans merci, à très haute altitude...

Il faut saluer cette trilogie et leurs auteurs qui ont magnifiquement illustré les combats aériens pendant la Première Guerre mondiale. Le duo annonce un nouveau triptyque. Changement d'époque et de lieu : la Deuxième Guerre mondiale et l'Extrême-Orient. À suivre...



L'ÉCHEC DE LA DERNIÈRE GRANDE OFFENSIVE ALLEMANDE LANCÉE LE 15 JUILLET SUR LA MARNE MARQUE LA FIN DES ULTIMES ESPIRS D'UNE VICTOIRE DÉCISIVE; LES TROUPES DU KAISER ADOPTENT DÉSORMAIS UNE ATTITUDE DÉFENSIVE SUR LEURS POSITIONS.

Pilote à l'Edelweiss. T3

Par Romain Hugault et Yann
Éditions Paquet
48 pages, 13,50 €
ISBN 978-2-888905-72-1
Parution le 13 novembre 2013

